



## L'elettificazione dei mezzi in magazzino e in distribuzione

**Eleonora Simone**  
warehouse manager - Carlsberg Italia



«Obiettivo del Gruppo Carlsberg è ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo di vita del prodotto del 30% entro il 2030... Il nostro obiettivo non è solo quello di miglioramento del livello di servizio al cliente, ma anche quello di essere un esempio da seguire e al contempo un acceleratore di un nuovo modello distributivo nel settore Ho.Re.Ca. che a breve sarà una normalità imprescindibile».

**Riccardo Montanucci - customer supply chain director Carlsberg Italia**



# «Together Towards Zero» nella distribuzione



**Carlsberg Italia** risponde alle sfide globali quali il cambiamento climatico, la scarsità d'acqua e le questioni di salute pubblica con il programma di sostenibilità:



Per raggiungere le grandi ambizioni e per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>e sono stati lanciati due progetti in ambito logistico:



Sostituzione dei carrelli diesel con carelli elettrici nello stabilimento di Induno



Distribuzione nel centro storico di Firenze con mezzi elettrici

# Lo stabilimento di Induno



- I parco carrelli Induno:



Movimentazione  
del prodotto finito  
dal fine linea



Al caricamento dei mezzi diretti  
al sito di stoccaggio di Settala  
nonché nella movimentazione  
del materiale da imballaggio.

**Fino ad aprile 2018:** cinque carrelli diesel a sei forche con consumi medi di 7.000 l all'anno ed emissioni complessive pari a 883,8 ton CO<sub>2</sub>e (TtW).



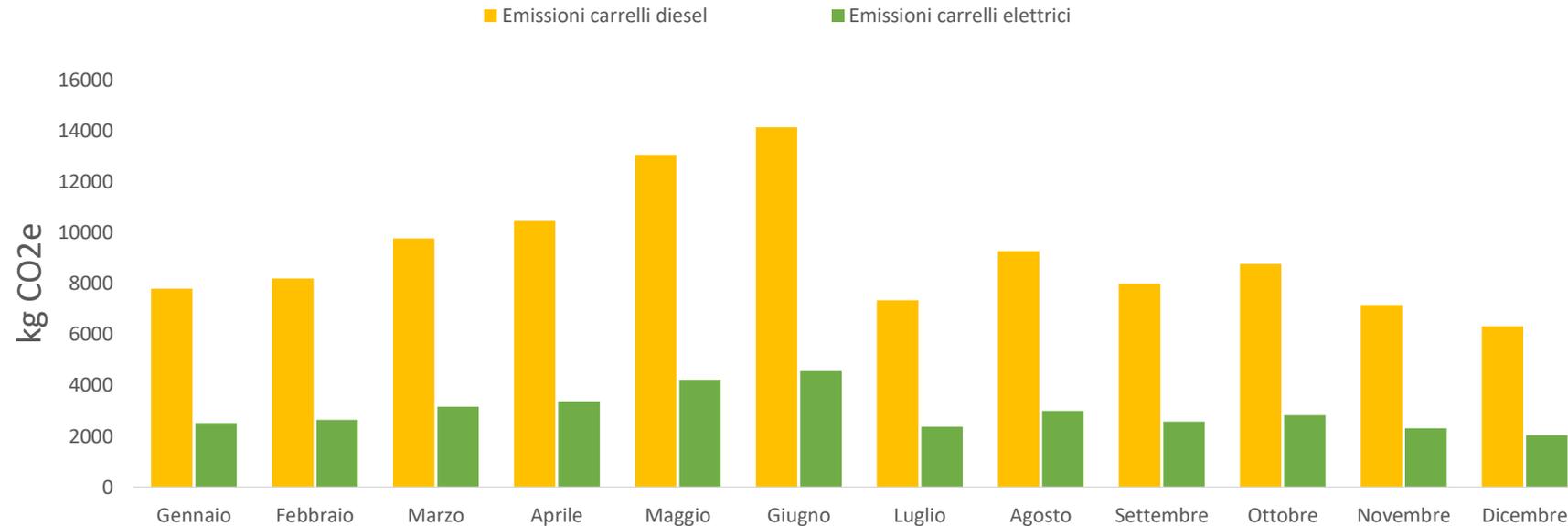
In collaborazione con Number1, i carrelli diesel sono stati progressivamente sostituiti con carrelli elettrici a grande portata



Supply Chain Innovation

# Risultati ottenuti

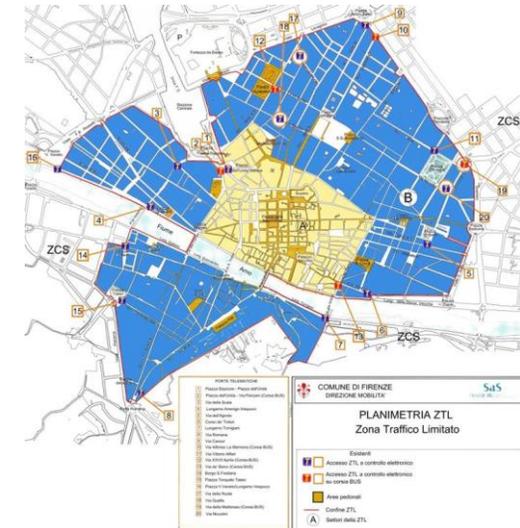
## Confronto emissioni elevatori a forche (2017/2018 vs 2018/2019)



# La consegna “Full Electric” a Firenze

Il centro di Firenze è stato chiuso, tramite una Zona a Traffico Limitato (ZTL), alla circolazione dei veicoli a motore endotermico per buona parte della giornata.

- Le consegne dovevano essere programmate negli orari in cui non è attiva la ZTL.
- Spesso si combinavano le consegne interne alla ZTL con quelle esterne, generando inefficienze.



In collaborazione con il provider logistico Beverete, le consegne da luglio avvengono nel centro storico con un mezzo “full electric” dedicato.

 **Mag-Di s.r.l.**

# Risultati ottenuti



Sostituzione carrelli



**-90%**  
(TtW)

**-67% emissioni  
CO<sub>2</sub>e (WtW)**



Mezzo Full electric



**-90%**

CO<sub>2</sub>e (TtW)  
(-8,75 ton CO<sub>2</sub>e in un anno)

**-89%**

-1,02 kg all'anno





**Grazie!**

**Eleonora Simone**  
warehouse manager  
Carlsberg Italia