

# **La Logistica Collaborativa: una leva sempre più strategica**

**SILVIA SCALIA**  
**COORDINATORE ECR**



**-600** milioni di km



**750** milioni  
di € di costi  
trasporto risparmiati



**-47%**<sup>(\*)</sup>

con unità di carico efficienti  
e una saturazione prossima  
al **100%**

(\*)risparmio potenziale fino a 510.000  
ton/anno

# Gli strumenti a disposizione delle aziende



1

## Mappatura dei flussi logistici in Italia

Studio che ha favorito la **comprensione dei fenomeni** caratteristici della **logistica dei beni di largo consumo** e la conoscenza della **morfologia dei flussi logistici** del settore, oltre che **quantificato i flussi del settore** determinando di fatto una dimensione dello stesso.

2

## Approfondimento sulla saturazione dei mezzi

Approfondimento specifico sulla **saturazione dei mezzi** sia in pianta che a volume; ha completato la **fotografia dei flussi logistici**.

3

## I costi della mancata ottimizzazione

Modello di calcolo che fornisce una dimensione degli **impatti economici della filiera**, derivanti da una gestione non ottimale del processo logistico.

# Gli strumenti a disposizione delle aziende



Si.Ri.O.

Scopri il **tool di simulazione web** per la comprensione degli effetti economici nella filiera legati alle scelte di riordino



- 2,5 mio €

nel ciclo ordine-consegna se

5 CeDi adottano le

logiche di riordino ottimale

Scenari economici		Q1 <sub>PRO</sub>	Q2 <sub>INT</sub>	Q2 <sub>PICK</sub>	Q3	Q4	Q5
<b>Fase/Attività</b>							
<b>1 Riordino</b>							
Emissione ordine		0,011	0,019	0,019	0,049	0,097	0,194
<b>2 Ricezione dell'ordine e pianificazione consegna</b>							
Ricezione e gestione dell'ordine		0,011	0,020	0,020	0,051	0,101	0,202
<b>3 Allestimento ordine in magazzino</b>							
Allestimento ordine (Picking)				0,023	0,057	0,115	0,229
Abbassamento (Stock -> Picking)				0,015	0,038	0,075	0,150
Consolidamento e filatura				0,007	0,012	0,012	0,023
Prelievo UdC intera (Stock-> Baia)		0,010	0,019				
Controllo PRO		0,002	0,003	0,003	0,007	0,015	0,030
Carico automezzi		0,007	0,006	0,006	0,010	0,010	0,020
Gestione del giro legno		0,018	0,033	0,033	0,082	0,165	0,330
<b>4 Trasporto</b>							
Viaggio da PRO/3PL a CeDi		0,139	0,125	0,125	0,209	0,209	0,418
<b>5 Ricevimento al CeDi</b>							
Scarico automezzi		0,013	0,012	0,012	0,020	0,020	0,040
Scomposizione (Sagoma-> UdC) e controllo		0,000	0,004	0,004	0,013	0,033	0,067
Movimentazione (Baia -> Stock)		0,010	0,019	0,019	0,047	0,094	0,188
<b>6 Mantenimento a scorta nel CeDi</b>							
Occupazione spazio al CeDi		0,076	0,043	0,043	0,028	0,028	0,028
Oneri finanziari stock al CeDi		0,064	0,035	0,035	0,014	0,007	0,004
<b>Costo unitario totale (€/collo)</b>		<b>0,362</b>	<b>0,339</b>	<b>0,365</b>	<b>0,637</b>	<b>0,980</b>	<b>1,923</b>



# Un punto di riferimento sul web

www.logisticacollaborativa.it



Logistica collaborativa



HOME

CHI SIAMO

GRUPPI DI LAVORO

TOOL

NEWS E EVENTI

CONTATTI

Seguici: [#logisticaecr](#)

Logistica collaborativa



La continua ricerca di **efficienza nel settore del largo consumo** è ormai sempre più focalizzata su soluzioni innovative basate sulla collaborazione di filiera



Supply Chain 2.0

Le analisi e gli strumenti per creare una **coscienza logistica** per la collaborazione di filiera.

[Approfondisci »](#)



SI.RI.O.

Il tool di simulazione web per comprendere l'impatto economico delle **scelte di riordino delle merci**.

[Approfondisci »](#)



Atlante

Mapa geografica aggiornata dei principali **nodi logistici** della filiera del largo consumo in Italia

[Approfondisci »](#)



Intermodability®

Una **proposta concreta** per far salire il **largo consumo sul treno**.

[Approfondisci »](#)