



Riduzione del ritorno a vuoto: l'impiego di una piattaforma di trasporto

# Rampinini Ernesto s.r.l.



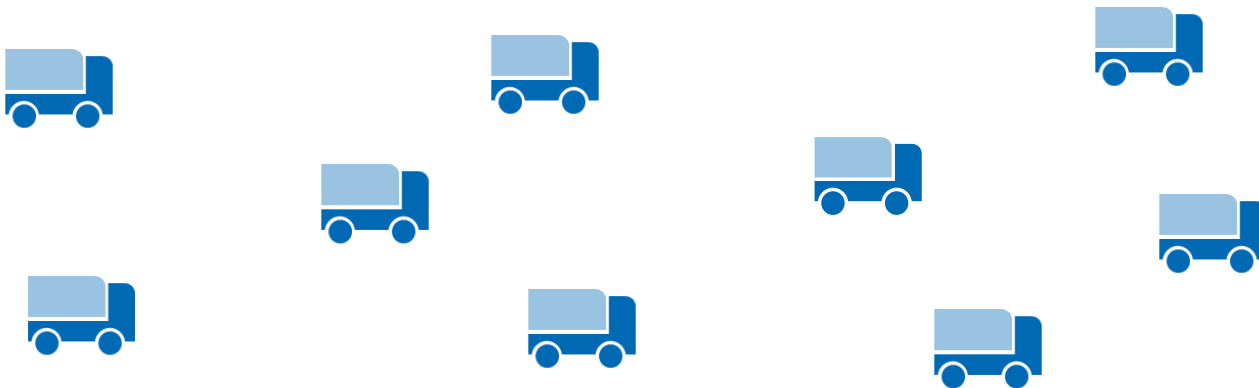
# L'azienda Rampinini Ernesto

- Storico operatore lombardo di servizi di autotrasporto e logistica, la cui fondazione risale al 1906
- Flotta propria, 3 siti logistici, 35.000 m<sup>2</sup> superfici di magazzino, servizi di logistica 3PL e 4PL
- Generi alimentari, farmaceutico, tessile, chimico
- Servizio di autotrasporto nazionale ed internazionale, gestito dalla base di Lomazzo (CO)



# Problematica

- A partire dai primi anni 2000, forte e sempre più aggressiva concorrenza da parte di autotrasportatori esteri
- Difficoltà nel trovare merci per viaggi di ritorno verso l'Italia che garantissero margini di guadagno soddisfacenti su tour internazionali



# Soluzione

Dal 2003, utilizzo della  
piattaforma di trasporto  
TimoCom



- Ottimizzazione della saturazione della propria flotta del 30%
- Crescita dei margini di profitto del 15%



- Riduzione del 23% delle emissioni di CO<sub>2</sub> per Km percorso

# Calcolo emissioni

- Il calcolo delle emissioni chilometriche di CO<sub>2</sub> è stato effettuato da GreenRouter prendendo in considerazione i viaggi internazionali coordinati dalla base di Lomazzo.
- Sono stati confrontati i periodi 1999-2002, prima dell'utilizzo di TimoCom, vs 2003-2004, con TimoCom in utilizzo.
- Per il calcolo è stato preso in considerazione un totale di 3.100.000 km in 3.940 viaggi



# Analisi sistemica

Impatto ambientale dei ritorni a vuoto

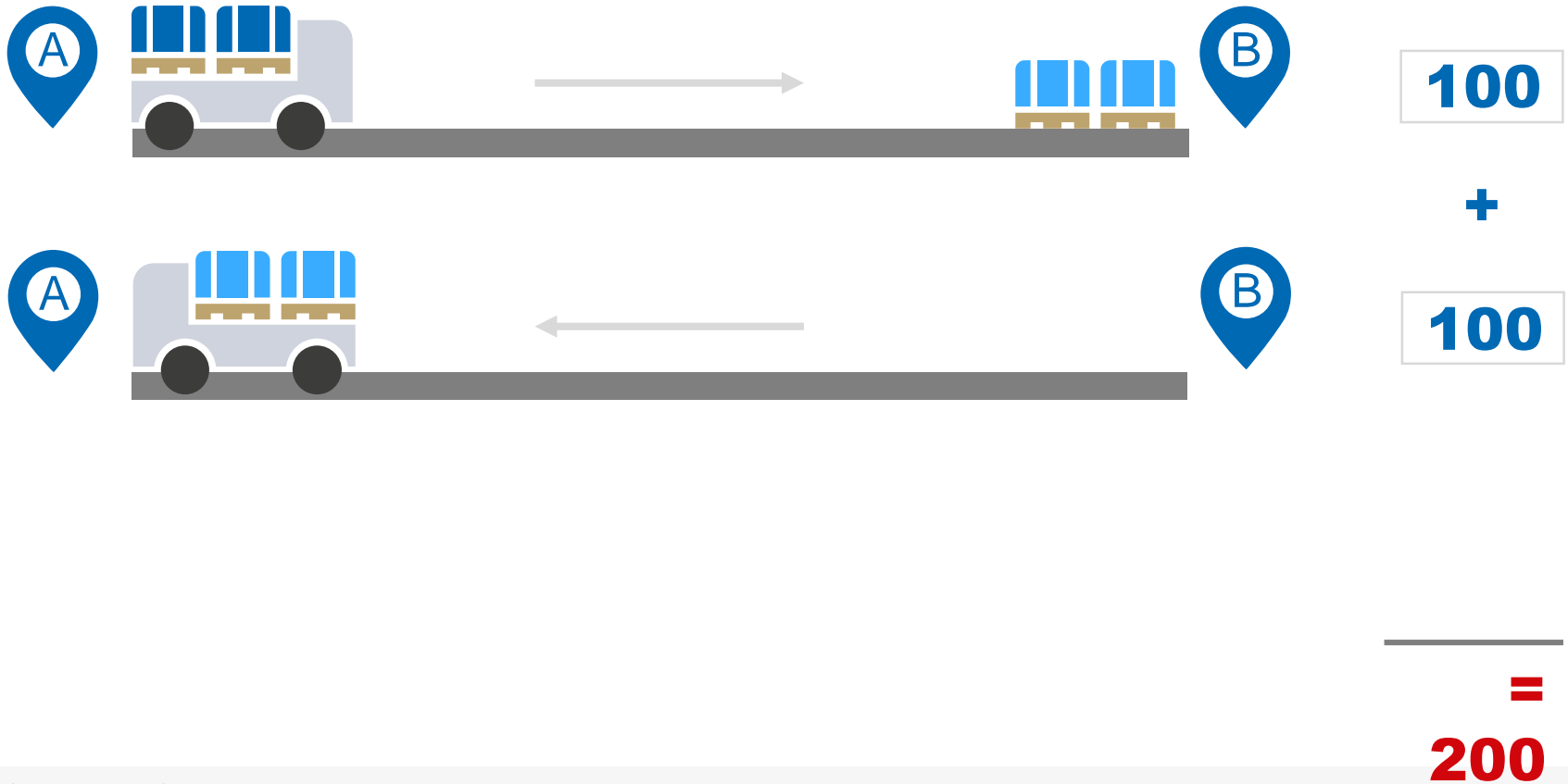


# Impatto ambientale dei ritorni a vuoto

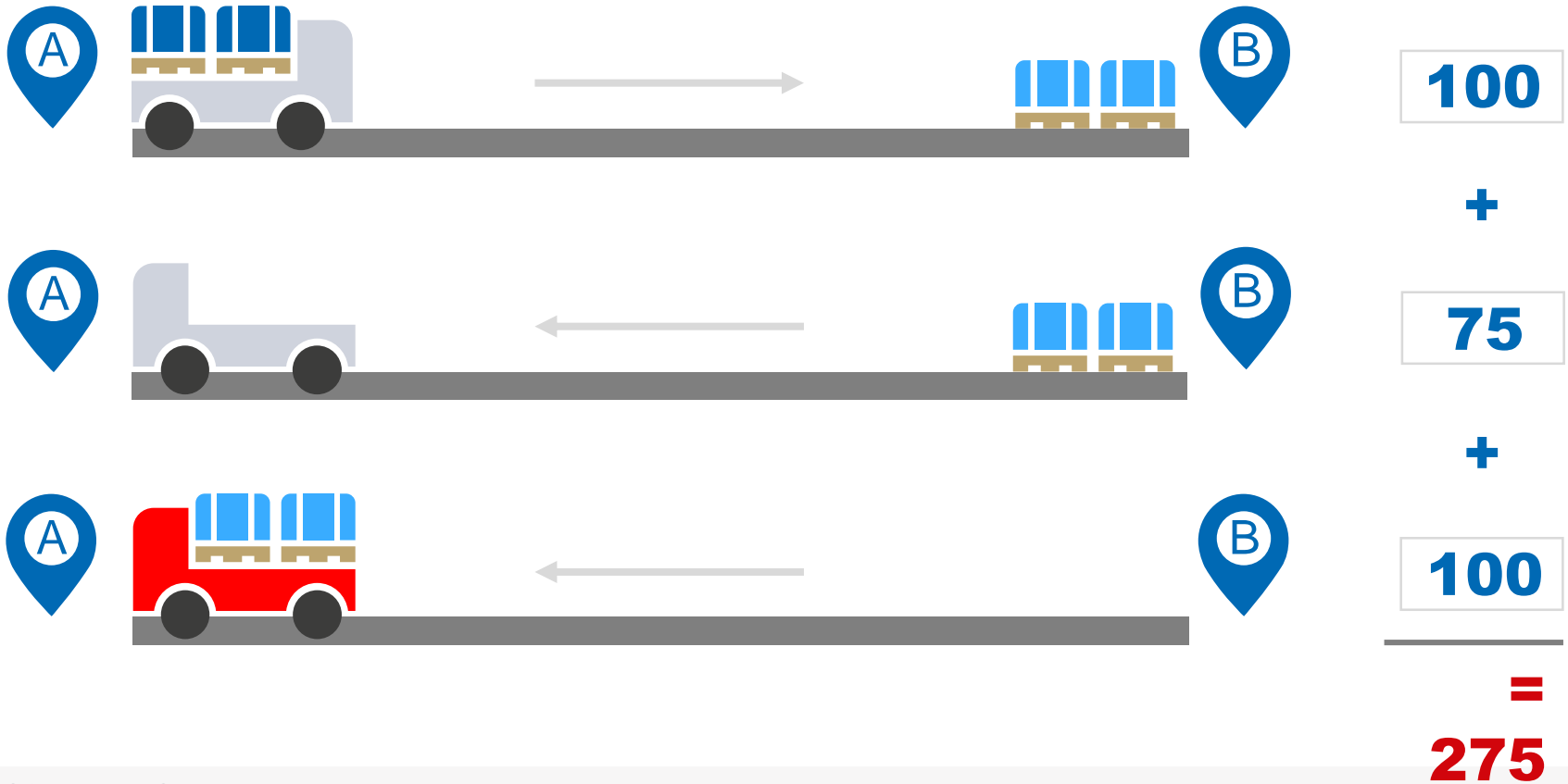
- L'analisi dell'impatto ambientale dei viaggi a vuoto esige una analisi estesa **all'intero sistema logistico**
- Il fornitore di servizi di trasporto, che viaggia di frequente a vuoto, produce come singolo meno emissioni, ma produce effetti opposti a livello dell'intera supply chain.



# Andata e ritorno a pieno carico



# Ritorno a vuoto



# Conclusioni

- Diminuzione dei chilometri a vuoto = evidente riduzione di emissioni nocive per l'ambiente
- „Portare indietro“ della merce, evita infatti che sia un altro operatore a doverlo fare.



# Vantaggi ambientali nell'utilizzo di una piattaforma di trasporto

Maggiore efficienza nello sfruttamento del parco mezzi e nella pianificazione dei viaggi; di conseguenza, più profitti e meno inutili viaggi a vuoto, meno chilometri a vuoto e, dunque, meno emissioni.

- Fino a 500.000 offerte di carichi e veicoli disponibili al giorno
- Un network logistico di oltre 36.000 aziende verificate di tutta Europa
- Oltre 30.000 superfici logistiche
- Tracking dei carichi



# Vantaggi ambientali nell'utilizzo di una piattaforma di trasporto

Processi lavorativi più veloci ed efficienti, nonché risparmio di carta per fax e stampe, grazie alla digitalizzazione delle procedure di acquisto dei trasporti e alla dematerializzazione dei documenti.

- Online messenger integrato nella piattaforma
- Documenti aziendali scambiati di frequente disponibili in formato digitale nella rubrica delle aziende del network



# Quali chance per la committenza?

# Chance della committenza

- Possibilità, quale committente industriale, manifatturiero o commerciale, di affidarsi a trasportatori ed operatori logistici che pianificano al meglio i propri viaggi.
- Con una piattaforma di trasporto, quale TimoCom, è facile e veloce trovare il provider adatto e l'esatto spazio di carico ricercato. Con questa scelta, si contribuisce direttamente alla riduzione delle emissioni CO<sub>2</sub>.
- Ogni operatore che lavora con una piattaforma di trasporto, getta le fondamenta di un nuovo modo di concepire la logistica e l'acquisizione di servizi di trasporto: più sostenibile e più responsabile, nonché più efficiente dal punto di vista economico.





Vuoi scoprire la nostra piattaforma di trasporto?  
[www.timocom.com](http://www.timocom.com)

A presto!

