



LogisticaUno

Il tuo 1° business partner

#staisulcarro

Sergio Tarabugi – Sales Department

CHI SIAMO

La nostra società opera prevalentemente nel settore del largo consumo con servizi dedicati e specializzati, per società nazionali e multinazionali. Per conto dei nostri principali clienti del settore alimentare svolgiamo servizi logistici di gestione deposito e trasporto/distribuzione Italia/Europa, ove sono previste normative e procedure di gestione dedicate.

Una particolare attenzione viene rivolta a tutte le fasi logistiche, con monitoraggio e tracciabilità in tempo reale di tutte le fasi, dalla gestione ordini fino alla delle spedizioni.

Oggi le 3 realtà del gruppo possono contare sul supporto di oltre 300 collaboratori. Le certificazioni ISO 9001:08 e la prossima IFS Logistics completano il «controllo» della supply chain.



DOVE SIAMO

Offlaga (BS)



Oppeano (VR)



Maddaloni (CE)



Colognola ai Colli (VR)

Palermo



LA MULTIMODALITA' REINTERPRETATA

Il progetto industriale sulla «multimodalità» è iniziato 4 anni fa con il focus sulla GDO principalmente nel settore «beverage», oggi è stato allargato ad altre tipologie di materiale pallettizzato.



Inizialmente con partenze dal Nordest e Nordovest per la Campania, oggi con altre destinazioni verso il centro e sud Italia.

LA MULTIMODALITA' REINTERPRETATA

In questi anni abbiamo reingegnerizzato il «nostro» sistema di multimodalità, apportando un controllo su tutta la filiera, garantendo così i tempi di resa concordati con il Cliente.

Abbiamo rivisto la «catena logistica» integrandola direttamente con il sistema ferroviario.

Logistica Uno diventa ora l'operatore logistico «**trasformatore**» che inserisce il treno come mezzo

di trasporto primario sulle lunghe

distanze.



LA MULTIMODALITA' REINTERPRETATA

Il rispetto dell'integrità dell' **unità di carico** (UdC) fa sì che il Cliente non percepisca nessuna differenza tra la gestione gomma/ferro (semplificazione e flessibilità).



LO «SWITCH MODALE»

La nostra **Mission** è spostare sulla ferrovia il maggior traffico possibile attuale su gomma. Gli effetti «virtuosi» di questa tecnica trasportistica si esplicano prevalentemente in 3 ambiti:

- **Risparmio energetico**
- **Minor inquinamento ambientale**
- **Riduzione «rischio stradale»**



Abbiamo stretto un accordo di partnership con **Trenitalia** per l'utilizzo di treni blocco completi in vari punti di carico al Nord/Centro Italia con destinazione Sud e viceversa.

Abbiamo raggiunto ad oggi una punta di **15 treni a settimana**.

L'INTERPORTO SUD EUROPA

L'Interporto Sud Europa (ISE) è situato nel baricentro dell'area campana a soli 15 Km a nord di Napoli ed a 4 Km da Caserta.

L'opera, sviluppata su una superficie di oltre 4 milioni di metri quadri, cui si aggiungono gli oltre 2 milioni di R.F.I. rappresenta la piattaforma del continente Europa (**Corridoio 1 e Corridoio 5**) e partecipa ad ottimizzare l'utilizzo del trasporto ferro-gomma, a diminuire il livello di inquinamento ambientale e ad aumentare i livelli di sicurezza stradale su lunga tratta captando anche il traffico dal Far East per i porti di Napoli, Salerno, Gioia Tauro, Civitavecchia la cui connettività ferroviaria di quest'ultimi con l'interporto è garantita con l'ultima acquisizione della società Ferport.



UN NUOVO POLO MODALE

Abbiamo interamente rivisto la concezione di «sistema multimodale/intermodale». Ne è conferma la progettazione e la realizzazione del nostro nuovo polo modale di Maddaloni (CE) con oltre **34.000 mq.** di magazzini.



I nostri nuovi impianti ci permettono di operare contemporaneamente su 2 treni «blocco» completi.

Tutto questo si traduce in:

- **velocità** di scarico
- aumento dell'**efficienza**
- massima **puntualità**



LA MULTIMODALITA' «GREEN»

Grazie a questo «switch modale» miglioreremo la nostra «ecological footprint» prevedendo di raggiungere i seguenti risultati per l'anno 2014:



- **13.000*** camion in meno sulla strada -> minor rischio stradale

Si eviterà così di rilasciare in atmosfera:

- **15.400** *tonnellate di CO₂ (minor effetto serra)
- **5.800*** Kg. di SO₂ (minor inquinamento aria)
- **32.000** * Kg. di NO₂ (minori piogge acide)

**Dati ottenuti tramite il sistema World EcoTransit*

LA MULTIMODALITA' REINTERPRETATA

La stretta partnership tra operatore logistico e operatore ferroviario crea valore per il Cliente inteso come:

- il **controllo** dell'intera filiera logistica e certificazione futura degli standard della qualità del servizio;
- il presidio ed il raggiungimento delle **performance**;
- la copertura del «track and trace» attraverso un'**unica interfaccia**;
- la gestione in **tempo reale** delle eventuali anomalie;
- un **unico** interlocutore contrattuale



LA MULTIMODALITA' REINTERPRETATA

La stretta partnership tra operatore logistico e operatore ferroviario crea valore anche per l'operatore ferroviario permettendogli:

- la **regolarità** del servizio, quindi nessuna soppressione che significa spreco risorse tracce, locomotori, personale di macchina e carri;
- una minor limitazione delle stagionalità e **sviluppo** di lungo periodo;
- un aumento delle **frequenze** dei viaggi per ottimizzare così l'uso dei propri asset «carri».



LA MULTIMODALITA' REINTERPRETATA

Il multimodale oggi è diventato un **servizio innovativo** perché può garantire:

- i **collegamenti** tra aree produzione/magazzino per aree distribuzione di media/lunga distanza con medie/grandi quantità;
- la gestione dei **picchi di stagionalità**;
- la **stabilizzazione** del servizio «trasporto» limitando le situazioni emergenziali con i fornitori «tutto gomma»;
- la **eco-sostenibilità** ponendosi obiettivi raggiungibili di riduzione CO₂;
- una minor incidentalità , una maggior sicurezza stradale – **valore sociale** tangibile.

LA MULTIMODALITA' REINTERPRETATA

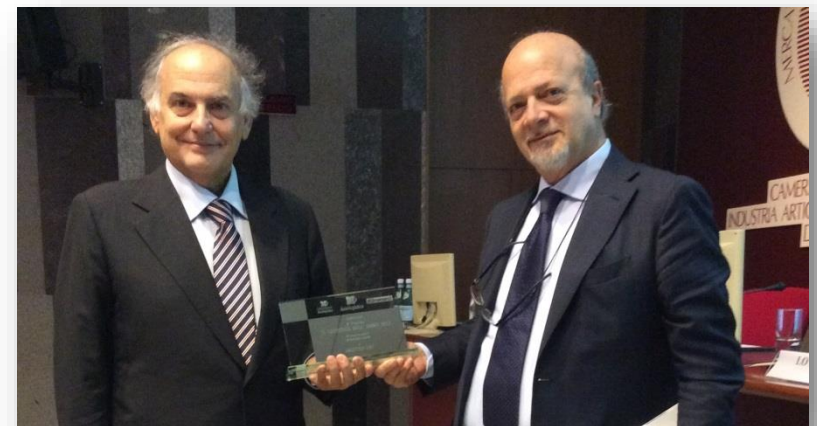
Il servizio «innovativo» non va cercato nel mezzo treno» ma nella nuova concezione di integrazione del sistema camion – magazzino – treno – magazzino – camion.



alla

intermodabilità/multimodabilità

sostenibile».



#staisulcarro

Grazie per l'attenzione!

www.logisticauno.com



Logistica Uno Europe srl
Via Padania, snc – 37050 Oppeano (VR)
Tel. 045-6767077 Fax 045-6717620
E-mail: info@logisticauno.com