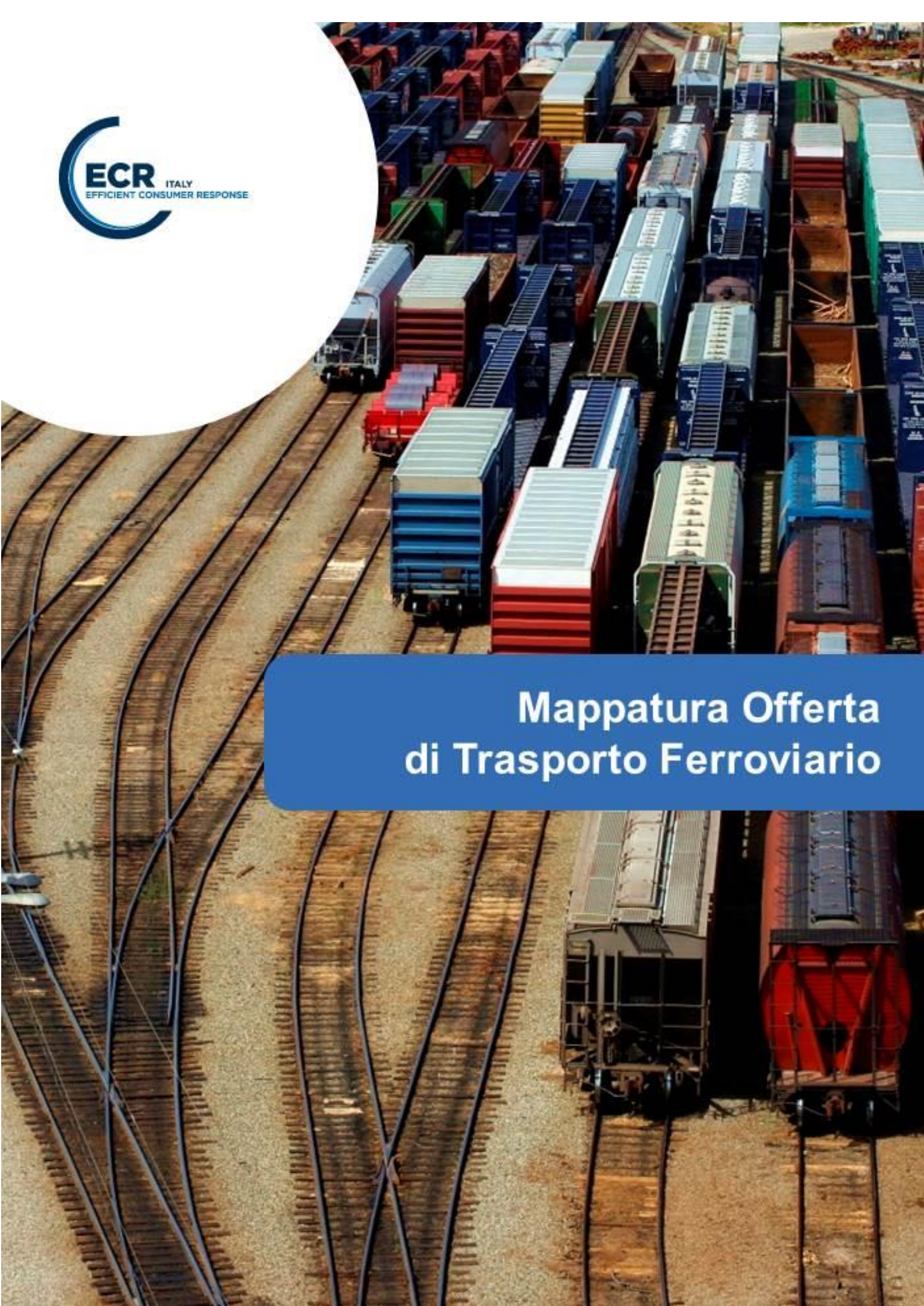




# Mappatura Offerta di Trasporto Ferroviario





# Mappatura Offerta di Trasporto Ferroviario

Luglio 2016

## Indice<sup>1</sup>

<i>ECR Italia</i> .....	6
<i>Introduzione</i> .....	7
<i>Imprese ferroviarie</i> .....	8
*Captrain Italia S.r.l. ....	8
ChemOil Logistics AG – Filiale Italiana.....	10
Compagnia Ferroviaria Italiana.....	11
DB Schenker Rail Italia Services S.r.l.....	12
*ERS Railways B.V. ....	13
Nordcargo S.r.l. ....	15
Oceanogate Italia S.p.A. ....	16
Rail Cargo Italia S.r.l. ....	17
*Rail Traction Company S.p.A. ....	18
*SBB Cargo International.....	20
*SERFER - Servizi Ferroviari S.r.l. ....	21
Trenitalia Cargo .....	22
TX Logistik AG .....	24
<i>Multimodal Transport Operator</i> .....	25
Società Alpe Adria S.p.A.....	25
Ambrogio S.p.A.....	26
*Cemat .....	28
Contratto di Rete 'Abruzzo Intermodability' .....	30
Esperia S.r.l.....	32
GTS.....	33
Hannibal S.p.A. ....	35
*Hupac Intermodal S.A. ....	36
*International Ferry Boats .....	37
Interporto Servizi Cargo S.p.A. ....	39
*Kombiverkehr .....	40
Move Intermodal .....	41
Pol-Rail S.r.l. ....	43
*Schenker Italia S.p.A.....	45

<sup>1</sup> Per le schede contrassegnate da un asterisco, la fonte dei dati è il sito web della specifica azienda.

*Shuttlewise .....	46
Sogemar S.p.A.....	47
*Transwaggon.....	48
<i>Operatori logistici.....</i>	<i>49</i>
Arcese Trasporti S.p.A.....	49
BCUBE S.p.A.....	51
FERCAM.....	53
FS Logistica .....	55
I.Log S.r.l.....	57
Kuehne + Nagel Srl.....	59
Logistica Uno .....	61
Nothegger Transport & Logistik .....	63
P&O Ferrymasters Limited.....	64
RALpin AG .....	65
<i>Interporti.....</i>	<i>66</i>
Ce.P.I.M. S.p.A. - Interporto di Parma .....	66
CIM S.p.A. - Interporto di Novara.....	67
Consorzio ZAI - Interporto Quadrante Europa di Verona .....	68
Interporto Bologna .....	69
Interporto Campano S.p.A. ....	70
Interporto di Catania .....	71
Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.....	72
Interporto D'Abruzzo .....	73
Interporto di Orte.....	74
Interporto Padova S.p.A.....	75
Interporto di Portogruaro.....	76
Interporto Regionale della Puglia.....	77
*Interporto Rivalta Scrivia S.p.A.....	78
Interporto di Rovigo S.p.A.....	79
*Interporto Sud Europa S.p.A. ....	80
Interporto della Toscana Centrale SpA.....	81
Interporto di Trento - Interbrennero S.p.A.....	82
Interporto di Vado I.O. S.p.A.....	83
Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A. ....	84
S.I.TO S.p.A. Società Interporto di Torino - Orbassano .....	85
<i>Aziende di noleggio asset.....</i>	<i>86</i>



*AAE.....	86
Railrelease B.V. ....	88



## **ECR Italia**

### **Missione**

La missione dell'associazione, nata nel 1993, si riassume nella volontà di lavorare insieme per soddisfare i desideri del consumatore al meglio, più velocemente e al minor costo possibile attraverso un processo di business che porti a benefici condivisi lungo la filiera. Gli aspetti chiave dell'organizzazione sono quindi: la centralità del consumatore, l'efficienza e l'efficacia della relazione tra imprese ottenuta grazie alla adozione di un modello collaborativo.

### **Obiettivi**

ECR nasce con l'obiettivo primario di re-ingegnerizzare i processi per ridurre i costi del sistema industria-distribuzione contribuendo allo sviluppo della collaborazione fra le imprese a vantaggio del consumatore.

L'attuale focus dell'associazione tende ad aumentare l'integrazione degli attori della filiera per la massimizzazione del valore nelle attività congiunte, operando contemporaneamente sul lato della domanda, sul fronte dell'organizzazione della supply chain e negli altri aspetti della relazione tra le imprese.

### **Strategia**

ECR Italia persegue i propri obiettivi coordinando il tavolo di dialogo fra industria e distribuzione, creando le condizioni per sviluppare progetti comuni con obiettivi quantificati, attraverso il coinvolgimento delle aziende e dei loro manager che partecipano direttamente alla definizione di soluzioni comuni.

ECR Italia adotta, quindi, una metodica di lavoro finalizzata al conseguimento di risultati concreti stimolando un approccio in grado di generare un dialogo costruttivo fra le parti.



## Introduzione

L'attività di mappatura consiste nel rilevare l'offerta ferroviaria attualmente sul mercato in termini di attori, struttura, ambiti di operatività e caratteristiche distintive.


In tal senso le singole aziende sono identificate da un set di informazioni chiave che include sia dati di inquadramento generale che elementi di maggior dettaglio che ne sintetizzano i parametri caratteristici; sono forniti, inoltre, alcuni contatti di riferimento. La mappatura ha interessato le aziende che forniscono servizio in Italia.

L'analisi ha l'obiettivo di aumentare la conoscenza del sistema ferroviario, delle aziende che ne fanno parte e delle responsabilità e dei servizi erogati dai diversi player, evidenziando un primo approccio per facilitare l'accesso al sistema ferroviario.

Per le aziende del largo consumo (che costituiscono la domanda di trasporto intermodale strada-rotaia), la mappatura dell'offerta è inoltre un supporto utile che punta ad agevolare la relazione con gli operatori ferroviari presenti sul mercato.

## Imprese ferroviarie

### \*Captrain Italia S.r.l.


Descrizione	Captrain Italia opera come impresa ferroviaria sul territorio nazionale e ricopre gli assi di traffico principale con una presenza particolarmente capillare nel centro nord.		
	<b>Tipologia</b>	Impresa ferroviaria	
	<b>Gruppo</b>	SNCF	
	<b>Fatturato</b>	11,3 mln € (2009)	
	<b>Assetto societario</b>	Consociata al 100% del gruppo SNCF - Ferrovie Francesi (ex SNCF Fret Italia)	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Trieste, Milano, Ventimiglia, Modena, Genova e Torino	
	<b>Sedi internazionali</b>	Polonia, Austria, Repubblica Ceca, Romania, Germania, Belgio, Paesi-Bassi, Italia, UK	
Asset	<b>Locomotori</b>	25 locomotive elettriche interoperabili B36.000 attrezzate con sistema SCMT; 5 locomotive Diesel	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	Piattaforma logistica multimodale Cargo Docks di Modena	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	-	
	<b>Treni con trazione propria</b>	-	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	-	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	-	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	-	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	-	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	-	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	-	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
	<b>Altro</b>	officina manutenzione materiale rotabile (Asti)	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Nord Italia	
	<b>Internazionali</b>	Francia, Austria, Ungheria, Paesi dell'Est, Paesi-Bassi, Germania, Benelux, Svizzera	






Contatti	<b>Nome</b>	-
	<b>Posizione</b>	-
	<b>Tel.</b>	-
	<b>Cell.</b>	-
	<b>e-mail</b>	-
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.captrain.it/?c=index">http://www.captrain.it/?c=index</a>


## ChemOil Logistics AG – Filiale Italiana

Descrizione	Spedizione ferroviario appartenente al 100% al gruppo SBB Cargo AG – Ferrovie Federali svizzere, specializzato in trasporti a treno completo e carri singoli.		
	<b>Tipologia</b>	Spedizioniere ferroviario	
	<b>Gruppo</b>	SBB CARGO AG – Ferrovie Federali Svizzere	
	<b>Fatturato</b>	120 Mio Euro	
	<b>Assetto societario</b>	Sede secondaria (Brench)	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Via San Gregorio 53 – 20124 Milano	
	<b>Sedi internazionali</b>	Svizzera, Germania, Benelux	
Asset	<b>Locomotori</b>	SBB Cargo	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	SBB Cargo	
	<b>Carri per container</b>	SBB Cargo	
	<b>Carri per casse mobili</b>	SBB Cargo	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	SBB Cargo	
	<b>Container</b>	Possibilità di noleggio	
	<b>Casse mobili</b>	Possibilità di noleggio	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	Possibilità di noleggio	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	Accordi di partnership con piattaforme logistiche	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	Accordi di partnership con piattaforme logistiche	
Servizi offerti	<b>Altro</b>		
	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	SI	
	<b>Trasporto door to door</b>	SI	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	SI	
	<b>Treni con trazione propria</b>	SI	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	SI	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	SI	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	SI	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	SI	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	NO	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	SI	
	<b>Servizi logistici</b>	SI	
<b>Altro</b>			
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Tutta Italia	
	<b>Internazionali</b>	Svizzera, Germania, Benelux, Francia, Est EU, UK	
Contatti	<b>Nome</b>	Fabio Crostelli	
	<b>Posizione</b>	KAM Italy	
	<b>Tel.</b>	0247769331	
	<b>Cell.</b>	3357490478	
	<b>e-mail</b>	<a href="mailto:Fabio.crostelli@chemoil.ch">Fabio.crostelli@chemoil.ch</a>	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.chemoil.ch">www.chemoil.ch</a>	


## Compagnia Ferroviaria Italiana

Descrizione	Impresa ferroviaria privata che serve sia l'intero territorio nazionale che quello internazionale in partnership con le primarie imprese ferroviarie pubbliche e private europee. Nel 2012 ha rilevato la SADA SPA Div. Intermodale ampliando la tipologia di servizio offerto.		
	<b>Tipologia</b>	Impresa Ferroviaria	
	<b>Gruppo</b>		
	<b>Fatturato</b>	14.800.000 - Anno 2012	
	<b>Assetto societario</b>	Società per Azioni	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Roma (Sede Legale e Direzione) Fiorenzuola d'Arda, Piedimonte S.G./Cassino	
	<b>Sedi internazionali</b>	-	
Asset	<b>Locomotori</b>	8	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	88	
	<b>Carri per container</b>	210	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	10	
	<b>Casse mobili</b>	250	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	40.000	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
	<b>Altro</b>	riparazione carri, trasporto autovetture, logistica di piazzale	
Aree servite	<b>Nazionali</b>	<b>Terminal Fiorenzuola</b> (Area sud Lombardia - Province Lodi/CR/MI Sud/Pv) + Area Emilia (Prov. PC - PR - RE) > <b>Terminal Cassino</b> (Area Lazio intero + Prov. Caserta)	
	<b>Internazionali</b>	Nord-Europa>Italia Centro Meridionale	
Contatti	<b>Nome</b>	Angelo Lojacono	
	<b>Posizione</b>	Responsabile commerciale CFI - Divisione Intermodal	
	<b>Tel.</b>	0523 244726	
	<b>Cell.</b>	348 6462301	
	<b>e-mail</b>	alojacono@compagniaferroviariaitaliana.it	
	<b>Sito web</b>	www.compagniaferroviariaitaliana.it	

## DB Schenker Rail Italia Services S.r.l.

Descrizione	<p>DB Schenker Rail Italia opera come impresa ferroviaria nel mercato nazionale. Tramite la cooperazione con Nordcargo offre infatti un servizio di trazione ferroviaria lungo le tratte internazionali, sulla direttrice adriatica e su quella tirrenica tra Milano e Napoli.</p>		
	<b>Tipologia</b>	Impresa ferroviaria	
	<b>Gruppo</b>	DB Schenker Rail Deutschland AG	
	<b>Fatturato</b>	11 mln €	
	<b>Assetto societario</b>	Controllata 100% DB Schenker Rail Deutschland AG	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Milano (vendita) DB Schenker Rail Italia Services S.r.l., Novate Milanese sede operativa dell'impresa ferroviaria NORDCARGO	
	<b>Sedi internazionali</b>	Mainz - Head office DB Schenker Rail Deutschland AG, Berlino DB Schenker Mobility	
Asset	<b>Locomotori</b>	circa 40	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	-	
	<b>Trasporto door to door</b>	-	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	-	
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	-	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	acquisto operato dalla DB Schenker Rail Italia Service S.r.l.	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	-	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	-	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	qualora, acquisto operato dalla DB Schenker Rail Italia Service S.r.l.	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	qualora, acquisto operato dalla DB Schenker Rail Italia Service S.r.l.	
	<b>Servizi logistici</b>	attività primaria della Db Schenker Rail Italia Service S.r.l.	
	<b>Altro</b>	a seconda dei transiti e dei costi - Trenitalia, Rail Cargo Austria	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	(vedi NordCargo)	
	<b>Internazionali</b>	Germania, Paesi Bassi, Danimarca. Collegamenti Europa dell'est e paesi scandinavi, la trazione Nordcargo termina ai transiti (Chiasso, Domo Il, Brennero)	
Contatti	<b>Nome</b>	Karl Peer	
	<b>Posizione</b>	Sales & Logistics	
	<b>Tel.</b>	02 67100748 - Int. 22	
	<b>Cell.</b>	342 1573969	
	<b>e-mail</b>	karl.peer@dbschenker.com	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.rail.dbschenker.it/site/railionitalia/it/start.html">http://www.rail.dbschenker.it/site/railionitalia/it/start.html</a>	


### \*ERS Railways B.V.

Descrizione	ERS nasce nel 1994 per iniziativa dei quattro spedizionieri marittimi Maersk, Royal Nedlloyd, Sealand e P&O per inoltrare i loro containers dai porti verso le aree interne d'Europa. ERS Railways opera come impresa ferroviaria in tutto il continente attraverso la propria rete e partner strategici.		
	<b>Tipologia</b>	Impresa ferroviaria	
	<b>Gruppo</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	-	
	<b>Assetto societario</b>	-	
	<b>Sedi nazionali</b>	-	
Location operative	<b>Sedi internazionali</b>	Rotterdam (Head Office) - Amburgo - Varsavia - Francoforte	
	<b>Locomotori</b>	10 Siemens 189 E-loc 3 EMD Class 66 Diesel 2 Bombardier 185 Traxx 3 Vossloh G1206	
Asset	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>		
	<b>Carri per container</b>	400 (60ft, 80ft, 90ft, ribassati, doppia tasca, sistema gps track and trace)	
	<b>Carri per casse mobili</b>		
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	-	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	-	
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	-	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	-	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	-	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	-	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	-	
	<b>Servizi logistici</b>	-	
<b>Altro</b>	-		
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Nola, Frosinone, Pomezia - Melzo; Melzo - Padova	
	<b>Internazionali</b>	Rotterdam - Padova; Rotterdam - Melzo	




Contatti	<b>Nome</b>	-
	<b>Posizione</b>	-
	<b>Tel.</b>	-
	<b>Cell.</b>	-
	<b>e-mail</b>	-
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.ersrail.com/index.php?page=index.html">http://www.ersrail.com/index.php?page=index.html</a>

## Nordcargo S.r.l.


Descrizione	Nordcargo opera come impresa ferroviaria nel mercato italiano e internazionale per conto di DB Schenker rail. Nordcargo sviluppa la proprie direttrici di traffico lungo l'asse europeo nord-sud.		
	<b>Tipologia</b>	Impresa ferroviaria	
	<b>Gruppo</b>	DB Schenker	
	<b>Fatturato</b>	57 mln € (2012)	
	<b>Assetto societario</b>	60% DB Schenker Rail Italia S.r.l. - 40% FNM S.p.A. Ferrovie Nord Milano	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Novate Milanese (MI)	
	<b>Sedi internazionali</b>	no	
Asset	<b>Locomotori</b>	Sono noleggiati principalmente da FNM o da DB Schenker	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	no	
	<b>Carri per container</b>	no	
	<b>Carri per casse mobili</b>	no	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	no	
	<b>Container</b>	no	
	<b>Casse mobili</b>	no	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	no	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	no	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	no	
<b>Altro</b>	no		
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	no	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	no	
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	Su una tratta gestita da NordCargo è possibile che una quota-tratta sia assegnata ad un altro trasportatore ferroviario	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	no	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	Solo manovra del treno da area arrivo a area carico/scarico con locomotore diesel	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	no (dispongono di una procedura doganale semplificata per traffico attraverso Svizzera)	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	no	
	<b>Servizi logistici</b>	no	
<b>Altro</b>	sì		
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Novate Milanese - Pistoia - Caserta	
	<b>Internazionali</b>	Danimarca, Francia, Germania, Olanda	
Contatti	<b>Nome</b>	Marco Toselli	
	<b>Posizione</b>	Commercial And Quality Manager	
	<b>Tel.</b>	02 85113814	
	<b>Cell.</b>	335 7113603	
	<b>e-mail</b>	marco.toselli@dbschenker.com	
	<b>Sito web</b>	www.nordcargo.it	

## Oceanogate Italia S.p.A.


Descrizione	Oceanogate Italia S.p.A. offre servizi di trazione ferroviaria per il trasporto dei container che arrivano nei / partono da porti dell'alto Tirreno e dell'altro Adriatico destinati ai mercati del nord Italia e del centro Europa		
		<b>Tipologia</b>	
		<b>Gruppo</b>	Contship Italia S.p.A. / Tper S.p.A.
		<b>Fatturato</b>	16 mln €
		<b>Assetto societario</b>	Contship Italia S.p.A. (50%) Tper S.p.A. (50%)
Location operative		<b>Sedi nazionali</b>	La Spezia
		<b>Sedi internazionali</b>	-
Asset		<b>Locomotori</b>	7 (a noleggio)
		<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	380 (a noleggio)
		<b>Carri per container</b>	-
		<b>Carri per casse mobili</b>	-
		<b>Carri per semirimorchio</b>	-
		<b>Container</b>	-
		<b>Casse mobili</b>	-
		<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-
		<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-
		<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti		<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì
		<b>Trasporto door to door</b>	no
		<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	no
		<b>Treni con trazione propria</b>	sì
		<b>Treni con trazione di terzi</b>	no
		<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	no
		<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì
		<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì
		<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	no
		<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	no
		<b>Servizi logistici</b>	no
	<b>Altro</b>	sì	
Aree Servite		<b>Nazionali</b>	Nord Italia
		<b>Internazionali</b>	-
Contatti		<b>Nome</b>	Laguzzi Giancarlo
		<b>Posizione</b>	Managing Director
		<b>Tel.</b>	0187 1856170
		<b>Cell.</b>	335 1013742
		<b>e-mail</b>	giancarlo.laguzzi@contshipitalia-oceanogate.it
		<b>Sito web</b>	http://www.oceanogateitalia.com/



## Rail Cargo Italia S.r.l.

Descrizione	<p>Rail Cargo Italia, rappresenta il presidio nazionale del gruppo Rail Cargo Austria e opera in qualità di impresa ferroviaria. RCI è particolarmente attiva nel nord Italia.</p>	
	<b>Tipologia</b>	Impresa ferroviaria
	<b>Gruppo</b>	Rail Cargo Austria (ferrovie dello stato austriache)
	<b>Fatturato</b>	17 mln €
	<b>Assetto societario</b>	S.r.l. controllata da Rail Cargo Austria
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Novi Ligure
	<b>Sedi internazionali</b>	-
Asset	<b>Locomotori</b>	15
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-
	<b>Carri per container</b>	-
	<b>Carri per casse mobili</b>	-
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-
	<b>Container</b>	-
	<b>Casse mobili</b>	-
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-
	<b>Altro</b>	-
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì
	<b>Trasporto door to door</b>	no
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	no
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	no
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	no
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	no
	<b>Servizi logistici</b>	no
	<b>Altro</b>	-
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Veneto, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Campania, Abruzzo, Liguria, Lombardia
	<b>Internazionali</b>	sì
Contatti	<b>Nome</b>	Paola Calcagni
	<b>Posizione</b>	-
	<b>Tel.</b>	+39 0143 418626
	<b>Cell.</b>	-
	<b>e-mail</b>	paola.calcagni@railcargo.it
	<b>Sito web</b>	http://www.railcargo.it/


## \*Rail Traction Company S.p.A.

Descrizione	Rail Traction Company S.p.A. (RTC) è una società di trazione ferroviaria privata. RTC è stata la prima impresa ferroviaria ad effettuare un servizio di treni merci lungo l'asse del Brennero.		
	<b>Tipologia</b>	Impresa ferroviaria	
	<b>Gruppo</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	-	
	<b>Assetto societario</b>	STR S.p.A., 94,79% delle azioni, DB Schenker Rail Deutschland AG 4,47% Reset 2000 (0,74%)	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Bolzano (Sede direzionale), Verona (Sede operativa)	
	<b>Sedi internazionali</b>	-	
Asset	<b>Locomotori</b>	10 locomotive Siemens E189 12 locomotive multitemperatura Bombardier TRAXX E186 8 locomotive Bombardier EU43 4 locomotive Bombardier TRAXX E48 (solo rete italiana) 2 locomotive diesel D753	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	Sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	-	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	-	
	<b>Treni con trazione propria</b>	Sì	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	-	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	-	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	Sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	-	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	-	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	-	
	<b>Servizi logistici</b>	-	
<b>Altro</b>	-		
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Da Verona: Ostrava – Wuppertal– Anversa – Monaco – Lipsia – Amburgo – Colonia Da Milano: Monaco /da Pavia: Monaco /da Brescia: Monaco /da Trieste: Worms	
	<b>Internazionali</b>	Nord Italia - Germania	




Contatti	<b>Nome</b>	-
	<b>Posizione</b>	-
	<b>Tel.</b>	-
	<b>Cell.</b>	-
	<b>e-mail</b>	-
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.railtraction.it/">http://www.railtraction.it/</a>


## \*SBB Cargo International

Descrizione	In veste di operatore ferroviario, SBB Cargo International svolge un ruolo importante sull'asse nord-sud. SBB Cargo International focalizza la propria attenzione sulle esigenze specifiche di porti, terminal di trasbordo e aziende operanti nel traffico intermodale.		
	<b>Tipologia</b>	Impresa ferroviaria	
	<b>Gruppo</b>	SBB Cargo - Hupac	
	<b>Fatturato</b>	-	
	<b>Assetto societario</b>	SBB Cargo AG (75%), Hupac AG (25%)	
	<b>Sedi nazionali</b>	Gallarate (I),	
Location operative	<b>Sedi internazionali</b>	Olten (CH) - Head Office, Duisburg (D)	
	<b>Locomotori</b>	Circa 100	
Asset	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	no	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	no	
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	no	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	no	
	<b>Servizi logistici</b>	no	
<b>Altro</b>	Treni completi del settore intermodale, convenzionale e autostrada viaggiante		
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Asse Chiasso/Domodossola - Torino/Bologna/Padova	
	<b>Internazionali</b>	Svizzera, Germania, Olanda, Belgio	
Contatti	<b>Nome</b>	-	
	<b>Posizione</b>	-	
	<b>Tel.</b>	-	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	-	
	<b>Sito web</b>	www.sbbcargo-international.com	

**\*SERFER - Servizi Ferroviari S.r.l.**


Descrizione	Serfer effettua movimentazione ferroviaria utilizzando mezzi di proprietà. Oltre al ruolo di impresa di vezione, Serfer si occupa della progettazione e manutenzione di raccordi ferroviari.		
	<b>Tipologia</b>	Impresa ferroviaria	
	<b>Gruppo</b>	Trenitalia	
	<b>Fatturato</b>	55 mln € (2010)	
	<b>Assetto societario</b>	100% controllata Trenitalia	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Genova	
	<b>Sedi internazionali</b>	-	
Asset	<b>Locomotori</b>	2 locomotori diesel G2000	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	sì	
	<b>Carri per casse mobili</b>	sì	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	sì	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
Servizi offerti	<b>Altro</b>	-	
	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	-	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	-	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	-	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	-	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	-	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	-	
	<b>Servizi logistici</b>	-	
<b>Altro</b>	-		
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	sì	
	<b>Internazionali</b>	-	
Contatti	<b>Nome</b>	-	
	<b>Posizione</b>	-	
	<b>Tel.</b>	-	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	commerciale@serferonline.it	
	<b>Sito web</b>	http://www.serferonline.it/	

## Trenitalia Cargo

Descrizione	Assicura lo sviluppo, la progettazione, la produzione, la gestione e la vendita di servizi di trasporto convenzionale e combinato per le merci. Eroga il suo servizio in Italia, in partnership con società del Gruppo, e all'estero, in collaborazione con imprese ferroviarie estere.	
	<b>Tipologia</b>	Impresa ferroviaria
	<b>Gruppo</b>	Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano
	<b>Fatturato</b>	Anno 2011: 5.708 mln € (di cui settore Cargo ricavi da traffico 524,8 mln €)
	<b>Assetto societario</b>	S.p.A.
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Roma
	<b>Sedi internazionali</b>	-
Asset	<b>Locomotori</b>	448 a trazione Elettrica e 70 Diesel
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	circa 25.000 carri ferroviari.
	<b>Carri per container</b>	
	<b>Carri per casse mobili</b>	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	
	<b>Container</b>	-
	<b>Casse mobili</b>	100 varie (tipo C22 e C45)
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-
	<b>Altro</b>	-
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì
	<b>Trasporto door to door</b>	sì, in collaborazione con società del Gruppo e con altri partner
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì, in collaborazione principalmente con società del Gruppo
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì, in collaborazione con società del Gruppo
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì, in proprio e in collaborazione con società del Gruppo
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì, in collaborazione con società del Gruppo
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì
	<b>Servizi logistici</b>	sì, in collaborazione con società del Gruppo
	<b>Altro</b>	-

Aree servite	<b>Nazionali</b>	Tutto il territorio nazionale
	<b>Internazionali</b>	L'attività di Trenitalia Cargo in Europa è svolta in collaborazione con le imprese ferroviarie estere e in partnership con le altre società del Gruppo (Trenitalia Logistics France, Pol-Rail, Alpe Adria, A.F.A. e la tedesca TX Logistik). Quest'ultima, in particolare, controllata da Trenitalia al 100%, è un partner strategico che ha negli anni consolidato il proprio posizionamento internazionale. Importante valore aggiunto è dato dalle società del Gruppo specializzate nel settore intermodale, quali Cemmat, anch'esse presenti sullo scenario internazionale.
Contatti	<b>Nome</b>	Stefano Pietribiasi
	<b>Posizione</b>	Responsabile Marketing Operativo Cargo
	<b>Tel.</b>	02 625403604
	<b>Cell.</b>	335 1510119
	<b>e-mail</b>	s.pietribiasi@trenitalia.it
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.cargo.trenitalia.it/cargo.html">http://www.cargo.trenitalia.it/cargo.html</a>


## TX Logistik AG

Descrizione	TX Logistik opera dal 1999 sul mercato ferroviario tedesco ed europeo, soprattutto sull'asse europeo nord-sud, offrendo servizi di trazione transfrontaliera.		
	<b>Tipologia</b>	Impresa ferroviaria	
	<b>Gruppo</b>	Ferrovie dello Stato Italiane	
	<b>Fatturato</b>	200 mln € (2012)	
	<b>Assetto societario</b>	100% Trenitalia	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Verona	
	<b>Sedi internazionali</b>	Austria, Svezia, Svizzera, Germania, Danimarca, Olanda	
Asset	<b>Locomotori</b>	50	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	300	
	<b>Carri per container</b>	300	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	400	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
	<b>Altro</b>	sì	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	no	
	<b>Internazionali</b>	(da Verona) Germania, Danimarca, Norvegia (da Melzo) Germania	
Contatti	<b>Nome</b>	Stefano Noseda	
	<b>Posizione</b>	Development Manager Italy	
	<b>Tel.</b>	0039 045 8624602	
	<b>Cell.</b>	0039 346 0716434	
	<b>e-mail</b>	s.noseda@txlogistik.eu	
	<b>Sito web</b>	http://www.txlogistik.eu	




## Multimodal Transport Operator

### Società Alpe Adria S.p.A.

Descrizione	La Società Alpe Adria S.p.A., è una società di logistica intermodale che opera sulle direttrici del traffico, nazionale e internazionale, che si sviluppano attraverso i tre porti del Friuli Venezia Giulia: Trieste, Monfalcone e Porto Nogaro. La società è particolarmente sviluppata nel settore movimento containers.		
	<b>Tipologia</b>	MTO	
	<b>Gruppo</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	31 mln € (2012)	
	<b>Assetto societario</b>	Partecipata da Friulia S.p.A. (33,3%), Autorità Portuale di Trieste (33,3%) e Trenitalia S.p.A. (33,3%)	
	<b>Sedi nazionali</b>	Trieste	
Location operative	<b>Sedi internazionali</b>	no	
	<b>Locomotori</b>	no	
Asset	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	no	
	<b>Carri per container</b>	no	
	<b>Carri per casse mobili</b>	no	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	no	
	<b>Container</b>	no	
	<b>Casse mobili</b>	no	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	no	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	no	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	no	
	<b>Altro</b>	no	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	no	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	no	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
	<b>Altro</b>	-	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Trieste-Nord-Est Italia-Trieste	
	<b>Internazionali</b>	Trieste-Germania/Ungheria/Austria/Svizzera/Cechia-Trieste	
Contatti	<b>Nome</b>	-	
	<b>Posizione</b>	-	
	<b>Tel.</b>	040 639307	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	info@alpeadria.com	
	<b>Sito web</b>	www.alpeadria.com	


## Ambrogio S.p.A.

Descrizione	Ambrogio S.p.A. opera come MTO su scala europea attraverso l'utilizzo di terminal di proprietà.		
		<b>Tipologia</b>	MTO
		<b>Gruppo</b>	-
		<b>Fatturato</b>	59 mln € (2012)
		<b>Assetto societario</b>	S.p.A. Famiglia Ambrogio
Location operative		<b>Sedi nazionali</b>	Gallarate, Candiolo
		<b>Sedi internazionali</b>	Neuss, Mechelen, Karlsruhe, Le Boulou, Mouguerre, Barcellona
Asset		<b>Locomotori</b>	-
		<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-
		<b>Carri per container</b>	480 carri da 2 e 6 assi
		<b>Carri per casse mobili</b>	-
		<b>Carri per semirimorchio</b>	-
		<b>Container</b>	1.500 casse mobili da m.13,60 (33 pallet)
		<b>Casse mobili</b>	50 container high cube 45' palletwide
		<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	30 container a temperatura 45' palletwide
		<b>Magazzini (m²)</b>	Magazzino di 5.000 (Gallarate-I), Magazzino raccordato di 10.000 (Candiolo-I), Magazzino di 2.000 (Mouguerre-F)
		<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-
Servizi offerti		<b>Altro</b>	20 trattori per il trazionamento delle casse mobili dai terminal ai clienti. Terminal di proprietà: Gallarate-I, Candiolo-I, Mechelen-B, Le Boulou-F, Mouguerre-F, Karlsruhe-D
		<b>Trasporto terminal-terminal</b>	no
		<b>Trasporto door to door</b>	sì
		<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì
		<b>Treni con trazione propria</b>	no
		<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì
		<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì
		<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì
		<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì
		<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	no
		<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	no
		<b>Servizi logistici</b>	no
		<b>Altro</b>	affitto capacità magazzini a terzi
Aree Servite		<b>Nazionali</b>	no
		<b>Internazionali</b>	Germania, Benelux, Inghilterra, Irlanda, Francia, Spagna, Portogallo



Contatti	<b>Nome</b>	Riccardo Ambrogio
	<b>Posizione</b>	Amministratore Delegato
	<b>Tel.</b>	0331 707604
	<b>Cell.</b>	-
	<b>e-mail</b>	riccardo@ambrogio.it
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.ambrogio.it/">http://www.ambrogio.it/</a>

### \*Cemat

Descrizione	Operatore attivo sia in ambito nazionale che internazionale, gestisce, organizza e commercializza servizi di trasporto combinato strada – rotaia. Eroga il suo servizio in collaborazione con operatori europei e aziende del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane di cui fa parte.		
	<b>Tipologia</b>	MTO	
	<b>Gruppo</b>	FERROVIE dello STATO ITALIANE SpA	
	<b>Fatturato</b>	-	
	<b>Assetto societario</b>	FS Logistica 53,3% Hupac SA 34,5% Private transport operators 12,2% Gruppo: <a href="http://www.cemat.it/site/ITALIANO/II-Gruppo/">http://www.cemat.it/site/ITALIANO/II-Gruppo/</a> Membro dell'UIRR ( International Union of Combined Rail-Road Transport Companies)	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Milano	
	<b>Sedi internazionali</b>	-	
Asset	<b>Locomotori</b>	-	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>		
	<b>Carri per casse mobili</b>	2.069 (pari a 3.111 moduli di cui 1.475 di proprietà)	
	<b>Carri per semirimorchio</b>		
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	20 x 13,60 BOX (furgonate) profilo C 22	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	no	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	a richiesta	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	no	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	no	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	no	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	solo noleggio casse mobili di proprietà	
	<b>Servizi logistici</b>	no	
<b>Altro</b>	-		
Aree servite	<b>Nazionali</b>	Milano-Catania, Milano-Lamezia, Novara-Pomezia, Busto Arsizio-Pomezia, Milano-Marcianise, Milano-Bari, Verona-Bari, Bologna-Bari.	
	<b>Internazionali</b>	Dall'Italia per: Belgio e Lussemburgo, Danimarca e Scandinavia, Est Europa, Francia, Germania, Grecia, Olanda, Svizzera, Spagna.	




Contatti	<b>Nome</b>	-
	<b>Posizione</b>	-
	<b>Tel.</b>	-
	<b>Cell.</b>	-
	<b>e-mail</b>	-
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.cemat.it/site/ITALIANO/homepage/">http://www.cemat.it/site/ITALIANO/homepage/</a>

## Contratto di Rete 'Abruzzo Intermodability'

Descrizione	<p>Il Terminal Operator IVP SpA è il lead partner del contratto di rete 'Abruzzo Intermodability' a cui aderiscono 5 operatori 4PL, provider logistici di riferimento di importanti gruppi industriali. La rete ha l'obiettivo di progettare e realizzare modelli logistici alternativi a quelli tradizionali, ovvero, in grado di mitigare le esternalità connesse al trasferimento delle merci e con il primo link intermodale messo in esercizio ha dimostrato la compatibilità del servizio comodale con i livelli di performance attesi dalla aziende del FMCG.</p>	
	<b>Tipologia</b>	MTO
	<b>Gruppo</b>	Contratto di rete (5 Operatori 4PL+Interporto)
	<b>Fatturato</b>	-
	<b>Assetto societario</b>	Raggruppamento d'impres
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Interporto d'Abruzzo – Edificio Spedizionieri
	<b>Sedi internazionali</b>	-
Asset	<b>Locomotori</b>	-
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-
	<b>Carri per container</b>	-
	<b>Carri per casse mobili</b>	-
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-
	<b>Container</b>	-
	<b>Casse mobili</b>	Oltre 100 di varia tipologia (furgonate e centinate 45' C32/C45 – Swap Body 7,82 PC65/PC70)
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-
	<b>Magazzini (m2)</b>	>50.000
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-
	<b>Altro</b>	Terminalizzazione di merci unitizzate o alla rinfusa con gestione in conto deposito e sistema FIFO
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	Sì
	<b>Trasporto door to door</b>	Sì
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	Sì
	<b>Treni con trazione propria</b>	No
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	Sì
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	Sì (unitizzate e alla rinfusa)
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	Sì
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	Sì
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	No
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	Sì
	<b>Servizi logistici</b>	Sì
	<b>Altro</b>	Proof of delivery – Trace & tracking spedizioni


Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Abruzzo-Lombardia-Abruzzo
	<b>Internazionali</b>	Il Gate-way insistente nell'ALM permette di rilanciare le spedizioni su entrambe le direttrici per il nord Europa
Contatti	<b>Nome</b>	Mosè Renzi
	<b>Posizione</b>	Manager di rete
	<b>Tel.</b>	-
	<b>Cell.</b>	348.6119905
	<b>e-mail</b>	m.renzi@interportovp.it
	<b>Sito web</b>	-

## Esperia S.r.l.

<b>Descrizione</b>	Esperia offre servizi di trasporto intermodale integrato mare-gomma-ferro e sviluppa i suoi traffici nazionali sull'asse nord-sud. Recentemente ha espanso la propria offerta in ambito internazionale (Germania, Spagna)		
	<b>Tipologia</b>	MTO	
<b>Location operative</b>	<b>Gruppo</b>	Esperia group	
	<b>Fatturato</b>	14 mln €	
	<b>Assetto societario</b>	S.r.l. socio unico	
	<b>Sedi nazionali</b>	Padova, Catania, Lamezia, Palermo (Bari, Caserta, Cagliari, Bologna e Livorno sono presidiate da partner)	
<b>Asset</b>	<b>Sedi internazionali</b>	1 (in allestimento)	
<b>Asset</b>	<b>Locomotori</b>	no	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	no	
	<b>Carri per container</b>	no	
	<b>Carri per casse mobili</b>	no	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	no	
	<b>Container</b>	no	
	<b>Casse mobili</b>	520 telonate, box, cassone, isotermiche	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	9.000	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	no	
	<b>Altro</b>	no	
<b>Servizi offerti</b>	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	no	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	no	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
<b>Altro</b>	Marittimo, trasporto materiale sfuso.		
<b>Aree Servite</b>	<b>Nazionali</b>	Tutte le principali regioni	
	<b>Internazionali</b>	Germania, Spagna	
<b>Contatti</b>	<b>Nome</b>	Giovanni Agrillo	
	<b>Posizione</b>	Amministratore, socio unico	
	<b>Tel.</b>	049 761688	
	<b>Cell.</b>	345 7575575	
	<b>e-mail</b>	g.agrillo@esperiaigroup.it	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.esperiaigroup.it/">http://www.esperiaigroup.it/</a>	




## GTS

Descrizione	Operatore di trasporto intermodale che opera in Italia ed Europa con un sistema ad alta integrazione verticale. Titolare su Bari di due aree intermodali che servono sia treni di combinato terrestre che marittimo e proprietario dell'impresa ferroviaria GTS RAIL che offre servizi di trazione merci sul mercato liberalizzato.		
	<b>Tipologia</b>	Multimodal Transport Operator	
	<b>Gruppo</b>		
	<b>Fatturato</b>	75 Mio EUR (2012)	
	<b>Assetto societario</b>	Controllata dalla Wind Holding Srl. Trazione tramite l'impresa ferroviaria privata GTS RAIL	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Bari, Milano, Roma	
	<b>Sedi internazionali</b>	Londra	
Asset	<b>Locomotori</b>	5	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	228 carri di cui 39 da 60' - 9 da 80' - 180 da 90' a noleggio	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	1.600 container (box) HC da 45'	
	<b>Casse mobili</b>	200 casse mobili (telonate) da 45'	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	9.000 mq. di magazzino coperto e di proprietà	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	15 motrici / 50 pianali	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì - se necessario possiamo noleggiare a terzi i nostri container.	
	<b>Servizi logistici</b>	sì - disponiamo di magazzini per servizi di logistica integrata.	
	<b>Altro</b>	-	
Aree servite	<b>Nazionali</b>	Collegamento giornaliero Piacenza-Bari-Piacenza // collegamento tri-settimanale Bologna-Bari-Bologna // collegamento tri-settimanale Piacenza-Roma Smistamento-Cassino // collegati con locomotori GTS RAIL.	
	<b>Internazionali</b>	Servizio intermodale con collegamenti round-trip giornalieri: da Uk, Belgio, Olanda, Francia verso Italia e Grecia; Destinazioni servite: nazionale Italia, Francia, Olanda, Belgio, Regno Unito, Irlanda e Grecia.	




Contatti	<b>Nome</b>	Alessandro Monti
	<b>Posizione</b>	Sales & Development Manager
	<b>Tel.</b>	02 93904385
	<b>Cell.</b>	331 7020469
	<b>e-mail</b>	a.monti@gtslogistic.com
	<b>Sito web</b>	www.gtslogistic.it - www.gtsrail.com


## Hannibal S.p.A.

Descrizione	Hannibal S.p.A. opera come MTO internazionale del gruppo Contship Italia. All'interno del gruppo offre un servizio complementare a Sogemar e Oceanogate, rispettivamente MTO nazionale e operatore ferroviario.		
	<b>Tipologia</b>	MTO	
	<b>Gruppo</b>	Contship Italia S.p.A.	
	<b>Fatturato</b>	8,5 mln €	
	<b>Assetto societario</b>	100% controllata Contship Italia S.p.A.	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Melzo, Padova	
	<b>Sedi internazionali</b>	-	
Asset	<b>Locomotori</b>	-	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì (Oceanogate)	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	no	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì (Sogemar)	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	no	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
	<b>Altro</b>	-	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Melzo - Frosinone	
	<b>Internazionali</b>	Benelux, Germania	
Contatti	<b>Nome</b>	Placa Franco	
	<b>Posizione</b>	Sales & Operations Director	
	<b>Tel.</b>	02 95076 517	
	<b>Cell.</b>	335 1013 753	
	<b>e-mail</b>	franco.placa@contshipitalia-hannibal.it	
	<b>Sito web</b>	www.contshipitalia.com	

## \*Hupac Intermodal S.A.

Descrizione	Hupac opera come MTO nel trasporto combinato ferro-gomma ed è specializzata nel transito alpino. Hupac opera sia sul corridoio europeo "dei due mari" (Genova - Rotterdam) che sull'asse est-ovest.		
	<b>Tipologia</b>	MTO	
	<b>Gruppo</b>	Hupac S.A.	
	<b>Fatturato</b>	493,1 mln € (31.12.2011)	
	<b>Assetto societario</b>	100% Hupac S.A.	
	<b>Sedi nazionali</b>	Busto Arsizio (sede di Hupac S.p.A. e Termini S.p.A. società del gruppo Hupac S.A.) - Oleggio (sede di Fidia S.p.A. società del gruppo Hupac S.A.)	
<b>Sedi internazionali</b>	Chiasso (CH)		
Asset	<b>Locomotori</b>	sì	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	5.900 moduli carro	
	<b>Carri per casse mobili</b>		
	<b>Carri per semirimorchio</b>		
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	300.000	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	no	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	-	
	<b>Treni con trazione propria</b>	sì	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	-	
	<b>Servizi logistici</b>	sì presso Terminale di Busto A. (tramite affiliata Fidia Divisione Magazzini Generali)	
	<b>Altro</b>	-	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Lombardia, Lazio, Emilia Romagna, Campania, Puglia Sicilia, Veneto	
	<b>Internazionali</b>	Benelux, Danimarca, Germania, Spagna, Svizzera	
Contatti	<b>Nome</b>	-	
	<b>Posizione</b>	-	
	<b>Tel.</b>	-	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	-	
	<b>Sito web</b>	www.hupac.com	


## \*International Ferry Boats

Descrizione	International Ferry Boat è un operatore intermodale che offre servizi di trasporto container, assistenza operativa presso i terminal e logistica a valore aggiunto.		
		<b>Tipologia</b>	
		<b>Gruppo</b>	SNCB Logistics
		<b>Fatturato</b>	-
		<b>Assetto societario</b>	-
Location operative		<b>Sedi nazionali</b>	Novara
		<b>Sedi internazionali</b>	Anversa (Head Office) - Bonneuil-sur-Marne - Rotterdam
Asset		<b>Locomotori</b>	-
		<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-
		<b>Carri per container</b>	-
		<b>Carri per casse mobili</b>	-
		<b>Carri per semirimorchio</b>	-
		<b>Container</b>	-
		<b>Casse mobili</b>	-
		<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-
		<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-
		<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-
	<b>Altro</b>	Proprietari di 4 terminal: (Mainhub, Zomerweg, Terminal Cirkeldyck, Dry Port Muizen) e partecipazioni o accordi in 15 terminal in Belgio, Francia, Germania	
Servizi offerti		<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì
		<b>Trasporto door to door</b>	-
		<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	-
		<b>Treni con trazione propria</b>	-
		<b>Treni con trazione di terzi</b>	-
		<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì
		<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì
		<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì
		<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	-
		<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	-
		<b>Servizi logistici</b>	-
	<b>Altro</b>	-	
Aree Servite		<b>Nazionali</b>	-
		<b>Internazionali</b>	Dall'Italia a Belgio, Francia, Germania




Contatti	<b>Nome</b>	-
	<b>Posizione</b>	-
	<b>Tel.</b>	-
	<b>Cell.</b>	-
	<b>e-mail</b>	-
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interferryboats.be/">http://www.interferryboats.be/</a>

## Interporto Servizi Cargo S.p.A.


Descrizione	Nel 2009 Interporto Campano ha costituito Interporto Servizi Cargo, un'impresa ferroviaria che ha come obiettivo la gestione del trasporto combinato "strada-rotaia" delle merci sulle tratte Nord-Sud a lunga percorrenza.		
		<b>Tipologia</b>	
		<b>Gruppo</b>	Interporto Campano S.p.A.
		<b>Fatturato</b>	-
		<b>Assetto societario</b>	S.p.A.
Location operative		<b>Sedi nazionali</b>	Nola (sede società), Milano Segrate, Verona Q. E., Bologna Interporto, Pomezia SGT, Bari Ferruccio
		<b>Sedi internazionali</b>	-
Asset		<b>Locomotori</b>	n° 5 Bombardier 484, n° 2 Siemens 189, n° 2 locotrattori Zephir 20.525
		<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	121
		<b>Carri per container</b>	sì (di cui 96 ribassati per poter trasportare tutti i tipi di container e casse mobili sulle tratte nord-sud Italia)
		<b>Carri per casse mobili</b>	no (sulle tratte servite, i profili delle gallerie non permettono il trasporto di semirimorchi di ultima generazione)
		<b>Container</b>	no
		<b>Casse mobili</b>	20
		<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	no
		<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	no
		<b>Di cui a temperatura controllata</b>	no
		<b>Altro</b>	no
Servizi offerti		<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì
		<b>Trasporto door to door</b>	sì
		<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	no
		<b>Treni con trazione propria</b>	sì
		<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì
		<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì (terminal di Nola)
		<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì (terminal di Nola)
		<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì
		<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	no
		<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	no
		<b>Servizi logistici</b>	sì
	<b>Altro</b>	-	
Aree Servite		<b>Nazionali</b>	Milano-Pomezia e vv, Milano-Nola e vv / Verona-Nola e vv, Bologna-Nola e vv / Milano-Bari e vv / Bologna-Bari e vv
		<b>Internazionali</b>	da Milano Segrate (Belgio/UK/Francia/Germania/Scandinavia); da Verona (Germania/Austria/Olanda/Belgio/Europa dell'Est/Scandinavia)
Contatti		<b>Nome</b>	Ferdinando De Caro
		<b>Posizione</b>	Sales Manager
		<b>Tel.</b>	081 3642136
		<b>Cell.</b>	335 6287432
		<b>e-mail</b>	f.decaro@isc.it
		<b>Sito web</b>	www.isc.it

## \*Kombiverkehr

Descrizione	Kombiverkehr è un MTO attivo sul mercato Europeo attraverso una rete di trasporto combinato ferro-gomma. Kombiverkehr rivolge la sua offerta a spedizionieri e compagnie di trasporto.		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	-	
	Fatturato	430 mln € (2011)	
	Assetto societario	-	
Location operative	Sedi nazionali	Busto A.	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m <sup>2</sup> )	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	-	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	-	
	Trasporto ferroviario per MTO	-	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	-	
	Servizi logistici	-	
	Altro	-	
Aree Servite	Nazionali	Kombiverkehr copre le tratte nazionali tramite partnership con MTO e Imprese ferroviarie Italiane (Cemat, Interporto Servizi Cargo, Rail Traction Company)	
	Internazionali	<b>Novara</b> - Duisburg/- Lubecca; <b>Busto A.</b> - Duisburg/- Koeln/- Ludwigshafen/- Hannover; <b>Segrate</b> - Monaco; <b>Verona</b> - Ludwigshafen/- Hannover/- Norimberga/- Monaco/- Kiel/- Ostrava	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	-	
	Cell.	-	
	e-mail	-	
	Sito web	<a href="http://www.kombiverkehr.de/">http://www.kombiverkehr.de/</a>	




## Move Intermodal

Descrizione	Ewals Intermodal offre soluzioni ferroviarie "door to door" sulla tratta Italia-Svizzera-Ruhr-Benelux-Regno Unito.		
	<b>Tipologia</b>	MTO	
	<b>Gruppo</b>	Ewals intermodal group	
	<b>Fatturato</b>	70 mln € (gruppo)	
	<b>Assetto societario</b>	100% Ewals intermodal group	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Novara	
	<b>Sedi internazionali</b>	Genk (Belgio) - Duisburg (Germania)	
Asset	<b>Locomotori</b>	-	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	171 box 45ft high cube palletwide 850 box 30ft bulk	
	<b>Casse mobili</b>	200 da 13,60 m 70 da 9 m	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	4.000 (Novara)	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	185 flat per il trasporto di coils in buca 65 semirimorchi 13,60	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	no	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	no	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	affitto capacità stoccaggio a terzi	
	<b>Altro</b>	-	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Novara - Ferentino; Domodossola - Cervignano	
	<b>Internazionali</b>	Novara - Antwerpen / Novara - Genk / Novara - Duisburg	



Contatti	<b>Nome</b>	Dilva Scannapieco
	<b>Posizione</b>	Sales Manager
	<b>Tel.</b>	39 0321 641647
	<b>Cell.</b>	349 54 56 338
	<b>e-mail</b>	dilva.scannapieco@move-intermodal.com
	<b>Sito web</b>	www.ewalsintermodal.com


## Pol-Rail S.r.l.

Descrizione	Pol-Rail è un MTO specializzato nei traffici su ferro da e per l'Est Europa. La sua strategia è focalizzata su 3 direttrici principali per le quali offre un servizio di gestione completa del trasporto: polacca, ungherese e rumena, balcanica.		
	<b>Tipologia</b>	MTO	
	<b>Gruppo</b>	joint-venture tra Trenitalia S.p.A. e PKP Cargo S.A.	
	<b>Fatturato</b>	43,7 mln € (consolidato 2010)	
	<b>Assetto societario</b>	Gruppo Trenitalia e Ferrovie Polacche	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Udine	
	<b>Sedi internazionali</b>	Bucarest (RO) tramite la controllata in Romania (Rom-Rail S.r.l.)	
Asset	<b>Locomotori</b>	-	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	8.700 (tramite partner)	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
		<b>Altro</b>	-
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Possiamo fornire il servizio sulle diverse località italiane escluse le isole	
	<b>Internazionali</b>	Albania, Bielorussia, Bulgaria, Rep. Ceca, Croazia, Estonia, Grecia, Ungheria, Kazakhstan, Lettonia, Lituania, Macedonia, Moldova, Romania, Polonia, Russia, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Turchia, Ucraina	




Contatti	<b>Nome</b>	Federica Antonutti
	<b>Posizione</b>	Marketing
	<b>Tel.</b>	0432 224977
	<b>Cell.</b>	-
	<b>e-mail</b>	f.antonutti@pol-rail.com
	<b>Sito web</b>	www.pol-rail.com


## \*Schenker Italia S.p.A

Descrizione	<p>Schenker italiana S.p.A. (ex Hangartner S.r.l.) opera come MTO affiliato al gruppo DB Schenker. L'azienda è attiva nei collegamenti tra l'Europa centro-settentrionale e l'Italia. I rilanci sul territorio nazionale vengono invece effettuati su gomma.</p>	
	<b>Tipologia</b>	MTO
	<b>Gruppo</b>	DB Schenker
	<b>Fatturato</b>	-
	<b>Assetto societario</b>	S.p.A.
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Cassano Magnago, Verona, Domodossola
	<b>Sedi internazionali</b>	oltre 20 sedi internazionali (intermodale)
Asset	<b>Locomotori</b>	-
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-
	<b>Carri per container</b>	-
	<b>Carri per casse mobili</b>	-
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-
	<b>Container</b>	sì
	<b>Casse mobili</b>	sì
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	sì
	<b>Altro</b>	-
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì
	<b>Trasporto door to door</b>	sì
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì
	<b>Treni con trazione propria</b>	-
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	-
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	-
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì
	<b>Servizi logistici</b>	sì
	<b>Altro</b>	-
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	-
	<b>Internazionali</b>	-
Contatti	<b>Nome</b>	-
	<b>Posizione</b>	-
	<b>Tel.</b>	02.51666.1
	<b>Cell.</b>	-
	<b>e-mail</b>	-
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.schenkerit.com/index.php">http://www.schenkerit.com/index.php</a>


## \*Shuttlewise

Descrizione	<p>Shuttlewise è una società di trasporto intermodale olandese orientata al trasporto di prodotti chimici e containers. Shuttlewise è particolarmente attiva nel navettaggio tra il nord Italia e il Benelux.</p>		
	<b>Tipologia</b>	MTO	
	<b>Gruppo</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	-	
	<b>Assetto societario</b>	Joint-venture Den Hartogh – Husa Capital	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Mortara (ufficio rappresentanza)	
	<b>Sedi internazionali</b>	Rotterdam	
Asset	<b>Locomotori</b>	no	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	12 set di vagoni composti da 23 carri diverse lunghezze	
	<b>Carri per casse mobili</b>		
	<b>Carri per semirimorchio</b>	Solo per Germania	
	<b>Container</b>	no	
	<b>Casse mobili</b>	no	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	no	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	no	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	no	
<b>Altro</b>	no		
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	-	
	<b>Trasporto door to door</b>	-	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	-	
	<b>Treni con trazione propria</b>	-	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	-	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	-	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	-	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	-	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	-	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	-	
	<b>Internazionali</b>	Rotterdam - Mortara / Rotterdam - Bologna / Krefeld – Mortara / Gent-Mortara	
Contatti	<b>Nome</b>	-	
	<b>Posizione</b>	-	
	<b>Tel.</b>	-	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	info@shuttlewise.nl	
	<b>Sito web</b>	www.shuttlewise.nl	

## Sogemar S.p.A.

Descrizione	Sogemar, società del gruppo Contship Italia, offre servizi di trasporto intermodale, servizi di trasporto all truck, servizi terminalistici, servizi di logistica di magazzino e servizi doganali. Sogemar è specializzata nel mercato nazionale collegando i principali porti italiani ai principali inland.		
	<b>Tipologia</b>	MTO	
	<b>Gruppo</b>	Contship Italia S.p.A.	
	<b>Fatturato</b>	€ 61.000.000,00	
	<b>Assetto societario</b>	Controllata Contship Italia S.p.A.	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Milano, La Spezia, Padova, Dinazzano, G. Tauro	
	<b>Sedi internazionali</b>	-	
Asset	<b>Locomotori</b>	-	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
	<b>Altro</b>	-	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Da e verso Melzo: La Spezia, Genova, Livorno, Frosinone, G. Tauro, Ravenna, Venezia.	
	<b>Internazionali</b>	no	
Contatti	<b>Nome</b>	Invernizzi Mauro	
	<b>Posizione</b>	Sales & Business Development Director	
	<b>Tel.</b>	02 9335 222	
	<b>Cell.</b>	335 1013 746	
	<b>e-mail</b>	mauro.invernizzi@contshipitalia-sogemar.it	
	<b>Sito web</b>	www.contshipitalia.com	


## \*Transwaggon

Descrizione	Transwaggon opera nel trasporto ferroviario noleggiando carri per ogni tipologia di merce e general cargo su tutto il territorio europeo. A tale scopo, nel corso degli anni ha sviluppato servizi specifici finalizzati al trasporto su rotaia.		
	<b>Tipologia</b>	Azienda di noleggio vagoni/container/casse mobili - MTO	
	<b>Gruppo</b>	Waggon Holding AG	
	<b>Fatturato</b>	-	
	<b>Assetto societario</b>	-	
	<b>Sedi nazionali</b>	Milano, Atesa (Lucca)	
Location operative	<b>Sedi internazionali</b>	Amburgo (DE), Helsingborg (SE), Parigi (FR), Zug (CH), Lubljana-Polje (SI), Olomouc (CZ), Warszawa (PL)	
	<b>Locomotori</b>	-	
Asset	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	1.800 carri pianali 10.200 carri chiusi ( vagoni a carrelli, vagoni accoppiati)	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m²)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	Carri speciali	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	-	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	-	
	<b>Treni con trazione propria</b>	-	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	-	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	-	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	-	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì (a viaggio o a lungo termine)	
	<b>Servizi logistici</b>	-	
<b>Altro</b>	-		
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	-	
	<b>Internazionali</b>	-	
Contatti	<b>Nome</b>	-	
	<b>Posizione</b>	-	
	<b>Tel.</b>	-	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	info@transwaggon.it	
	<b>Sito web</b>	www.transwaggon.it	



## Operatori logistici


### Arcese Trasporti S.p.A.

Descrizione	Arcese Trasporti S.p.A. opera nel settore del trasporto e della logistica e fa parte del Gruppo Arcese. Il Gruppo è in grado di offrire una gamma diversificata di servizi: trasporto a carico completo su gomma, groupage, intermodale, trasporto veicoli, gestione magazzini, distribuzione di merci e consulenza logistica.		
	<b>Tipologia</b>	Operatore Logistico	
	<b>Gruppo</b>	Arcese S.p.A.	
	<b>Fatturato</b>	320 mln € (2012)	
	<b>Assetto societario</b>	Controllata 100% Arcese S.p.A. - Famiglia Arcese	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	20	
	<b>Sedi internazionali</b>	31	
Asset	<b>Locomotori</b>	-	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	500.000	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	800 semirimorchi combinati P386 e P400	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	no	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì (solo semirimorchi)	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	no	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	no	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	no	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
		<b>Altro</b>	-
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	no	
	<b>Internazionali</b>	sì	




Contatti	<b>Nome</b>	Lorenzo Piccoli
	<b>Posizione</b>	Central Sales & Marketing Director
	<b>Tel.</b>	+39 0464 573234
	<b>Cell.</b>	
	<b>e-mail</b>	lpiccoli@arcese.com
	<b>Sito web</b>	www.arcese.com

## BCUBE S.p.A.

Descrizione	<p>BCUBE opera nel settore della logistica integrata e offre una vasta gamma di servizi inclusi la logistica di stabilimento, la gestione di magazzini e piattaforme, il packaging industriale, la progettazione e implementazione di soluzioni di trasporto intermodale, spedizioni nazionali ed internazionali, ed è attiva nella gestione cargo aeroportuali. BCUBE è inoltre specializzata nei servizi a valore aggiunto per l'alimentazione delle linee di produzione negli stabilimenti del cliente ed è in grado di fornire un programma completo per la gestione ed il noleggio di mezzi per il trasporto e la movimentazione interna delle merci.</p>	
	<b>Tipologia</b>	Operatore logistico
	<b>Gruppo</b>	BCUBE
	<b>Fatturato</b>	Oltre 460 mln €
	<b>Assetto societario</b>	S.p.A.
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	32 siti operativi distribuiti sul territorio nazionale e sede a Casale Monferrato.
	<b>Sedi internazionali</b>	49 siti operativi situati in Francia, Belgio, Bulgaria, Germania, Polonia, Serbia, Turchia, Egitto, Emirati Arabi Uniti, India, Cina, Nord America, Messico e Sud America.
Asset	<b>Locomotori</b>	Si (4 Italia) + (2 Polonia)
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	No
	<b>Carri per container</b>	No
	<b>Carri per casse mobili</b>	No
	<b>Carri per semirimorchio</b>	No
	<b>Container</b>	230 (20' e 40')
	<b>Casse mobili</b>	No
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	No
	<b>Magazzini (m2)</b>	1.144.245 mq
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	No
	<b>Altro</b>	-
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	Si
	<b>Trasporto door to door</b>	Si
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	Si
	<b>Treni con trazione propria</b>	No
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	Si
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	Si
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	Si
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	No
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	Si
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	No
	<b>Servizi logistici</b>	Si
	<b>Altro</b>	Distribuzione nazionale e internazionale di collettame, trasporti stradali a carico parziale e/o completo, trasporti aerei e marittimi

Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Da Nord Italia ai porti
	<b>Internazionali</b>	Da Nord Italia a Polonia e Serbia
Contatti	<b>Nome</b>	Matteo Valente
	<b>Posizione</b>	Direttore trasporti
	<b>Tel.</b>	+39 0142 565680
	<b>Cell.</b>	+39 348 6276653
	<b>e-mail</b>	matteo.valente@bcubegroup.com
	<b>Sito web</b>	www.bcubegroup.com

## FERCAM

Descrizione	FERCAM opera nel campo della logistica integrata: trasporti a carico completo sia su gomma che su rotaia, spedizioni nazionali ed internazionali su gomma, per via aerea e marittima.		
	<b>Tipologia</b>	Operatore logistico	
	<b>Gruppo</b>	FERCAM	
	<b>Fatturato</b>	385 mln € (2009)	
	<b>Assetto societario</b>	S.p.A.	
	<b>Sedi nazionali</b>	Bolzano, Pavia, Ancona, Bisceglie, Bologna, Brescia, Catania, Città di Castello, Como, Cosenza, Genova, Milano, Napoli, Padova, Parma, Perugia, Belluno, Pescara, Pordenone, Torino, Prato, Roma, Trento, Udine, Veronella, Treviso, Vicenza, Gorizia, Verona, Sassuolo, Modugno	
<b>Sedi internazionali</b>	Parigi, Bratislava, Anversa, Barcellona, Dartford, Irun, Sevilla, Asturia, Rotterdam, Amburgo, Lubeck, Oradea, Sofia, Tanger, Kundl, Vienna, Warsavia, Colonia		
Asset	<b>Locomotori</b>	-	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	875 utilizzate per l'attività Intermodale	
	<b>Casse mobili</b>	no	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	269.000	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
<b>Altro</b>			
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	no	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	no	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì casse mobili	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
	<b>Altro</b>	distribuzione nazionale e internazionale di collettame, trasporti stradali a carico parziale e/o completo, trasporti aerei e marittimi.	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	-	
	<b>Internazionali</b>	da Nord Italia a Colonia, Rotterdam, Anversa	



Contatti	<b>Nome</b>	Gianfranco Brillante
	<b>Posizione</b>	Direttore Filiale di Milano
	<b>Tel.</b>	02 93198226
	<b>Cell.</b>	366 6038181
	<b>e-mail</b>	gianfranco.brillante@fercam.com
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.fercam.com/it/">http://www.fercam.com/it/</a>


## FS Logistica

Descrizione	Operatore logistico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, è presente sul mercato con diverse Business Unit tra le quali la B.U. Trasporti e Logistica Multimodale. In quest'ambito è in grado di offrire servizi di logistica funzionali al trasporto ferroviario, organizzando e gestendo anche servizi di trasporto intermodale strada-rotaia.		
	<b>Tipologia</b>	Operatore logistico / L'offerta di FS Logistica si concretizza in attività di logistica integrata con servizi di deposito, handling, gestione degli ordini dagli stabilimenti di produzione fino al mercato di consumo della grande distribuzione organizzata, progettazione e realizzazione di infrastrutture.	
	<b>Gruppo</b>	Ferrovie dello Stato Italiane	
	<b>Fatturato</b>	Ricavi 136 milioni EUR (2011)	
	<b>Assetto societario</b>	100% Ferrovie dello Stato Italiane	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	La Società dispone di infrastrutture logistiche su tutto il territorio nazionale con oltre 5 milioni di metri quadrati di aree.	
	<b>Sedi internazionali</b>	-	
Asset	<b>Locomotori</b>	no	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	no	
	<b>Carri per container</b>	no	
	<b>Carri per casse mobili</b>	no	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	no	
	<b>Container</b>	no	
	<b>Casse mobili</b>	no	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	no	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	complessivi mq. 5.000.000 di cui 17 magazzini raccordati (80.000 mq). 9 magazzini di logistica integrata (121.000 mq)	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	3000 mq (Verona)	
Servizi offerti	<b>Altro</b>		
	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	vendita slot anche a MTO	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
	<b>Altro</b>		

Aree servite	<b>Nazionali</b>	Treni completi convenzionali (32/34 carri da 2/4 assi): Cuneo → Bari; Rivalta → Pomezia; Bo Interporto → Marcianise; BO interporto → Bari; Bo Interporto →Catania. / Treni completi convenzionale/casse mobile Bo Interporto →Catania.
	<b>Internazionali</b>	-
Contatti	<b>Nome</b>	Luca Bovina
	<b>Posizione</b>	Business Development Manager
	<b>Tel.</b>	051 6655612
	<b>Cell.</b>	335 5265452
	<b>e-mail</b>	l.bovina@fslogistica.it
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.fslogistica.it">http://www.fslogistica.it</a>



## I.Log S.r.l.

Descrizione	I.log Iniziative Logistiche S.r.l. è una società per la promozione e lo sviluppo di innovazioni nel campo della logistica. I.log progetta infrastrutture logistiche (compreso il sistema intermodale Metrocarga) ed eroga servizi di consulenza per la logistica.		
	<b>Tipologia</b>	Operatore logistico	
	<b>Gruppo</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	17,5 mln €	
	<b>Assetto societario</b>	85% azionisti privati, 15% partner finanziari I.LOG. detiene: 51% Metrocarga Automazioni, 100% Metrocarga Italia, 51% Metrocarga Espana, 50% Cargo Clay	
	<b>Sedi nazionali</b>	Italia (Genova e Udine)	
Location operative	<b>Sedi internazionali</b>	-	
	<b>Locomotori</b>	10 (5 elettriche + 5 diesel)	
Asset	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	200 carri ferroviari (noleggiati InRail e FuoriMuro)	
	<b>Carri per container</b>		
	<b>Carri per casse mobili</b>		
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	35 (noleggiate)	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	Licenza del brevetto del sistema Metrocarga per casse mobili e container. Officine riparazioni carri e locomotori (Genova)	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	La trazione ferroviaria da terminal a terminal è effettuata dalle impresa ferroviaria InRail e FuoriMuro	
	<b>Trasporto door to door</b>	Il servizio door to door è effettuato dalla società Metrocarga Italia (MTO)	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	I last miles sono effettuati da Metrocarga Italia che si avvale di padroncini o società terze per la tratta camionistica	
	<b>Treni con trazione propria</b>	La trazione ferroviaria di treni completi è effettuata da InRail e/o FuoriMuro che la vende o direttamente a clienti terzi o a Metrocarga Italia	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	La vendita di treni completi trazionati con imprese terze (esterne al gruppo) è effettuata da Metrocarga Italia	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	L'attività di handling sarà svolta dalla società Metrocarga Automazione che costruisce l'impianto Metrocarga	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	Le manovre all'interno del Porto di Genova sono svolte in esclusiva da FuoriMuro. Altra società partner specializzata nelle manovre è T&S operativa nel Nord Est.	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì (Metrocarga Italia)	

	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	Tale attività è effettuata da terzi per conto o di Metrocargo Italia o direttamente delle imprese InRail o FuoriMuro.
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	Tale attività è svolta o da InRail per traffici rivolti a clienti diretti o da Metrocargo Italia
	<b>Servizi logistici</b>	L'assemblaggio di servizi logistici è svolto da Metrocargo Italia
	<b>Altro</b>	-
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Metrocargo Italia sta vendendo slots sulle tratte: Rivalta Scrivia - Roma e vv; Segrate - Pomezia e vv;
	<b>Internazionali</b>	Metrocargo Italia sta vendendo slots sulle tratte: Miramas – Castelguelfo e Miramas - Mortara
Contatti	<b>Nome</b>	Melania Molini
	<b>Posizione</b>	Direzione commerciale
	<b>Tel.</b>	(+39) 010 6520502
	<b>Cell.</b>	(+39) 345 1316324
	<b>e-mail</b>	melania.molini@ilog.it
	<b>Sito web</b>	http://www.ilog.it/; www.metrocargo.it; www.fuorimuro.it; www.inrail.it


## Kuehne + Nagel Srl

Descrizione	Presente in 100 paesi nel mondo, K+N si occupa di trasporto marittimo, aereo, stradale e ferroviario, fornendo anche servizi di logistica integrata per diversi settori (aerospaziale, automotive, FMCG, high tech, industriale, oil&gas, healthcare, retail).		<b>KUEHNE+NAGEL</b>
	<b>Tipologia</b>	Operatore logistico	
	<b>Gruppo</b>	Kuehne + Nagel AG	
	<b>Fatturato</b>	20261 CHF million (2010) (di cui: 12978 CHF million in Europa)	
	<b>Assetto societario</b>	-	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Calvignasco, Ancona, Molfetta, Bentivoglio, Cameri, Capriate San Gervasio, Catania, Sesto Fiorentino, Livorno, Lonate Pozzolo, Brignano Gera d'Adda (italian rail office), Modugno, Torino, Udine, Verona, Villanova D'Ardenghi, Brignano Gera d'Adda, Montano Lucino, Genova, Maranello, Casorate Primo, Santa Christina e Bissone, Fiumicino Aeroporto, Santa Palomba	
	<b>Sedi internazionali</b>	Headquarters: Svizzera (Schindellegi); Africa (13 nazioni), Asia (21), Europa (37), Medio oriente (15), Nord America (3), Centro-Sud America (17)	
Asset	<b>Locomotori</b>	-	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	7 milioni	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
<b>Altro</b>	-		
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>		
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	sì	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	no	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
<b>Altro</b>	4PL, assistenza sistemi		
Aree servite	<b>Nazionali</b>	Milano/Verona - Roma/Campania/Sicilia/Puglia/Calabria e viceversa	
	<b>Internazionali</b>	da Nord, Centro e Sud-Europa verso Balcani e CIS	



Contatti	<b>Nome</b>	Aiello Alberto
	<b>Posizione</b>	Purchaser and Developer Manager Retail/FMCG
	<b>Tel.</b>	02 90846244
	<b>Cell.</b>	347 2566137
	<b>e-mail</b>	alberto.aiello@kuehne-nagel.com
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.kn-portal.com/">http://www.kn-portal.com/</a>


## Logistica Uno

Descrizione	La società opera prevalentemente nel settore del largo consumo con servizi dedicati e specializzati, per società nazionali e multinazionali. Per conto dei suoi principali clienti del settore alimentare svolge servizi logistici di gestione deposito e trasporto/distribuzione Italia/Europa, ove sono previste normative e procedure di gestione dedicate.		
	<b>Tipologia</b>	Operatore logistico	
	<b>Gruppo</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	24 mln (2012)	
	<b>Assetto societario</b>	Srl	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	8	
	<b>Sedi internazionali</b>	-	
Asset	<b>Locomotori</b>	-	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	Oppeano (VR): 8.000 ; Ca degli Oppi (VR): 7.000 ; Colognola ai Colli (VR): 7.000 ; Offlaga (BS): 17.000 ; Palermo: 4.000 ; Agrigento: 3.500 ; Maddaloni(CE): 20.000 ca.	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	Maddaloni(CE): 2.500	
<b>Altro</b>	-		
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	sì	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	sì limitatamente a Maddaloni	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	no	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	sì	
	<b>Altro</b>	sì	
Aree servite	<b>Nazionali</b>	Padova/Marcianise - Lecco/Marcianise - Lucca/Marcianise - Lucca/Bari - Padova/Bari - Milano/Marcianise (a breve)	
	<b>Internazionali</b>	no provv. (in via di definizione)	




Contatti	<b>Nome</b>	Gabriele Cornelli Gianluca Cornelli
	<b>Carica aziendale</b>	Presidente Responsabile Operativo
	<b>Tel.</b>	045/6767077
	<b>Cell.</b>	348/6002201 348/5612022
	<b>e-mail</b>	gabriele.cornelli@logisticauno.com gianluca.cornelli@logisticauno.com
	<b>Sito web</b>	www.logisticauno.com

## Nothegger Transport & Logistik


Descrizione	Società di trasporto e di logistica stradale ed intermodale che opera sulle direttrici del traffico, nazionale ed internazionale. Focus specifico sul servizio intermodale “company train”. Offre servizi di trasporto completo, groupages, attività di magazzino e distribuzione.		
		Tipologia	
		Gruppo	Nothegger Transport & Logistik GmbH
		Fatturato	158 Mio. (Reparto Trasporto)
		Assetto societario	Controllata al 100% dalla Famiglia Nothegger
Location operative		Sedi nazionali	5
		Sedi internazionali	5
Asset		Locomotori	-
		Carri/vagoni convenzionali	-
		Carri per container	-
		Carri per casse mobili	-
		Carri per semirimorchio	-
		Container	1.200
		Casse mobili	...
		Casse/container per prodotti a temperatura	100
		Magazzini (m <sup>2</sup> )	42.500
		Di cui a temperatura controllata	0
	Altro	MTO Lotras	
Servizi offerti		Trasporto terminal-terminal	Si
		Trasporto door to door	Si
		Primo e ultimo miglio stradale	Si
		Treni con trazione propria	No
		Treni con trazione di terzi	Si
		Carico scarico trasbordo merci	Si
		Manovre e operazioni nei terminal	No
		Trasporto ferroviario per MTO	No
		Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	Si
		Noleggio vagoni, container, casse mobili	No
		Servizi logistici	Si
	Altro	Trucking	
Aree Servite		Nazionali	Si
		Internazionali	Si
Contatti		Nome	Maurizio Marcotto
		Posizione	Business Development Europa
		Tel.	+39 0472 760763
		Cell.	+43 660 4110772
		e-mail	m.marcotto@nothegger.it
	Sito web	www.nothegger.at	

## P&O Ferrymasters Limited

Descrizione	P&O Ferrymasters, in qualità di operatore logistico, offre i suoi servizi di logistica intermodale in tutta Europa integrandosi a livello mondiale grazie al network Dubai World.		 <small>A Dubai World Company</small>						
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;"><b>Tipologia</b></td> <td>Operatore Logistico</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;"><b>Gruppo</b></td> <td>Dubai World</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;"><b>Fatturato</b></td> <td>496 mln €</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;"><b>Assetto societario</b></td> <td>Private limited company controllata da Dubai World</td> </tr> </table>		<b>Tipologia</b>	Operatore Logistico	<b>Gruppo</b>	Dubai World	<b>Fatturato</b>	496 mln €
<b>Tipologia</b>	Operatore Logistico								
<b>Gruppo</b>	Dubai World								
<b>Fatturato</b>	496 mln €								
<b>Assetto societario</b>	Private limited company controllata da Dubai World								
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Milano							
	<b>Sedi internazionali</b>	Ipswich (UK) - Rozenburg (NL) - Katowice (PL)							
Asset	<b>Locomotori</b>	-							
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-							
	<b>Carri per container</b>	-							
	<b>Carri per casse mobili</b>	-							
	<b>Carri per semirimorchio</b>	-							
	<b>Container</b>	2270 da 45' palletwide							
	<b>Casse mobili</b>	150 da 45'							
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	30							
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-							
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-							
<b>Altro</b>	-								
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì							
	<b>Trasporto door to door</b>	sì							
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	sì							
	<b>Treni con trazione propria</b>	no							
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì							
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	sì							
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	no							
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	sì							
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	no							
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì (container e casse mobili)							
	<b>Servizi logistici</b>	sì							
	<b>Altro</b>	Servizi di contract logistic							
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	Segrate/Brindisi - Segrate/Pomezia - Segrate/Nola							
	<b>Internazionali</b>	Zeebrugge/Segrate - Rotterdam/Melzo							
Contatti	<b>Nome</b>	Alessandro Pagani							
	<b>Carica aziendale</b>	General Manager Italy							
	<b>Tel.</b>	0039 02 57458200							
	<b>Cell.</b>	0039 335 236058							
	<b>e-mail</b>	alessandro.pagani@pofm.com							
	<b>Sito web</b>	www.poferrymasters.com							




## RALpin AG

Descrizione	RALpin SA con sede a Olten gestisce l'autostrada viaggiante (Rola) attraverso le Alpi Svizzere (Friburgo - Novara e Basilea – Lugano).		
	<b>Tipologia</b>	Operatore logistico	
	<b>Gruppo</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	-	
	<b>Assetto societario</b>	Società anonima	
Location operative	<b>Sedi nazionali</b>	Interporto Novara	
	<b>Sedi internazionali</b>	Olten (sede), Chiasso, Friburgo, Lugano, Basilea	
Asset	<b>Locomotori</b>	-	
	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	-	
	<b>Carri per container</b>	-	
	<b>Carri per casse mobili</b>	-	
	<b>Carri per semirimorchio</b>	425 carri ultrabassi	
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	30 vagoni letto	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	no	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	no	
	<b>Treni con trazione propria</b>	no	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	no	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	no	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	no	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	no	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	no	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	no	
	<b>Servizi logistici</b>	no	
	<b>Altro</b>	no	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	-	
	<b>Internazionali</b>	Basilea - Lugano, Friburgo - Novara;	
Contatti	<b>Nome</b>	René Dancet	
	<b>Posizione</b>	Direttore	
	<b>Tel.</b>	+41 58 822 88 88	
	<b>Cell.</b>		
	<b>e-mail</b>	info@ralpin.com	
	<b>Sito web</b>	www.ralpin.com	

## Interporti

### Ce.P.I.M. S.p.A. - Interporto di Parma

Descrizione	<p>Centro Padano Interscambio Merci S.p.A. è una società a capitale privato-pubblico, che coordina lo sviluppo dell'Interporto di Parma. La struttura offre servizi integrati nelle seguenti categorie merceologiche: agroalimentare, automotive, carta, prodotti siderurgici e prodotti derivati dal petrolio, vetro.</p>			
Assetto societario	<b>Compagnie societaria al</b>	31/12/2015		
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>		
	Gruppo ENI	34,93%		
	Comune di Parma	14,09%		
	Banca Intesa S. Paolo	9,85%		
	Provincia di Parma	7,60%		
	Banca Credit Agricole	6,84%		
	Altri Azionisti Privati	26,69%		
	<b>Fatturato</b>	Circa 10 mln		
	<b>Operatori</b>	85 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri		
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A1 / A15 (Parma Ovest)		
	<b>Porto</b>	La Spezia e Ravenna		
	<b>Aeroporto</b>	Parma, Milano Linate, Bologna		
	<b>Corridoio Ten-t</b>	Parma è attigua ai seguenti corridoi: - Mediterraneo - Helsinki / La valletta - Baltico / Adriatico		
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	2.541.000		
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	540.000	
		<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>	80.000	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse e trasbordo merce, manutenzione casse		
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Trenitalia Cargo; C.F.I.; OceanoGate; Rail Cargo Austria; DB Schenker; MetroCargo		
	<b>Altri servizi</b>	Dogana, stazione di servizio, sportello bancario, ristorazione, hotel, gate controllo accessi, vigilanza		
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Bari, Brindisi, Jesi (AN), Caserta, Catania, Porto di Ravenna e Porto di La Spezia		
	<b>Internazionali</b>	Via ferrovia: Germania, Austria, Francia, Svezia Via mare (import): - Far East - Nord America - Sud America		
Contatti	<b>Nome</b>	Mauro Calzetti		
	<b>Posizione</b>	Resp. Sviluppo commerciale		
	<b>Tel.</b>	+39 0521 615 715		
	<b>Cell.</b>	+39 335 5766475		
	<b>e-mail</b>	mauro.calzetti@cepimspa.it		
	<b>Sito web</b>	http://www.cepimspa.it/		

## CIM S.p.A. - Interporto di Novara

Descrizione	<p>Il Centro Intermodale Merci di Novara lega le proprie attività da una parte all'area milanese, che dista solo 50 km, dall'altra al Nord Europa, essendosi potenziata negli anni la sua funzione di inland terminal per i maggiori porti del Belgio, dell'Olanda e della Germania.</p>		
Assetto societario	<b>Compagnie societaria al</b>	31/12/2014	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Finpiemonte Partecipazioni SpA	30,06%	
	SATAP SpA	24,31 %	
	Comune di Novara	16,88%	
	S.I.To SpA	13,80%	
	BPN SpA	4,41%	
	Hupac SA	3,64%	
	Provincia di Novara	2,65%	
	Banca Intesa Sanpaolo SpA	2,55%	
	FS Logistica SpA	1,53%	
	PLC Srl	0,11%	
	AIN	0,06%	
	<b>Fatturato</b>	-	
	<b>Operatori</b>	23: spedizionieri (1), imprese di autotrasporto (4), operatori intermodali (8), corrieri (1), operatori logistici (2), imprese produttrici/società servizi (6), rappresentanza di categoria (1)	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A4	
	<b>Porto</b>	-	
	<b>Aeroporto</b>	Malpensa	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	Nodo Core della rete TEN-T: <b>Mediterraneo</b> (Lisbona-Kiev); <b>Reno-Alpi</b> (Genova-Rotterdam)	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	845.000	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	66.000
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		500 m <sup>2</sup>	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovra	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Trenitalia, SBB Cargo, Crossrail, Captrain, NordCargo, DB	
	<b>Altri servizi</b>	Riparazione locomotori, carri e materiale rotabile, servizi ICT, ristorazione, dogana	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	-	
	<b>Internazionali</b>	Rotterdam, Genk, Antwerp, Zeebrugge, Geleen, Koln, Ludwigshafen, Worms, Duisburg, Travemunde, Noisy, Le Havre, Daventry, Rostock, Valenton, Tavaux,	
Contatti	<b>Nome</b>	Umberto Ruggerone	
	<b>Posizione</b>	Responsabile ufficio sviluppo	
	<b>Tel.</b>	0321 621591	
	<b>Cell.</b>	335 8056529	
	<b>e-mail</b>	ruggerone@cimspa.it	
	<b>Sito web</b>	www.cimspa.it	


## Consorzio ZAI - Interporto Quadrante Europa di Verona

Descrizione	Posto all'incrocio delle autostrade del Brennero (direttrice nord-sud) e Serenissima (direttrice ovest-est), nonché all'incrocio delle corrispondenti linee ferroviarie, l'Interporto Quadrante Europa si estende su una superficie di 2.500.000 mq, con espansione prevista fino a 4,2 milioni di metri quadrati. Questo sistema infrastrutturale, gestito e ideato dal Consorzio ZAI con piano particolareggiato approvato dalla Regione Veneto, è collegato direttamente con l'aeroporto di Verona-Villafranca.		Consorzio Z.A.I.  <b>Interporto Quadrante Europa</b>
Aspetto societario	<b>Compagine societaria al</b> <b>Soci</b> Comune di Verona Provincia di Verona CCIAA Verona <b>Altri</b>	- <b>Quota</b> 33 % 33 % 33 % -	
	<b>Fatturato</b> <b>Operatori</b>	10000000 mln 130 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b> <b>Porto</b> <b>Aeroporto</b> <b>Corridoio Ten-t</b> <b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b> <b>Magazzini</b>	A22 Brennero-Modena / A4 Milano-Venezia La Spezia/ Rostock/ Norimberga/ Amburgo/Rotterdam Aeroporto V.Catullo - Villafranca 3. Mediterraneo / 5. Helsinki-Valletta 2.500.000 <b>Normali [m<sup>2</sup>]</b> 250000 <b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b> 150000 m <sup>2</sup>	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b> <b>Imprese ferroviarie operanti</b> <b>Altri servizi</b>	Manovre treni, carico/scarico treni, ecc. Trenitalia Cargo / Serfer / RTC / TX Logistik Dogana, rifornimento, officina, ristorazione, servizi ICT, videosorveglianza, servizi comuni	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b> <b>Internazionali</b>	Italia: Nola, La Spezia, Acerra, Fossacesia Val di Sangro (frequenza settimanale) a) Germania: Monaco, Colonia, Rostock, Norimberga- b) Paesi Bassi: Rotterdam, Geelen- c) Danimarca: Taulov, Padborg- d) Belgio: Genk- e) Austria: Strasshof- f) Polonia: Ticky- g) Cecia: Devinska- h) Francia: Miramas- i) Norvegia: Halden (frequenza settimanale)	
Contatti	<b>Nome</b> <b>Posizione</b> <b>Tel.</b> <b>Cell.</b> <b>e-mail</b> <b>Sito web</b>	Nicola Boaretti – Michela Merlo Banda Direttore – Resp. ufficio marketing/ qualità 0458622060 - <a href="mailto:consorzio.zai@gevr.it">consorzio.zai@gevr.it</a> <a href="http://www.quadranteeuropa.it">www.quadranteeuropa.it</a>	


## Interporto Bologna

Descrizione	L'Interporto di Bologna è posizionato in un nodo strategico delle linee di collegamento italiane. Si trova infatti sulle linee ferroviarie che la collegano a nord direttamente con Milano, Verona e Padova, ad Ovest con La Spezia e Parma e a Sud con Firenze (da qui Roma, Ancona e Bari). Dal punto di vista autostradale è collegato con la A13 Bologna-Padova, la A1 Milano-Napoli e la A14 Bologna-Taranto.		
Assetto societario	<b>Compagnie societaria al</b>		al 31/12/2014
	<b>Soci</b>		<b>Quota</b>
	Comune di Bologna		35,10%
	Città metropolitana di Bologna		17,56%
	CCIAA di Bologna		5,90%
	Trenitalia SpA Cassa di risparmio di Bologna SpA		4,10%
	EM.RO. Popolare SpA		2,68%
	Unicredit SpA		8,12%
	Unindustria Bologna		5,13%
	Interporto Bologna SpA		2,53%
	<b>Fatturato</b>		Circa 22 mln € (2014)
	<b>Operatori</b>		113 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>		A13 - A1 - A14
	<b>Porto</b>		Ravenna
	<b>Aeroporto</b>		Aeroporto G. Marconi Bologna BLQ
	<b>Corridoio Ten-t</b>		V (Helsinki-Valletta) - I (Baltic - Adriatic) - VI (Mediterranean)
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>		3.713.093
	Magazzini	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		25.680 m <sup>2</sup>	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>		Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse, manutenzione container e carri
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>		TRENITALIA CARGO - ISC - INTERPORTO SERVIZI CARGO - GTS - OCEANOGATE - CFI - COMPAGNIA FERROVIARIA ITALIANA - RTC - RAIL ITALIA - NORD CARGO - SERFER
	<b>Altri servizi</b>		Dogana, rifornimento, riparazione e manutenzione, ristorazione
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>		Bari, Verona, Milano, Nola/Pomezia, Padova, Busto Assizio, Livorno, Piacenza, La Spezia, Tarvisio, Bicocca, Marcianise, San Donato
	<b>Internazionali</b>		Duisburg, Francoforte, Zebbrugge
Contatti	<b>Nome</b>		Angelo Aulicino
	<b>Posizione</b>		Sales & Operations Manger
	<b>Tel.</b>		051 2913011
	<b>Cell.</b>		333 1732651
	<b>e-mail</b>		aulicino@bo.interporto.it
	<b>Sito web</b>		<a href="http://www.bo.interporto.it/">http://www.bo.interporto.it/</a>


## Interporto Campano S.p.A.

Descrizione	L'Interporto di Nola è localizzato in provincia di Napoli, crocevia dei traffici tra Nord e Sud Italia. Grazie alla sua posizione nell'entroterra in prossimità del porto di Napoli, la struttura è in grado di fornire un servizio retroportuale. In particolare sono presenti una struttura dedicata composta dal terminal ferroviario nel porto di Napoli e da una sezione operativa territoriale della dogana di Napoli presso l'Interporto.		
Assetto societario	<b>Compagine societaria al</b>	2011	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	CISFI S.p.A.	62,28 %	
	Cis	8,86 %	
	Paolo De Luca Costruzioni Generali S.p.A.	4,80 %	
	Costruzioni Gdl S.r.l.	3,03 %	
	Grandi Lavori - Fincosit S.p.A.	2,71 %	
	<b>Altri</b>	18,32 % (n.d. soci)	
	<b>Fatturato</b>	50 mln € (31/12/2009)	
	<b>Operatori</b>	200 aziende: operatori della logistica e della distribuzione.	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A1 - A3 - A16 - A30	
	<b>Porto</b>	Napoli	
	<b>Aeroporto</b>	Napoli-Capodichino	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	I (Berlino – Palermo)	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	3.000.000	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	780.000
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		180.000 m <sup>3</sup>	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovra nei terminal, movimentazione/stoccaggio, svuotamento/riempimento.	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Interporto Servizi Cargo S.p.A., Trenitalia Cargo.	
	<b>MTO operanti</b>	ISC Intermodal Srl	
	<b>Altri servizi</b>	Manutenzione/riparazione, pulitura container, servizi di online booking, tracking e tracing. Operazioni doganali tra cui: import/export, perfezionamento attivo/passivo, controllo fitopatologo, importazione ed esportazione definitiva, recinto di temporanea custodia, parcheggi automatizzati per tir, stazione di servizio carburanti, bar ristoranti, palazzo congressi.	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Milano - Verona - Bologna - Pomezia - Napoli - Gioia Tauro	
	<b>Internazionali</b>	Anversa - Bettembourg - Genk - Liegi - Ostenda - Zeebrugge - Rotterdam - Parigi - Basilea - Amburgo - Colonia - Duisburg - Hannover - Kiel - Lipsia - Lubeca - Mnhaim - Monaco - Rostock - Schkopau - Taulov - Varsavia	
Contatti	<b>Nome</b>	Francesco Pagni	
	<b>Posizione</b>	Marketing and Sales	
	<b>Tel.</b>	081 3642131	
	<b>Cell.</b>	366 6509547	
	<b>e-mail</b>	f.pagni@isc.it	
	<b>Sito web</b>	http://www.interportocampano.it/	

## Interporto di Catania

Descrizione				
Assetto societario	<b>Compagnie societaria al</b>	-		
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>		
	Regione Siciliana	34,11%		
	Comune di Catania	10,01%		
	Provincia Regionale di Catania	10,01%		
	Provincia Regionale di Palermo	6,56%		
	Comune di Termini Imerese	1,10%		
	C.C.I.A.A. di Catania	10,01%		
	Azienda Siciliana Trasporti	10,01%		
	Autorità Portuale di Palermo	6,52%		
	Consorzio ASI di Catania in Liquidazione	5,56%		
	Consorzio ASI Palermo in Liquidazione	3,01%		
	C.C.I.A.A. di Palermo	2,50%		
	C.C.I.A.A. di Siracusa	0,36%		
	Consorzio ASI del Calatino in Liquidazione	0,25%		
	<b>Fatturato</b>	-		
	<b>Operatori</b>	-		
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A19 (Palermo-Catania) e A18 (Catania-Messina)		
	<b>Porto</b>	Catania		
	<b>Aeroporto</b>	Catania Fontanarossa		
	<b>Corridoio Ten-t</b>	I (Helsinki-La Valletta)		
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	166000		
	Magazzini	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	16000	
		<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>	0	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	-		
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	-		
	<b>Altri servizi</b>	-		
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	-		
	<b>Internazionali</b>	-		
Contatti	<b>Nome</b>	Vincenzo Assumma		
	<b>Posizione</b>	Responsabile Direzione Gestione		
	<b>Tel.</b>	0957357272		
	<b>Cell.</b>	3341340555		
	<b>e-mail</b>	v.assumma@interporti.sicilia.it		
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interporti.sicilia.it">www.interporti.sicilia.it</a>		

## Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.


Descrizione			
Assetto societario	<b>Compagine societaria al</b>	-	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Friulia S.p.A	81,63%	
	Comune di Cervignano del Friuli	4,08%	
	Terminal Intermodale di Trieste - Ferneti S.p.A	2,05%	
	Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.	12,24%	
	<b>Fatturato</b>	727.559	
	<b>Operatori</b>	3 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A4 Palmanova	
	<b>Porto</b>	Porto Nogaro 11 km, porto di Monfalcone 29km, porto di Trieste 48 km	
	<b>Aeroporto</b>	Aeroporto di Trieste-Ronchi dei Legionari	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	Corridoio Baltico-Adriatico	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	464000	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	22800
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		1200	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Manovre interne gestite dal personale Interporto	
	<b>Altri servizi</b>	Dogana, pesatura, insacchitrice, lavaggio carri	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Nord Italia, Sud Italia	
	<b>Internazionali</b>	Rotterdam, Anversa, Genk	
Contatti	<b>Nome</b>	Fabrizio Marcenaro	
	<b>Posizione</b>	Responsabile piazzale operativo	
	<b>Tel.</b>	0431-371050	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	operativo@interportocervignano.it	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interportocervignano.it">www.interportocervignano.it</a>	



## Interporto D'Abruzzo

Descrizione	<p>L'Interporto d'Abruzzo è il brand del nodo di scambio modale abruzzese localizzato nel crocevia delle arterie autostradali A25 e A14. L'infrastruttura logistica è un esempio virtuoso di PPP (Public Private Partnership). Il concessionario Intermodale srl, cofinanziatore dell'ultima fase realizzativa, ovvero di ampliamento e completamento del sistema interportuale, è il concessionario che gestisce l'intero patrimonio immobiliare. La società Interporto Val Pescara SpA è invece il soggetto che organizza, gestisce e coordina tutte le attività operative, comprese quelle dell'ultimo miglio ferroviario.</p>		
Assetto societario	<b>Compagine societaria al</b>	31/12/2015	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Di Vincenzo Dino & C. SpA	50,10%	
	Toto SpA	49,90%	
	<b>Altri</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	1 mln	
	<b>Operatori</b>	Spedizionieri (1), Imprese di autotrasporto (3), Imprese ferroviarie (3), Operatori Logistici(3) Polo Innovazione Logistica Trasporti (1), Società Multiservizi (1)	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	Casello Manoppello-Interporto D'Abruzzo lungo l'A25	
	<b>Porto</b>	Regional Port: Ortona Port of Transhipment: Gioia Tauro	
	<b>Aeroporto</b>	Aeroporto D'Abruzzo	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	Corridoio Baltico-Tirrenico	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	960.000	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	78.000
		<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>	-
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Shunting convogli, handling merce unitizzata o alla rinfusa e servizi accessori	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Engagement process in itinere	
	<b>Altri servizi</b>	-	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Lombardia / Calabria	
	<b>Internazionali</b>	Paesi Bassi/Francia/Germania/UK/Polonia	
Contatti	<b>Nome</b>	Mosè Renzi	
	<b>Posizione</b>	Direttore Generale	
	<b>Tel.</b>	085.8569049	
	<b>Cell.</b>	348.6119905	
	<b>e-mail</b>	m.renzi@interportovp.it	
	<b>Sito web</b>	www.interportoabruzzo.it	

## Interporto di Orte

Descrizione			<b>Interporto di Orte</b> 
Assetto societario	<b>Compagine societaria al</b>	31/12/2015	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Interporto Centro Italia Orte S.p.A.	100%	
	<b>Fatturato</b>	1 mln	
	<b>Operatori</b>	7 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A1 (Orte)	
	<b>Porto</b>	Civitavecchia	
	<b>Aeroporto</b>	Fiumicino, Ciampino, Perugia	
	<b>Nuovi Corridoi Ten-t</b>	I (Helsinki-La Valletta)	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	238000	
	Magazzini	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	6500
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		6000	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Attivo dal 2017	
	<b>Altri servizi</b>	Dogana, rifornimento, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Trieste, Ancona, Civitavecchia, Avellino, Alba, Livorno	
	<b>Internazionali</b>	Cina, Turchia, Egitto, Georgia, Azerbaijan, Cile, India	
Contatti	<b>Nome</b>	Lorenzo Cardo	
	<b>Posizione</b>	Direttore Generale	
	<b>Tel.</b>	+39.0761.490024	
	<b>Cell.</b>	393.315.679.293	
	<b>e-mail</b>	<a href="mailto:l.cardo@interportodiorte.it">l.cardo@interportodiorte.it</a>	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interportodiorte.it">www.interportodiorte.it</a>	


## Interporto Padova S.p.A.

Descrizione	<p>Interporto Padova S.p.A. è un centro logistico intermodale che progetta e realizza infrastrutture e servizi per la logistica ed il trasporto. Inoltre, Interporto Padova, affianca all'attività terminalistica quella di MTO offrendo i propri treni intermodali alle imprese di trasporto. Tra i servizi l'interporto mette a disposizione veicoli a metano ed elettrici per coprire "l'ultimo miglio".</p>		
Assetto societario	<b>Compagine societaria al</b>	31/12/2015	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Camera di Commercio Padova	42%	
	Comune di Padova	28,56%	
	Provincia di Padova	19,49%	
	Aps Holding S.p.A.	15,79%	
	Consorzio Zona Industriale di Padova	10,65%	
	Dexia Crediop SpA	6,99%	
	<b>Altri</b>	14,02%	
	<b>Fatturato Operatori</b>	34 mln 104	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A1 Venezia--Milano (Padova Est), A13 Bologna-Padova (Padova Ovest e Padova ZI)	
	<b>Porto</b>	Rotterdam, Hams Hall/Domo, Koper, Genova, Livorno, La Spezia, Trieste, Ravenna, Melzo, Rivalta, Cervignano, Catania, Incoronata (FG) e Bari	
	<b>Aeroporto</b>	Venezia (Marco Polo), Verona (Catullo)	
	<b>Nuovi Corridoi Ten-t</b>	Baltico-Adriatico; Mediterraneo	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	1.000.000	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	242.000
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		temperatura controllata 23000; surgelato 2.300	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	A) e B) Per UTI: handling, manutenzione, riparazione, fumigazione, stoccaggio, vendita, noleggio Per materiale rotabile: manutenzione corrente e servizi di riparazione carri	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Nordcargo, Oceanogate, Trenitalia	
	<b>Altri servizi</b>	dogana, rifornimento, riparazione, trasporto merci urbano, ristorazione, hotel, servizi sanitari	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Genova, Livorno, La Spezia, Trieste, Ravenna, Melzo, Rivalta, Cervignano, Catania, Incoronata (FG) e Bari	
	<b>Internazionali</b>	Rotterdam, Hams Hall/Domo, Koper,	
Contatti	<b>Nome</b>	Paolo Pandolfo	
	<b>Posizione</b>	Direttore Real Estate e Logistica	
	<b>Tel.</b>	049-7621811	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	pandolfo@interportopd.it	
	<b>Sito web</b>	http://www.interportopd.it	


## Interporto di Portogruaro

Descrizione			
Assetto societario	<b>Compagnie societaria al</b>	31/12/2015	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Soci privati	77%	
	Partecipazioni pubbliche	23%	
	<b>Fatturato</b>	1 mln	
	<b>Operatori</b>	15 tra operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A4 Serenissima, A28	
	<b>Porto</b>	Venezia - Trieste	
	<b>Aeroporto</b>	Venezia, Treviso	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	-	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	270000	
	Magazzini	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	8000
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		0	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse, terminalizzazione merci pericolose	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	DB, Trenitalia, Captrain, Inrail, Sistemi Territoriali, Polrail	
	<b>Altri servizi</b>	Dogana, rifornimento, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Vicenza, Acquanegra, Brescia	
	<b>Internazionali</b>	Romania, Ungheria, Polonia, Francia, Kazachistan, Austria, Germania	
Contatti	<b>Nome</b>	-	
	<b>Posizione</b>	-	
	<b>Tel.</b>	0421 276247	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	<a href="mailto:info@interportoportogruaro.it">info@interportoportogruaro.it</a>	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interportoportogruaro.it">www.interportoportogruaro.it</a>	


## Interporto Regionale della Puglia

Descrizione			
Assetto societario	<b>Compagnie societaria al</b>	-	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	ITALFINANCE SPA	99,57%	
	AUTORITA' PORTUALE	0,22%	
	CCIAA BARI	0,14%	
	SINPORT	0,07%	
	<b>Fatturato</b>	4,1 mln	
	<b>Operatori</b>	36 (corrieri, spedizionieri internazionali, operatori logistici food e no-food)	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A14 (BARI NORD)	
	<b>Porto</b>	Bari	
	<b>Aeroporto</b>	BARI PALESE	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	Corridoio 5 Scandinavo-Mediterraneo	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	450000	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	67000
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		23000	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovre treni, carico/scarico contenitori, (anche merci pericolose)	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Trenitalia, Ferrotramviaria, GTS Rail	
	<b>Altri servizi</b>	Dogana, ristorazione, area temporanea custodia per contenitori merci pericolose, servizi groupage marittimo (LCL)	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Milano, Melzo, Padova, Piacenza, Villaselva, Catania	
	<b>Internazionali</b>	Hall, Villach	
Contatti	<b>Nome</b>	Giancarlo Giannetti	
	<b>Posizione</b>	Marketing	
	<b>Tel.</b>	0800998311	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	info@interportopuglia.it	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interportopuglia.it">www.interportopuglia.it</a>	

### \*Interporto Rivalta Scrivia S.p.A.

Descrizione	L'area interportuale di Rivalta Scrivia è localizzata nella provincia di Alessandria, a metà strada tra il capoluogo ligure e Milano. La struttura opera come dry port per il porto di Genova con il quale è collegata tramite shuttle diretto con la possibilità di effettuare il trasferimento della merce in modalità 3 (senza documenti doganali). Inoltre, all'interno dell'Interporto, si svolgono attività di semilavorazione industriale e trasporto di distribuzione.		
Assetto societario	<b>Compagnie societaria al</b>	-	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Gruppo Katoen Natie NV	-	
	<b>Altri</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	53 mln € (2011)	
	<b>Operatori</b>	1 operatore logistico	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	-	
	<b>Porto</b>	Genova - La Spezia - Savona/Vado	
	<b>Aeroporto</b>	-	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	XXIV (Rotterdam-Genova)	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	1.250.000	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	400.000
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		250.000 m <sup>3</sup>	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Sì	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	1	
	<b>Altri servizi</b>	Trasporto, Distribuzione, Dogana, Information Technology, Costruzioni, Tecnologie e Impianti, Fleet Management, Servizi Generali	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Tutto il territorio, isole comprese	
	<b>Internazionali</b>	-	
Contatti	<b>Nome</b>	-	
	<b>Posizione</b>	-	
	<b>Tel.</b>	-	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	-	
	<b>Sito web</b>	www.rivalentalogistica.com	

## Interporto di Rovigo S.p.A.


Descrizione			
Aspetto societario	<b>Compagnie societaria al</b>	31/12/2015	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Sistemi Territoriali S.p.A.	33,0%	
	Comune di Rovigo	15,6%	
	Provincia di Rovigo	14,3%	
	Consorzio ZAI	7,2%	
	Attiva S.p.A.	7,2%	
	Cassa di Risp.del Veneto S.p.A	4,2%	
	Interporto di Padova S.p.A.	2,7%	
	Banca MPS	2,4%	
	UniCredit S.p.A.	2,1%	
	Provincia di Vicenza	1,6%	
	C.C.I.A.A.	1,2%	
	<b>Fatturato</b>	1 mln	
	<b>Operatori</b>	30	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A13 (Padova - Bologna), A31 Valdastico Sud (Vicenza - Rovigo)	
	<b>Porto</b>	Chioggia, Venezia, Ravenna, Mantova	
	<b>Aeroporto</b>	Venezia, Bologna, Verona, Treviso	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	Corridoio Mediterraneo	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	250.000	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	41.000
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		8.000	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Trenitalia S.p.a., Sistemi Territoriali S.p.a., Rail Service S.r.l.	
	<b>Altri servizi</b>	Dogana, rifornimento, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Tutta Italia, nessuna direzione particolare	
	<b>Internazionali</b>	Est Europa, Sud America, Cina	
Contatti	<b>Nome</b>	Davide Varetto	
	<b>Posizione</b>	Dipendente - Referente interno	
	<b>Tel.</b>	0425475583	
	<b>Cell.</b>	3387903905	
	<b>e-mail</b>	<a href="mailto:davidegest@interportorovigo.it">davidegest@interportorovigo.it</a>	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interportorovigo.it">http://www.interportorovigo.it</a>	

### \*Interporto Sud Europa S.p.A.


Descrizione	Interporto Sud Europa è situato al centro della Campania ad appena 15 Km da Napoli e 4 Km da Caserta. Il sito si estende su un'area di 4 milioni di mq e, grazie alla sua vicinanza con i principali porti italiani, è situato in una zona strategica per il transito di merci tra il mediterraneo e l'Europa continentale.		
Assetto societario	<b>Compagine societaria al</b>	05/09/2012	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Tonard Investments B.V.	82,71 %	
	Centro Sud S.r.l.	12,26 %	
	Co.G.In. Costruzioni Grandi Infrastrutture	3,63 %	
	<b>Altri</b>	1,38 % (14 soci)	
	<b>Fatturato</b>	11 mln € (2009)	
	<b>Operatori</b>	Ceva, DB Schenker, Artoni, Susa, Italia Logistica, Chrono Express, Logistica Italia e altri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A1 - A30	
	<b>Porto</b>	Collegamenti diretti via mare con la Sicilia	
	<b>Aeroporto</b>	Napoli-Capodichino	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	I (Berlino-Palermo)	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	4.000.000 + 2.000.000 scalo RFI	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	180.000
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		-	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Trazione ferroviaria, manovra ferroviaria, verifica e formazione treni	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Rail Italia S.r.l. (gruppo Barletta)	
	<b>Altri servizi</b>	Uffici doganali (uffici, magazzini, piazzali), servizi informatici e telematici di rete, sportelli bancari, sportelli assicurativi, servizio di vigilanza, servizi alle persone, punti di ristoro.	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Maddaloni-Prato-Castelguelfo, Maddaloni-Lamezia Terme, Villach-Maddaloni, Livorno-PD Interporto	
	<b>Internazionali</b>	Taranto-Pomezia-Chiasso-Widnes (GB)	
Contatti	<b>Nome</b>	-	
	<b>Posizione</b>	-	
	<b>Tel.</b>	-	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	-	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interportosudeuropa.it/index.php">http://www.interportosudeuropa.it/index.php</a>	




## Interporto della Toscana Centrale SpA

Descrizione			
Assetto societario	<b>Compagnie societaria al</b>	31/12/2015	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Comune di Prato	41,545%	
	Cameri di Commercio di Firenze	11,396%	
	Camera di Commercio di Prato	11,396%	
	Regione Toscana	12,509%	
	Banca Popolare di Vicenza	18,233%	
	Cassa di Risparmio di Firenze	1,823%	
	Unione Industriale Pratese	2,088%	
	Confartigianato Imprese Toscane	0,099%	
	FITA/CNA	0,197%	
	Consorzio Pratese Facchinaggio e Trasp.	0,099%	
	Soc. Coop. Fiorentina Multiservizi	0,197%	
	Interporto della Toscana Centrale SpA azioni proprie	0,508%	
	<b>Fatturato</b>	3.550.418,00 €	
	<b>Operatori</b>	Oltre 60 tra corrieri, spedizionieri internazionali e operatori logistici	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A11 - (Prato Est) A22 - (Calenzano)	
	<b>Porto</b>	Livorno La Spezia	
	<b>Aeroporto</b>	Aeroporto A. Vespucci (Firenze Peretola), Aeroporto Galileo Galilei (Pisa)	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	Corridoio Scandinavo - Mediterraneo	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	DIMENSIONE AREA INTERPORTUALE 712.000 [m <sup>2</sup> ] di cui: AREE A VERDE 191.000 [m <sup>2</sup> ], INFRASTRUTTURE 521.000 [m <sup>2</sup> ]	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	91.052
		<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>	3.348 [m <sup>2</sup> ]
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	TRENITALIA, OCEANOGATE, LFI	
	<b>Altri servizi</b>	Dogana, , riparazione, ristorazione, servizi igienici, parcheggi in area video sorvegliata	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	TUTTA ITALIA	
	<b>Internazionali</b>	TUTTA EUROPA, ASIA E AMERICA	
Contatti	<b>Nome</b>	Luciano Pannocchia	
	<b>Posizione</b>	Direttore Generale	
	<b>Tel.</b>	0574594362	
	<b>Cell.</b>	3358105769	
	<b>e-mail</b>	<a href="mailto:direzione@interportoprato.it">direzione@interportoprato.it</a>	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interportoprato.it">www.interportoprato.it</a>	

## Interporto di Trento - Interbrennero S.p.A.

Descrizione			
Assetto societario	<b>Compagine societaria al</b>	31/12/2015	
	<b>Soci</b>	<b>Quote</b>	
	Provincia Autonoma Trento	62,92%	
	Regione Autonoma Taa	10,52%	
	Provincia Autonoma di Bolzano	10,52%	
	Comune di Trento	1,93%	
	Altri	14,11%	
	<b>Fatturato</b>	3 mln	
	<b>Operatori</b>	120 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A22	
	<b>Porto</b>	Livorno/Monfalcone/ Regensburg	
	<b>Aeroporto</b>	Bolzano/Verona	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	Scandinavia - Mediterraneo	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	1.000.000	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	215.000
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		25.000	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	FS Cargo, RCI, RCA	
	<b>Altri servizi</b>	Dogana, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Centro Italia	
	<b>Internazionali</b>	Germania-Austria- Polonia	
Contatti	<b>Nome</b>	Tarolli Flavio Maria	
	<b>Posizione</b>	Direttore	
	<b>Tel.</b>	0461993244	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	<a href="mailto:imoda@tin.it">imoda@tin.it</a>	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interbrennero.it">www.interbrennero.it</a>	


## Interporto di Vado I.O. S.p.A.

Descrizione			
Assetto societario	<b>Compagine societaria al</b>		07/08/2015
	<b>Soci</b>		<b>Quota</b>
	Autorità Portuale di Savona		72%
	Autostrada dei Fiori Spa		28%
	<b>Fatturato</b>	4 mln	
	<b>Operatori</b>	10 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A10 A6	
	<b>Porto</b>	Vado Ligure / Genova	
	<b>Aeroporto</b>	Cristoforo Colombo Genova	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	-	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	213.000	
	<b>Magazzini</b>	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	46.500
<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>		16500	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	-	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	-	
	<b>Altri servizi</b>	Movimentazione, dogana rifornimento, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Piacenza, Torino, Aosta, modena Roma Genova, Bologna, Arezzo, Como	
	<b>Internazionali</b>	Madrid, Rouen Digione , Avignone Caen, Drebber, Cork , Kars, Salamanca , Giappone (varie), Etiopia (varie) , Stati Uniti (varie) , Arabia Saudita (varie) , Marocco (varie) , Polonia (varie)	
Contatti	<b>Nome</b>	Antonio Leo	
	<b>Posizione</b>	Responsabile Tecnico	
	<b>Tel.</b>	019/7750201	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	<a href="mailto:leo@interportovado.it">leo@interportovado.it</a>	
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.interportovio.it">www.interportovio.it</a>	

## Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A.


Descrizione	La Società ha come obiettivo la creazione di un impianto innovativo nel panorama lombardo, finalizzato ad integrare l'intermodalità generata da un terminal ferroviario alla logistica, ossia ad insediamenti per la gestione dei flussi di merci, proponendosi di contribuire allo sviluppo economico e alla crescita occupazionale nell'area mortarese e della Lomellina.		
Assetto societario	<b>Compagine societaria al</b>	31/12/2015	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	FBML (Fondazione Banca del Monte di Lombardia)	99,80%	
	Comune Mortara	0,05%	
	Provincia Pavia	0,05%	
	CIPAL	0,05%	
	CCIAA	0,05%	
	<b>Altri</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	3.9 mln	
	<b>Operatori</b>	5 tra Operatori logistici, operatori intermodali, trasportatori.	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Autostrada</b>	A4 (Novara Est), A7 (Gropello Cairoli), A26 (Casale M. Nord)	
	<b>Porto</b>	Genova, Savona	
	<b>Aeroporto</b>	Malpensa, Linate	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	Corridoio Reno - Alpi, Corridoio Mediterraneo	
	<b>Superficie fondiaria [m<sup>2</sup>]</b>	700000	
	Magazzini	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	30000
		<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>	0
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovre treni, carico/scarico treni, deposito vuoti, terminalizzazione UTI (ADR solo transito)	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	DB Schenker Rail Italy, Sbb Cargo Italia, Serfer, Fuorimuro, Captrain Italia, BLS	
	<b>Altri servizi</b>	Riscaldamento tank container, ristorazione, albergo, sala conferenze	
Direzione traffici	<b>Nazionali</b>	Non presenti al momento	
	<b>Internazionali</b>	Rotterdam, Krefeld, Gent	
Contatti	<b>Nome</b>	Davide Muzio	
	<b>Posizione</b>	Amministratore Delegato	
	<b>Tel.</b>	0384299014	
	<b>Cell.</b>	-	
	<b>e-mail</b>	davide.muzio@terminalmortara.it	
	<b>Sito web</b>	www.poloilmortara.it - www.terminalmortara.it	

## S.I.TO S.p.A. Società Interporto di Torino - Orbassano

Descrizione	La Società Interporto di Torino (S.I.TO. S.p.A.) gestisce l'area interportuale di Torino, che si colloca come ponte tra le realtà lombarde e liguri ed il Nord Europa, in particolare sfruttando i collegamenti con la Francia. Le principali linee ferroviarie su cui insiste l'interporto sono la Torino-Modane (e da qui il resto della Francia), la Torino-Asti-Alessandria (che lo collega con i porti liguri) e soprattutto la futura AC Lione-Torino-Milano.		
Assetto societario	<b>Compagine societaria al</b>	31/12/2015	
	<b>Soci</b>	<b>Quota</b>	
	Finpiemonte partecipazioni S.p.A.	53%	
	Socotras S.p.A.	43%	
	F.S. Logistica S.p.A.	4%	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<b>Fatturato</b>	6,5 mln	
	<b>Operatori</b>	150 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
	<b>Autostrada</b>	A32 (Frejus), A5 (Monte Bianco), A4 (Milano), A21 (Piacenza-Genova), A6 (Savona)	
	<b>Porto</b>	Savona-Vado	
	<b>Aeroporto</b>	Caselle	
	<b>Corridoio Ten-t</b>	V (Lisbona-Kiev)	
	<b>Superficie fondiaria[m<sup>2</sup>]</b>	3000000	
Magazzini	<b>Normali [m<sup>2</sup>]</b>	867900	
	<b>Temp. controllata [m<sup>2</sup>] [m<sup>3</sup>]</b>	32100	
Servizi	<b>Servizi ferroviari</b>	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	<b>Imprese ferroviarie operanti</b>	Captrain, Trenitalia	
	<b>Altri servizi</b>	Dogana, rifornimento, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	Nazionali	Melfi, Atessa, Bari	
	Internazionali	No	
Contatti	Nome	Danilo Marigo	
	Posizione	Responsabile Logistica	
	Tel.	011 3975975	
	Cell.	3336804201	
	e-mail	<a href="mailto:logistica.marigo@sitospa.it">logistica.marigo@sitospa.it</a>	
	sito	<a href="http://www.sitospa.it">www.sitospa.it</a>	

## Aziende di noleggio asset


### \*AAE

Descrizione	AAE opera a livello Europeo nel campo del noleggio di carri e vagoni ferroviari offrendo anche servizi di customer care quali manutenzione e assistenza. AAE si occupa inoltre di ricerca & sviluppo e ingegnerizzazione di nuovo materiale rotabile.		
	Tipologia	Azienda di noleggio carri	
	Gruppo	-	
	Fatturato	-	
Location operative	Assetto societario	-	
	Sedi nazionali	Nord Italia	
Asset	Sedi internazionali	Francia, Benelux, Danimarca, Inghilterra, Germania, Svezia, Svizzera, Austria, Slovenia, Slovacchia, Polonia, Rep. Ceca, Ungheria	
	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	Circa 7.200 carri convenzionali	
	Carri per container	Circa 19.000 carri (tra cui carri ribassati idonei al trasporto in Italia e U.K. e carri multi-uso TWIN che consentono il trasporto di Mega trailer, containers e casse mobili)	
	Carri per casse mobili		
	Carri per semirimorchio		
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m <sup>2</sup> )	-	
Di cui a temperatura controllata	-		
Servizi offerti	Altro	Circa 4000 carri pianale	
	Trasporto terminal-terminal	-	
	Trasporto door to door	-	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	-	
	Treni con trazione di terzi	-	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	-	
	Trasporto ferroviario per MTO	-	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	-	
	Servizi logistici	-	
Aree Servite	Altro	-	
	Nazionali	-	
	Internazionali	-	



Contatti	<b>Nome</b>	-
	<b>Posizione</b>	-
	<b>Tel.</b>	-
	<b>Cell.</b>	-
	<b>e-mail</b>	-
	<b>Sito web</b>	<a href="http://www.aae.ch/index.cfm?hID=310&amp;sprache=3">http://www.aae.ch/index.cfm?hID=310&amp;sprache=3</a>

## Railrelease B.V.

Descrizione	Il core business di Railrelease è il noleggio di carri, vagoni e locomotive in tutto il continente europeo. Oltre al nolo di lungo periodo l'azienda è specializzata nei noleggi di breve termine e treni spot tramite la controllata Raillogix. Inoltre Railrelease offre servizi di intermediazione per la vendita di materiale rotabile.		
	<b>Tipologia</b>	Azienda di noleggio carri	
	<b>Gruppo</b>	-	
	<b>Fatturato</b>	-	
	<b>Assetto societario</b>	Società controllate: Raillogix	
	<b>Sedi nazionali</b>	-	
Location operative	<b>Sedi internazionali</b>	Rotterdam, Praga	
	<b>Locomotori</b>	-	
Asset	<b>Carri/vagoni convenzionali</b>	1400 carri (carri pianali, carri container da 60 - 80 - 90, silos, carri tramoggia)	
	<b>Carri per container</b>		
	<b>Carri per casse mobili</b>		
	<b>Carri per semirimorchio</b>		
	<b>Container</b>	-	
	<b>Casse mobili</b>	-	
	<b>Casse/container per prodotti a temperatura</b>	-	
	<b>Magazzini (m<sup>2</sup>)</b>	-	
	<b>Di cui a temperatura controllata</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Servizi offerti	<b>Trasporto terminal-terminal</b>	sì	
	<b>Trasporto door to door</b>	-	
	<b>Primo e ultimo miglio stradale</b>	-	
	<b>Treni con trazione propria</b>	-	
	<b>Treni con trazione di terzi</b>	sì	
	<b>Carico scarico trasbordo merci</b>	-	
	<b>Manovre e operazioni nei terminal</b>	-	
	<b>Trasporto ferroviario per MTO</b>	-	
	<b>Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali</b>	-	
	<b>Noleggio vagoni, container, casse mobili</b>	sì	
	<b>Servizi logistici</b>	-	
	<b>Altro</b>	-	
Aree Servite	<b>Nazionali</b>	-	
	<b>Internazionali</b>	sì NL-BE-DE-PL-CZ	
Contatti	<b>Nome</b>	Fulvio Quattrocchio	
	<b>Carica aziendale</b>	Agente Italia	
	<b>Tel.</b>	0172 44645	
	<b>Cell.</b>	335 6437357	
	<b>e-mail</b>	info@intermodale24-rail.net	
	<b>Sito web</b>	http://www.railrelease.com/index.php/en/ http://www.intermodale24-rail.net/im24professional.html	





## INDICOD-ECR

Per informazioni:

Indicod-Ecr  
Via P. Paleocapa, 7 - 20121 Milano  
Tel. +39 02 7772121

[info@indicod-ecr.it](mailto:info@indicod-ecr.it) - [www.indicod-ecr.it](http://www.indicod-ecr.it)