



GTS, intermodalità ad alta integrazione verticale

Vi raccontiamo perché in Italia può
funzionare

GTS è tra i primi operatori intermodali a livello europeo

Azienda familiare fondata nel 1977

Catena del trasporto intermodale integralmente verticalizzata

65.000 spedizioni complete anno su 620 clienti attivi

1800 casse mobili da 45' // 7 locomotive // 280 carri // 130 collaboratori

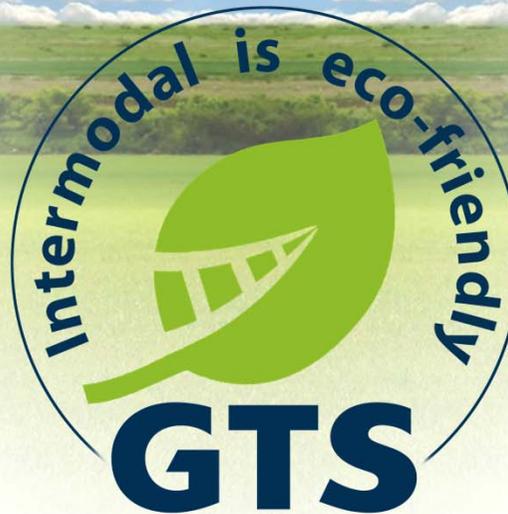
Servizi: D2D // T2T // Trazione ferroviaria

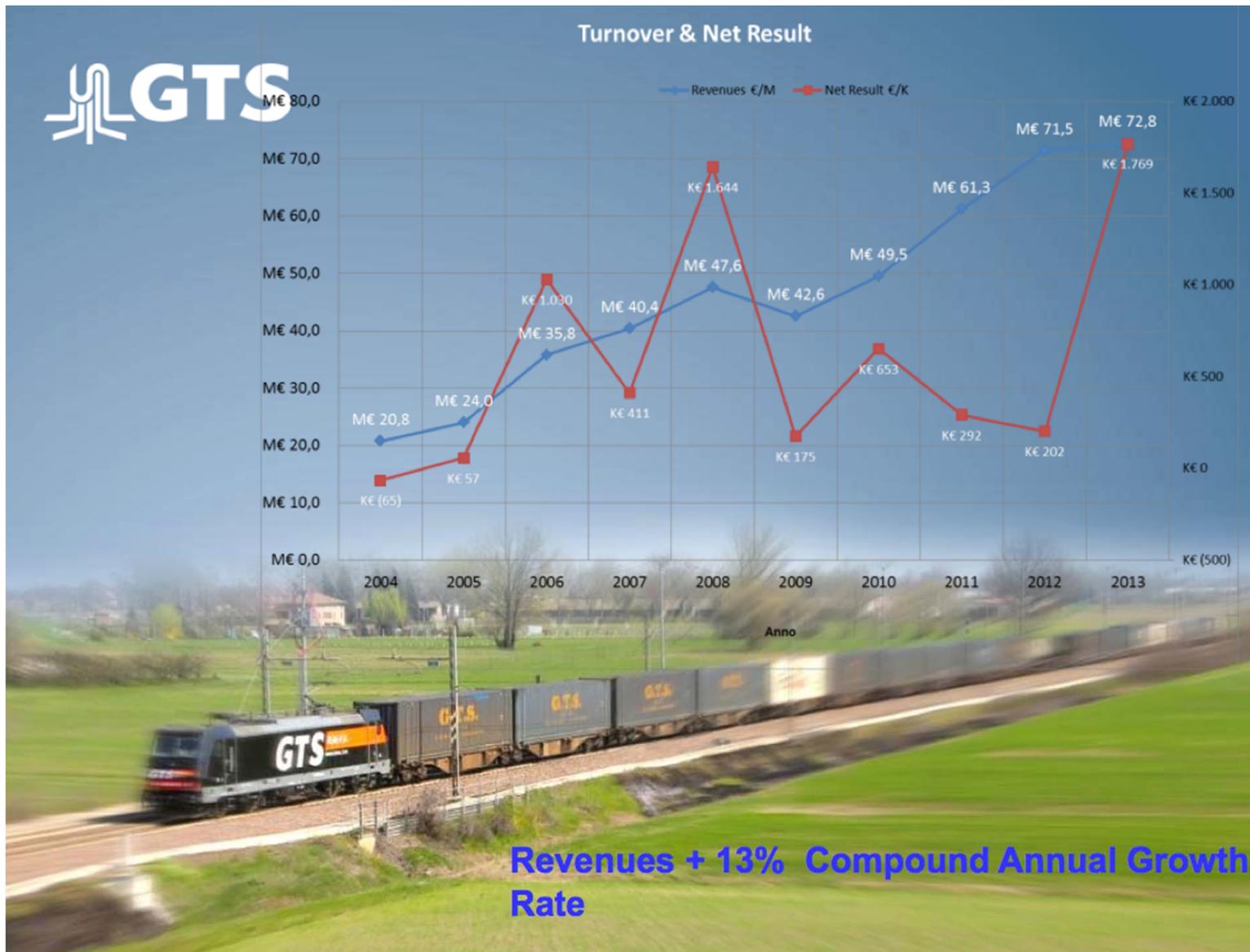
GTS realizza 2.800 treni completi anno tra domestici ed internazionali.

Tutte le spedizioni utilizzano il nostro network.



Nel 2013 abbiamo realizzato un Co2 saving pari a
63.000.000kg





YEAR 2013 CONSOLIDATED RESULTS *

EBITDA 4,9% (+3.600 K)

NET RESULTS 2,4% (+1.769 K)

Cash Flow Results

CF from Operations + 2.729 K

CF Investments Area - 337 K

CF Financing Activity - 1.571 K

Cash Flow : + 821 K

Bilancio certificato su base volontaria da PWC

Dal 2009 GTS RAIL trazona convogli merci

Nel 2014 realizzerà 960.000 treni Km

Investiti 23milioni per l'acquisto di 7 locomotive (di cui 2 in costruzione) per sopperire all'esaurimento dei noleggi

Investiti 12milioni per l'acquisto di 130 carri intermodali bimodulo (di cui 30 ribassati). Flotta complessiva 280 unità

Prossima attivazione di GTS RAIL Sagl impresa ferroviaria in Svizzera (Gottardo 2016)





Customer desk

Benvenuto G.T.S. S.p.A.

Il tuo commerciale di riferimento: Mimmo Cavallo

LOGOUT

HOME

ORDINI

POD

CONTABILITÀ

OFFERTE

CO2 SAVING



ORDINI



POD



CALCOLO CO₂



OFFERTE E LISTINI

News

Ultime notifiche

What's Hot

30/01/2014 Servizio Door to Door Scandinavia

30/12/2013 GTS e la riduzione di emissione di CO2

30/12/2013 Si rafforzano gli asset della GTS

Barilla

The Italian Food Company. Since 1877.

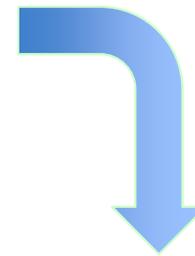
Avviato con successo dal mese di gennaio test sulle direttrici N=>S e S=>N sia adriatica che tirrenica per un totale di 4 viaggi giorno tra plants



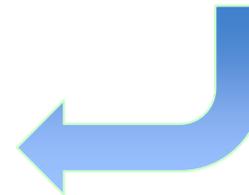
Prossimo step verificare compatibilità servizio intermodale con clienti diretti (criticità orari e scambio pallets)



Avviato con successo da due anni sulla tratta tirrenica 4/6 unità al giorno



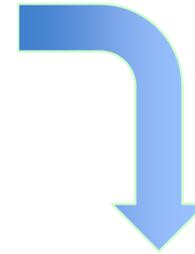
Carichi con transit time tassativo
A=>B



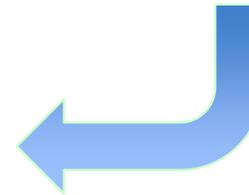
Gestione flessibile dei volumi con
ordini extra gestiti con
posizionamenti a 3h dall'ordine



Gestite oltre 1000 spedizioni anno



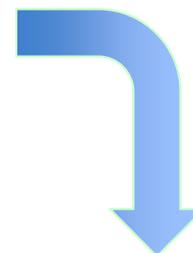
Carichi con transit time tassativo
A=>B // gestione peak season //
flessibilità



Merce tecnologica ad alto valore.



Da circa 2 anni circa 5 viaggi regolari a settimana sulla direttrice N=>S



Affrontato e risolto problema sicurezza per alto valore merce con:

- Sigilli satellitati
- Piastre su carri
- Camion satellitati



Gestiamo giornalmente una media 10 carichi per Bari e Grecia

Transit time A=>B Italia con recovery plan // consegne anche di notte, sabato e domenica

Adeguamento agli standard di IKEAWAY

Gestito problema alta variabilità dei volumi e del just in time, con 15 pianali sotto rampa presso il magazzino centrale di Piacenza

