



Mappatura Offerta di Trasporto Ferroviario





Mappatura Offerta di Trasporto Ferroviario

Novembre 2016

Indice¹

<i>ECR Italia</i>	6
<i>Introduzione</i>	7
<i>Imprese ferroviarie</i>	8
*Captrain Italia S.r.l.	8
ChemOil Logistics AG – Filiale Italiana.....	10
Compagnia Ferroviaria Italiana.....	11
DB Schenker Rail Italia Services S.r.l.....	12
*ERS Railways B.V.	13
Nordcargo S.r.l.	15
Oceanogate Italia S.p.A.	16
Rail Cargo Italia S.r.l.	17
*Rail Traction Company S.p.A.	18
*SBB Cargo International.....	20
*SERFER - Servizi Ferroviari S.r.l.	21
Trenitalia Cargo	22
TX Logistik AG	24
<i>Multimodal Transport Operator</i>	25
Società Alpe Adria S.p.A.....	25
Ambrogio S.p.A.....	26
*Cemat	28
Contratto di Rete 'Abruzzo Intermodability'	30
Esperia S.r.l.....	32
GTS.....	33
Hannibal S.p.A.	35
*Hupac Intermodal S.A.	36
*International Ferry Boats	37
Interporto Servizi Cargo S.p.A.	39
*Kombiverkehr	40
Move Intermodal	41
Pol-Rail S.r.l.	43
*Schenker Italia S.p.A.....	45

¹ Per le schede contrassegnate da un asterisco, la fonte dei dati è il sito web della specifica azienda.

*Shuttlewise	46
Sogemar S.p.A.....	47
*Transwaggon.....	48
<i>Operatori logistici.....</i>	<i>49</i>
Arcese Trasporti S.p.A.....	49
BCUBE S.p.A.....	51
FERCAM.....	53
FS Logistica	55
I.Log S.r.l.....	57
Kuehne + Nagel Srl.....	59
Logistica Uno	61
Nothegger Transport & Logistik	63
P&O Ferrymasters Limited.....	64
RALpin AG	65
<i>Interporti.....</i>	<i>66</i>
Ce.P.I.M. S.p.A. - Interporto di Parma	66
CIM S.p.A. - Interporto di Novara.....	67
Consorzio ZAI - Interporto Quadrante Europa di Verona	68
Interporto Bologna	69
Interporto Campano S.p.A.	70
Interporto di Catania	71
Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.....	72
Interporto D'Abruzzo	73
Interporto di Orte.....	74
Interporto Padova S.p.A.....	75
Interporto di Portogruaro.....	76
Interporto Regionale della Puglia.....	77
*Interporto Rivalta Scrivia S.p.A.....	78
Interporto di Rovigo S.p.A.....	79
*Interporto Sud Europa S.p.A.	80
Interporto della Toscana Centrale SpA.....	81
Interporto di Trento - Interbrennero S.p.A.....	82
Interporto di Vado I.O. S.p.A.....	83
Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A.	84
S.I.TO S.p.A. Società Interporto di Torino - Orbassano	85
<i>Aziende di noleggio asset.....</i>	<i>86</i>



*AAE.....	86
Railrelease B.V.	88



ECR Italia

Missione

La missione dell'associazione, nata nel 1993, si riassume nella volontà di lavorare insieme per soddisfare i desideri del consumatore al meglio, più velocemente e al minor costo possibile attraverso un processo di business che porti a benefici condivisi lungo la filiera. Gli aspetti chiave dell'organizzazione sono quindi: la centralità del consumatore, l'efficienza e l'efficacia della relazione tra imprese ottenuta grazie alla adozione di un modello collaborativo.

Obiettivi

ECR nasce con l'obiettivo primario di re-ingegnerizzare i processi per ridurre i costi del sistema industria-distribuzione contribuendo allo sviluppo della collaborazione fra le imprese a vantaggio del consumatore.

L'attuale focus dell'associazione tende ad aumentare l'integrazione degli attori della filiera per la massimizzazione del valore nelle attività congiunte, operando contemporaneamente sul lato della domanda, sul fronte dell'organizzazione della supply chain e negli altri aspetti della relazione tra le imprese.

Strategia

ECR Italia persegue i propri obiettivi coordinando il tavolo di dialogo fra industria e distribuzione, creando le condizioni per sviluppare progetti comuni con obiettivi quantificati, attraverso il coinvolgimento delle aziende e dei loro manager che partecipano direttamente alla definizione di soluzioni comuni.

ECR Italia adotta, quindi, una metodica di lavoro finalizzata al conseguimento di risultati concreti stimolando un approccio in grado di generare un dialogo costruttivo fra le parti.



Introduzione

L'attività di mappatura consiste nel rilevare l'offerta ferroviaria attualmente sul mercato in termini di attori, struttura, ambiti di operatività e caratteristiche distintive.

In tal senso le singole aziende sono identificate da un set di informazioni chiave che include sia dati di inquadramento generale che elementi di maggior dettaglio che ne sintetizzano i parametri caratteristici; sono forniti, inoltre, alcuni contatti di riferimento. La mappatura ha interessato le aziende che forniscono servizio in Italia.

L'analisi ha l'obiettivo di aumentare la conoscenza del sistema ferroviario, delle aziende che ne fanno parte e delle responsabilità e dei servizi erogati dai diversi player, evidenziando un primo approccio per facilitare l'accesso al sistema ferroviario.

Per le aziende del largo consumo (che costituiscono la domanda di trasporto intermodale strada-rotaia), la mappatura dell'offerta è inoltre un supporto utile che punta ad agevolare la relazione con gli operatori ferroviari presenti sul mercato.

Imprese ferroviarie

*Captrain Italia S.r.l.

Descrizione	Captrain Italia opera come impresa ferroviaria sul territorio nazionale e ricopre gli assi di traffico principale con una presenza particolarmente capillare nel centro nord.		
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	SNCF	
	Fatturato	11,3 mln € (2009)	
	Assetto societario	Consociata al 100% del gruppo SNCF - Ferrovie Francesi (ex SNCF Fret Italia)	
Location operative	Sedi nazionali	Trieste, Milano, Ventimiglia, Modena, Genova e Torino	
	Sedi internazionali	Polonia, Austria, Repubblica Ceca, Romania, Germania, Belgio, Paesi-Bassi, Italia, UK	
Asset	Locomotori	25 locomotive elettriche interoperabili B36.000 attrezzate con sistema SCMT; 5 locomotive Diesel	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	Piattaforma logistica multimodale Cargo Docks di Modena	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	-	
	Treni con trazione di terzi	-	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	-	
	Trasporto ferroviario per MTO	-	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	-	
	Servizi logistici	sì	
	Altro	officina manutenzione materiale rotabile (Asti)	
Aree Servite	Nazionali	Nord Italia	
	Internazionali	Francia, Austria, Ungheria, Paesi dell'Est, Paesi-Bassi, Germania, Benelux, Svizzera	



Contatti	Nome	-
	Posizione	-
	Tel.	-
	Cell.	-
	e-mail	-
	Sito web	http://www.captrain.it/?c=index

ChemOil Logistics AG – Filiale Italiana

Descrizione	Spedizione ferroviario appartenente al 100% al gruppo SBB Cargo AG – Ferrovie Federali svizzere, specializzato in trasporti a treno completo e carri singoli.		
	Tipologia	Spedizioniere ferroviario	
	Gruppo	SBB CARGO AG – Ferrovie Federali Svizzere	
	Fatturato	120 Mio Euro	
	Assetto societario	Sede secondaria (Brench)	
	Sedi nazionali	Via San Gregorio 53 – 20124 Milano	
Location operative	Sedi internazionali	Svizzera, Germania, Benelux	
	Locomotori	SBB Cargo	
Asset	Carri/vagoni convenzionali	SBB Cargo	
	Carri per container	SBB Cargo	
	Carri per casse mobili	SBB Cargo	
	Carri per semirimorchio	SBB Cargo	
	Container	Possibilità di noleggio	
	Casse mobili	Possibilità di noleggio	
	Casse/container per prodotti a temperatura	Possibilità di noleggio	
	Magazzini (m²)	Accordi di partnership con piattaforme logistiche	
	Di cui a temperatura controllata	Accordi di partnership con piattaforme logistiche	
	Altro		
	Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	SI
Trasporto door to door		SI	
Primo e ultimo miglio stradale		SI	
Treni con trazione propria		SI	
Treni con trazione di terzi		SI	
Carico scarico trasbordo merci		SI	
Manovre e operazioni nei terminal		SI	
Trasporto ferroviario per MTO		SI	
Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali		NO	
Noleggio vagoni, container, casse mobili		SI	
Servizi logistici		SI	
Altro			
Aree Servite		Nazionali	Tutta Italia
	Internazionali	Svizzera, Germania, Benelux, Francia, Est EU, UK	
Contatti	Nome	Fabio Crostelli	
	Posizione	KAM Italy	
	Tel.	0247769331	
	Cell.	3357490478	
	e-mail	Fabio.crostelli@chemoil.ch	
	Sito web	www.chemoil.ch	

Compagnia Ferroviaria Italiana

Descrizione	Impresa ferroviaria privata che serve sia l'intero territorio nazionale che quello internazionale in partnership con le primarie imprese ferroviarie pubbliche e private europee. Nel 2012 ha rilevato la SADA SPA Div. Intermodale ampliando la tipologia di servizio offerto.		
	Tipologia	Impresa Ferroviaria	
	Gruppo		
	Fatturato	14.800.000 - Anno 2012	
	Assetto societario	Società per Azioni	
Location operative	Sedi nazionali	Roma (Sede Legale e Direzione) Fiorenzuola d'Arda, Piedimonte S.G./Cassino	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	8	
	Carri/vagoni convenzionali	88	
	Carri per container	210	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	10	
	Casse mobili	250	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	40.000	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	sì	
	Altro	riparazione carri, trasporto autovetture, logistica di piazzale	
Aree servite	Nazionali	Terminal Fiorenzuola (Area sud Lombardia - Province Lodi/CR/MI Sud/Pv) + Area Emilia (Prov. PC - PR - RE) > Terminal Cassino (Area Lazio intero + Prov. Caserta)	
	Internazionali	Nord-Europa>Italia Centro Meridionale	
Contatti	Nome	Angelo Lojacono	
	Posizione	Responsabile commerciale CFI - Divisione Intermodal	
	Tel.	0523 244726	
	Cell.	348 6462301	
	e-mail	alojacono@compagniaferroviariaitaliana.it	
	Sito web	www.compagniaferroviariaitaliana.it	

DB Schenker Rail Italia Services S.r.l.

Descrizione	<p>DB Schenker Rail Italia opera come impresa ferroviaria nel mercato nazionale. Tramite la cooperazione con Nordcargo offre infatti un servizio di trazione ferroviaria lungo le tratte internazionali, sulla direttrice adriatica e su quella tirrenica tra Milano e Napoli.</p>		
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	DB Schenker Rail Deutschland AG	
	Fatturato	11 mln €	
	Assetto societario	Controllata 100% DB Schenker Rail Deutschland AG	
Location operative	Sedi nazionali	Milano (vendita) DB Schenker Rail Italia Services S.r.l., Novate Milanese sede operativa dell'impresa ferroviaria NORDCARGO	
	Sedi internazionali	Mainz - Head office DB Schenker Rail Deutschland AG, Berlino DB Schenker Mobility	
Asset	Locomotori	circa 40	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	-	
	Trasporto door to door	-	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	-	
	Carico scarico trasbordo merci	acquisto operato dalla DB Schenker Rail Italia Service S.r.l.	
	Manovre e operazioni nei terminal	-	
	Trasporto ferroviario per MTO	-	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	qualora, acquisto operato dalla DB Schenker Rail Italia Service S.r.l.	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	qualora, acquisto operato dalla DB Schenker Rail Italia Service S.r.l.	
	Servizi logistici	attività primaria della Db Schenker Rail Italia Service S.r.l.	
	Altro	a seconda dei transiti e dei costi - Trenitalia, Rail Cargo Austria	
Aree Servite	Nazionali	(vedi NordCargo)	
	Internazionali	Germania, Paesi Bassi, Danimarca. Collegamenti Europa dell'est e paesi scandinavi, la trazione Nordcargo termina ai transiti (Chiasso, Domo Il, Brennero)	
Contatti	Nome	Karl Peer	
	Posizione	Sales & Logistics	
	Tel.	02 67100748 - Int. 22	
	Cell.	342 1573969	
	e-mail	karl.peer@dbschenker.com	
	Sito web	http://www.rail.dbschenker.it/site/railionitalia/it/start.html	

*ERS Railways B.V.

Descrizione	ERS nasce nel 1994 per iniziativa dei quattro spedizionieri marittimi Maersk, Royal Nedlloyd, Sealand e P&O per inoltrare i loro containers dai porti verso le aree interne d'Europa. ERS Railways opera come impresa ferroviaria in tutto il continente attraverso la propria rete e partner strategici.		
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	-	
	Fatturato	-	
	Assetto societario	-	
	Sedi nazionali	-	
Location operative	Sedi internazionali	Rotterdam (Head Office) - Amburgo - Varsavia - Francoforte	
	Locomotori	10 Siemens 189 E-loc 3 EMD Class 66 Diesel 2 Bombardier 185 Traxx 3 Vossloh G1206	
Asset	Carri/vagoni convenzionali		
	Carri per container	400 (60ft, 80ft, 90ft, ribassati, doppia tasca, sistema gps track and trace)	
	Carri per casse mobili		
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	-	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	-	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	-	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	-	
	Servizi logistici	-	
Altro	-		
Aree Servite	Nazionali	Nola, Frosinone, Pomezia - Melzo; Melzo - Padova	
	Internazionali	Rotterdam - Padova; Rotterdam - Melzo	



Contatti	Nome	-
	Posizione	-
	Tel.	-
	Cell.	-
	e-mail	-
	Sito web	http://www.ersrail.com/index.php?page=index.html

Nordcargo S.r.l.

Descrizione	Nordcargo opera come impresa ferroviaria nel mercato italiano e internazionale per conto di DB Schenker rail. Nordcargo sviluppa la proprie direttrici di traffico lungo l'asse europeo nord-sud.		
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	DB Schenker	
	Fatturato	57 mln € (2012)	
	Assetto societario	60% DB Schenker Rail Italia S.r.l. - 40% FNM S.p.A. Ferrovie Nord Milano	
Location operative	Sedi nazionali	Novate Milanese (MI)	
	Sedi internazionali	no	
Asset	Locomotori	Sono noleggiati principalmente da FNM o da DB Schenker	
	Carri/vagoni convenzionali	no	
	Carri per container	no	
	Carri per casse mobili	no	
	Carri per semirimorchio	no	
	Container	no	
	Casse mobili	no	
	Casse/container per prodotti a temperatura	no	
	Magazzini (m²)	no	
	Di cui a temperatura controllata	no	
Altro	no		
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	no	
	Primo e ultimo miglio stradale	no	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	Su una tratta gestita da NordCargo è possibile che una quota-tratta sia assegnata ad un altro trasportatore ferroviario	
	Carico scarico trasbordo merci	no	
	Manovre e operazioni nei terminal	Solo manovra del treno da area arrivo a area carico/scarico con locomotore diesel	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	no (dispongono di una procedura doganale semplificata per traffico attraverso Svizzera)	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	no	
	Servizi logistici	no	
Altro	sì		
Aree Servite	Nazionali	Novate Milanese - Pistoia - Caserta	
	Internazionali	Danimarca, Francia, Germania, Olanda	
Contatti	Nome	Marco Toselli	
	Posizione	Commercial And Quality Manager	
	Tel.	02 85113814	
	Cell.	335 7113603	
	e-mail	marco.toselli@dbschenker.com	
	Sito web	www.nordcargo.it	

Oceanogate Italia S.p.A.

Descrizione	Oceanogate Italia S.p.A. offre servizi di trazione ferroviaria per il trasporto dei container che arrivano nei / partono da porti dell'alto Tirreno e dell'altro Adriatico destinati ai mercati del nord Italia e del centro Europa		
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	Contship Italia S.p.A. / Tper S.p.A.	
	Fatturato	16 mln €	
	Assetto societario	Contship Italia S.p.A. (50%) Tper S.p.A. (50%)	
Location operative	Sedi nazionali	La Spezia	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	7 (a noleggio)	
	Carri/vagoni convenzionali	380 (a noleggio)	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	no	
	Primo e ultimo miglio stradale	no	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	no	
	Carico scarico trasbordo merci	no	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	no	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	no	
	Servizi logistici	no	
	Altro	sì	
Aree Servite	Nazionali	Nord Italia	
	Internazionali	-	
Contatti	Nome	Laguzzi Giancarlo	
	Posizione	Managing Director	
	Tel.	0187 1856170	
	Cell.	335 1013742	
	e-mail	giancarlo.laguzzi@contshipitalia-oceanogate.it	
	Sito web	http://www.oceanogateitalia.com/	

Rail Cargo Italia S.r.l.

Descrizione	Rail Cargo Italia, rappresenta il presidio nazionale del gruppo Rail Cargo Austria e opera in qualità di impresa ferroviaria. RCI è particolarmente attiva nel nord Italia.		 <small>Rail Cargo Austria Group</small>
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	Rail Cargo Austria (ferrovie dello stato austriache)	
	Fatturato	17 mln €	
	Assetto societario	S.r.l. controllata da Rail Cargo Austria	
Location operative	Sedi nazionali	Novi Ligure	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	15	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	no	
	Primo e ultimo miglio stradale	no	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	no	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	no	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	no	
	Servizi logistici	no	
	Altro	-	
Aree Servite	Nazionali	Veneto, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Campania, Abruzzo, Liguria, Lombardia	
	Internazionali	sì	
Contatti	Nome	Paola Calcagni	
	Posizione	-	
	Tel.	+39 0143 418626	
	Cell.	-	
	e-mail	paola.calcagni@railcargo.it	
	Sito web	http://www.railcargo.it/	

*Rail Traction Company S.p.A.

Descrizione	Rail Traction Company S.p.A. (RTC) è una società di trazione ferroviaria privata. RTC è stata la prima impresa ferroviaria ad effettuare un servizio di treni merci lungo l'asse del Brennero.		
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	-	
	Fatturato	-	
	Assetto societario	STR S.p.A., 94,79% delle azioni, DB Schenker Rail Deutschland AG 4,47% Reset 2000 (0,74%)	
Location operative	Sedi nazionali	Bolzano (Sede direzionale), Verona (Sede operativa)	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	10 locomotive Siemens E189 12 locomotive multitemperatura Bombardier TRAXX E186 8 locomotive Bombardier EU43 4 locomotive Bombardier TRAXX E48(solo rete italiana) 2 locomotive diesel D753	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	Sì	
	Trasporto door to door	-	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	Sì	
	Treni con trazione di terzi	-	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	Sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	-	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	-	
	Servizi logistici	-	
	Altro	-	
Aree Servite	Nazionali	Da Verona: Ostrava – Wuppertal– Anversa – Monaco – Lipsia – Amburgo – Colonia Da Milano: Monaco /da Pavia: Monaco /da Brescia: Monaco /da Trieste: Worms	
	Internazionali	Nord Italia - Germania	



Contatti	Nome	-
	Posizione	-
	Tel.	-
	Cell.	-
	e-mail	-
	Sito web	http://www.railtraction.it/

*SBB Cargo International

Descrizione	<p>In veste di operatore ferroviario, SBB Cargo International svolge un ruolo importante sull'asse nord-sud. SBB Cargo International focalizza la propria attenzione sulle esigenze specifiche di porti, terminal di trasbordo e aziende operanti nel traffico intermodale.</p>		
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	SBB Cargo - Hupac	
	Fatturato	-	
	Assetto societario	SBB Cargo AG (75%), Hupac AG (25%)	
Location operative	Sedi nazionali	Gallarate (I),	
	Sedi internazionali	Olten (CH) - Head Office, Duisburg (D)	
Asset	Locomotori	Circa 100	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	no	
	Primo e ultimo miglio stradale	no	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	no	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	no	
	Servizi logistici	no	
	Altro	Treni completi del settore intermodale, convenzionale e autostrada viaggiante	
Aree Servite	Nazionali	Asse Chiasso/Domodossola - Torino/Bologna/Padova	
	Internazionali	Svizzera, Germania, Olanda, Belgio	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	-	
	Cell.	-	
	e-mail	-	
	Sito web	www.sbbcargo-international.com	

***SERFER - Servizi Ferroviari S.r.l.**

Descrizione	Serfer effettua movimentazione ferroviaria utilizzando mezzi di proprietà. Oltre al ruolo di impresa di vezione, Serfer si occupa della progettazione e manutenzione di raccordi ferroviari.		
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	Trenitalia	
	Fatturato	55 mln € (2010)	
	Assetto societario	100% controllata Trenitalia	
Location operative	Sedi nazionali	Genova	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	2 locomotori diesel G2000	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	sì	
	Carri per casse mobili	sì	
	Carri per semirimorchio	sì	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
Servizi offerti	Altro	-	
	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	-	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	-	
	Treni con trazione di terzi	-	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	-	
	Servizi logistici	-	
	Altro	-	
Aree Servite	Nazionali	sì	
	Internazionali	-	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	-	
	Cell.	-	
	e-mail	commerciale@serferonline.it	
	Sito web	http://www.serferonline.it/	

Trenitalia Cargo

Descrizione	Assicura lo sviluppo, la progettazione, la produzione, la gestione e la vendita di servizi di trasporto convenzionale e combinato per le merci. Eroga il suo servizio in Italia, in partnership con società del Gruppo, e all'estero, in collaborazione con imprese ferroviarie estere.		
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane	
	Fatturato	Anno 2011: 5.708 mln € (di cui settore Cargo ricavi da traffico 524,8 mln €)	
	Assetto societario	S.p.A.	
Location operative	Sedi nazionali	Roma	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	448 a trazione Elettrica e 70 Diesel	
	Carri/vagoni convenzionali	circa 25.000 carri ferroviari.	
	Carri per container		
	Carri per casse mobili		
	Carri per semirimorchio		
	Casse/container per prodotti a temperatura		
	Container	-	
	Casse mobili	100 varie (tipo C22 e C45)	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
Altro	-		
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì, in collaborazione con società del Gruppo e con altri partner	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì, in collaborazione principalmente con società del Gruppo	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì, in collaborazione con società del Gruppo	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì, in proprio e in collaborazione con società del Gruppo	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì, in collaborazione con società del Gruppo	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	sì, in collaborazione con società del Gruppo	
Altro	-		

Aree servite	Nazionali	Tutto il territorio nazionale
	Internazionali	L'attività di Trenitalia Cargo in Europa è svolta in collaborazione con le imprese ferroviarie estere e in partnership con le altre società del Gruppo (Trenitalia Logistics France, Pol-Rail, Alpe Adria, A.F.A. e la tedesca TX Logistik). Quest'ultima, in particolare, controllata da Trenitalia al 100%, è un partner strategico che ha negli anni consolidato il proprio posizionamento internazionale. Importante valore aggiunto è dato dalle società del Gruppo specializzate nel settore intermodale, quali Cemat, anch'esse presenti sullo scenario internazionale.
Contatti	Nome	Stefano Pietribiasi
	Posizione	Responsabile Marketing Operativo Cargo
	Tel.	02 625403604
	Cell.	335 1510119
	e-mail	s.pietribiasi@trenitalia.it
	Sito web	http://www.cargo.trenitalia.it/cargo.html

TX Logistik AG

Descrizione	TX Logistik opera dal 1999 sul mercato ferroviario tedesco ed europeo, soprattutto sull'asse europeo nord-sud, offrendo servizi di trazione transfrontaliera.		
	Tipologia	Impresa ferroviaria	
	Gruppo	Ferrovie dello Stato Italiane	
	Fatturato	200 mln € (2012)	
	Assetto societario	100% Trenitalia	
Location operative	Sedi nazionali	Verona	
	Sedi internazionali	Austria, Svezia, Svizzera, Germania, Danimarca, Olanda	
Asset	Locomotori	50	
	Carri/vagoni convenzionali	300	
	Carri per container	300	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	400	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	sì	
	Altro	sì	
Aree Servite	Nazionali	no	
	Internazionali	(da Verona) Germania, Danimarca, Norvegia (da Melzo) Germania	
Contatti	Nome	Stefano Noseda	
	Posizione	Development Manager Italy	
	Tel.	0039 045 8624602	
	Cell.	0039 346 0716434	
	e-mail	s.noseda@txlogistik.eu	
	Sito web	http://www.txlogistik.eu	

Multimodal Transport Operator

Società Alpe Adria S.p.A.

Descrizione	La Società Alpe Adria S.p.A., è una società di logistica intermodale che opera sulle direttrici del traffico, nazionale e internazionale, che si sviluppano attraverso i tre porti del Friuli Venezia Giulia: Trieste, Monfalcone e Porto Nogaro. La società è particolarmente sviluppata nel settore movimento containers.		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	-	
	Fatturato	31 mln € (2012)	
	Assetto societario	Partecipata da Friulia S.p.A. (33,3%), Autorità Portuale di Trieste (33,3%) e Trenitalia S.p.A. (33,3%)	
	Sedi nazionali	Trieste	
Location operative	Sedi internazionali	no	
	Locomotori	no	
Asset	Carri/vagoni convenzionali	no	
	Carri per container	no	
	Carri per casse mobili	no	
	Carri per semirimorchio	no	
	Container	no	
	Casse mobili	no	
	Casse/container per prodotti a temperatura	no	
	Magazzini (m²)	no	
	Di cui a temperatura controllata	no	
	Altro	no	
	Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì
Trasporto door to door		sì	
Primo e ultimo miglio stradale		sì	
Treni con trazione propria		no	
Treni con trazione di terzi		sì	
Carico scarico trasbordo merci		sì	
Manovre e operazioni nei terminal		sì	
Trasporto ferroviario per MTO		no	
Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali		sì	
Noleggio vagoni, container, casse mobili		no	
Servizi logistici		sì	
Altro		-	
Aree Servite		Nazionali	Trieste-Nord-Est Italia-Trieste
	Internazionali	Trieste-Germania/Ungheria/Austria/Svizzera/Cechia-Trieste	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	040 639307	
	Cell.	-	
	e-mail	info@alpeadria.com	
	Sito web	www.alpeadria.com	

Ambrogio S.p.A.

Descrizione	Ambrogio S.p.A. opera come MTO su scala europea attraverso l'utilizzo di terminal di proprietà.		
		Tipologia	MTO
		Gruppo	-
		Fatturato	59 mln € (2012)
		Assetto societario	S.p.A. Famiglia Ambrogio
Location operative		Sedi nazionali	Gallarate, Candiolo
		Sedi internazionali	Neuss, Mechelen, Karlsruhe, Le Boulou, Mouguerre, Barcellona
Asset		Locomotori	-
		Carri/vagoni convenzionali	-
		Carri per container	480 carri da 2 e 6 assi
		Carri per casse mobili	-
		Carri per semirimorchio	-
		Container	1.500 casse mobili da m.13,60 (33 pallet)
		Casse mobili	50 container high cube 45' palletwide
		Casse/container per prodotti a temperatura	30 container a temperatura 45' palletwide
		Magazzini (m²)	Magazzino di 5.000 (Gallarate-I), Magazzino raccordato di 10.000 (Candiolo-I), Magazzino di 2.000 (Mouguerre-F)
		Di cui a temperatura controllata	-
Servizi offerti		Altro	20 trattori per il trazionamento delle casse mobili dai terminal ai clienti. Terminal di proprietà: Gallarate-I, Candiolo-I, Mechelen-B, Le Boulou-F, Mouguerre-F, Karlsruhe-D
		Trasporto terminal-terminal	no
		Trasporto door to door	sì
		Primo e ultimo miglio stradale	sì
		Treni con trazione propria	no
		Treni con trazione di terzi	sì
		Carico scarico trasbordo merci	sì
		Manovre e operazioni nei terminal	sì
		Trasporto ferroviario per MTO	sì
		Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	no
		Noleggio vagoni, container, casse mobili	no
		Servizi logistici	no
		Altro	affitto capacità magazzini a terzi
Aree Servite		Nazionali	no
		Internazionali	Germania, Benelux, Inghilterra, Irlanda, Francia, Spagna, Portogallo



Contatti	Nome	Riccardo Ambrogio
	Posizione	Amministratore Delegato
	Tel.	0331 707604
	Cell.	-
	e-mail	riccardo@ambrogio.it
	Sito web	http://www.ambrogio.it/

*Cemat

Descrizione	Operatore attivo sia in ambito nazionale che internazionale, gestisce, organizza e commercializza servizi di trasporto combinato strada – rotaia. Eroga il suo servizio in collaborazione con operatori europei e aziende del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane di cui fa parte.		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	FERROVIE dello STATO ITALIANE SpA	
	Fatturato	-	
	Assetto societario	FS Logistica 53,3% Hupac SA 34,5% Private transport operators 12,2% Gruppo: http://www.cemat.it/site/ITALIANO/II-Gruppo/ Membro dell'UIRR (International Union of Combined Rail-Road Transport Companies)	
Location operative	Sedi nazionali	Milano	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container		
	Carri per casse mobili	2.069 (pari a 3.111 moduli di cui 1.475 di proprietà)	
	Carri per semirimorchio		
	Container	-	
	Casse mobili	20 x 13,60 BOX (furgonate) profilo C 22	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	no	
	Primo e ultimo miglio stradale	a richiesta	
	Treni con trazione propria	no	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	no	
	Manovre e operazioni nei terminal	no	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	no	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	solo noleggio casse mobili di proprietà	
	Servizi logistici	no	
	Altro	-	
Aree servite	Nazionali	Milano-Catania, Milano-Lamezia, Novara-Pomezia, Busto Arsizio-Pomezia, Milano-Marcianise, Milano-Bari, Verona-Bari, Bologna-Bari.	
	Internazionali	Dall'Italia per: Belgio e Lussemburgo, Danimarca e Scandinavia, Est Europa, Francia, Germania, Grecia, Olanda, Svizzera, Spagna.	



Contatti	Nome	-
	Posizione	-
	Tel.	-
	Cell.	-
	e-mail	-
	Sito web	http://www.cemat.it/site/ITALIANO/homepage/

Contratto di Rete 'Abruzzo Intermodability'

Descrizione	<p>Il Terminal Operator IVP SpA è il lead partner del contratto di rete 'Abruzzo Intermodability' a cui aderiscono 5 operatori 4PL, provider logistici di riferimento di importanti gruppi industriali. La rete ha l'obiettivo di progettare e realizzare modelli logistici alternativi a quelli tradizionali, ovvero, in grado di mitigare le esternalità connesse al trasferimento delle merci e con il primo link intermodale messo in esercizio ha dimostrato la compatibilità del servizio comodale con i livelli di performance attesi dalla aziende del FMCG.</p>	
	Tipologia	MTO
	Gruppo	Contratto di rete (5 Operatori 4PL+Interporto)
	Fatturato	-
	Assetto societario	Raggruppamento d'impres
Location operative	Sedi nazionali	Interporto d'Abruzzo – Edificio Spedizionieri
	Sedi internazionali	-
Asset	Locomotori	-
	Carri/vagoni convenzionali	-
	Carri per container	-
	Carri per casse mobili	-
	Carri per semirimorchio	-
	Container	-
	Casse mobili	Oltre 100 di varia tipologia (furgonate e centinate 45' C32/C45 – Swap Body 7,82 PC65/PC70)
	Casse/container per prodotti a temperatura	-
	Magazzini (m2)	>50.000
	Di cui a temperatura controllata	-
	Altro	Terminalizzazione di merci unitizzate o alla rinfusa con gestione in conto deposito e sistema FIFO
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	Sì
	Trasporto door to door	Sì
	Primo e ultimo miglio stradale	Sì
	Treni con trazione propria	No
	Treni con trazione di terzi	Sì
	Carico scarico trasbordo merci	Sì (unitizzate e alla rinfusa)
	Manovre e operazioni nei terminal	Sì
	Trasporto ferroviario per MTO	Sì
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	No
	Noleggjo vagoni, container, casse mobili	Sì
	Servizi logistici	Sì
	Altro	Proof of delivery – Trace & tracking spedizioni

Aree Servite	Nazionali	Abruzzo-Lombardia-Abruzzo
	Internazionali	Il Gate-way insistente nell'ALM permette di rilanciare le spedizioni su entrambe le direttrici per il nord Europa
Contatti	Nome	Mosè Renzi
	Posizione	Manager di rete
	Tel.	-
	Cell.	348.6119905
	e-mail	m.renzi@interportovp.it
	Sito web	-

Esperia S.r.l.

Descrizione	Esperia offre servizi di trasporto intermodale integrato mare-gomma-ferro e sviluppa i suoi traffici nazionali sull'asse nord-sud. Recentemente ha espanso la propria offerta in ambito internazionale (Germania, Spagna)		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	Esperia group	
	Fatturato	14 mln €	
	Assetto societario	S.r.l. socio unico	
	Sedi nazionali	Padova, Catania, Lamezia, Palermo (Bari, Caserta, Cagliari, Bologna e Livorno sono presidiate da partner)	
Location operative	Sedi internazionali	1 (in allestimento)	
Asset	Locomotori	no	
	Carri/vagoni convenzionali	no	
	Carri per container	no	
	Carri per casse mobili	no	
	Carri per semirimorchio	no	
	Container	no	
	Casse mobili	520 telonate, box, cassone, isotermitiche	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m ²)	9.000	
	Di cui a temperatura controllata	no	
Altro	no		
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	no	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	no	
	Trasporto ferroviario per MTO	no	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	sì	
Altro	Marittimo, trasporto materiale sfuso.		
Aree Servite	Nazionali	Tutte le principali regioni	
	Internazionali	Germania, Spagna	
Contatti	Nome	Giovanni Agrillo	
	Posizione	Amministratore, socio unico	
	Tel.	049 761688	
	Cell.	345 7575575	
	e-mail	g.agrillo@esperia-group.it	
	Sito web	http://www.esperia-group.it/	

GTS

Descrizione	Operatore di trasporto intermodale che opera in Italia ed Europa con un sistema ad alta integrazione verticale. Titolare su Bari di due aree intermodali che servono sia treni di combinato terrestre che marittimo e proprietario dell'impresa ferroviaria GTS RAIL che offre servizi di trazione merci sul mercato liberalizzato.	
	Tipologia	Multimodal Transport Operator
	Gruppo	
	Fatturato	75 Mio EUR (2012)
	Assetto societario	Controllata dalla Wind Holding Srl. Trazione tramite l'impresa ferroviaria privata GTS RAIL
Location operative	Sedi nazionali	Bari, Milano, Roma
	Sedi internazionali	Londra
Asset	Locomotori	5
	Carri/vagoni convenzionali	-
	Carri per container	228 carri di cui 39 da 60' - 9 da 80' - 180 da 90' a noleggio
	Carri per casse mobili	-
	Carri per semirimorchio	-
	Container	1.600 container (box) HC da 45'
	Casse mobili	200 casse mobili (telonate) da 45'
	Casse/container per prodotti a temperatura	-
	Magazzini (m²)	9.000 mq. di magazzino coperto e di proprietà
	Di cui a temperatura controllata	-
	Altro	15 motrici / 50 pianali
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì
	Trasporto door to door	sì
	Primo e ultimo miglio stradale	sì
	Treni con trazione propria	sì
	Treni con trazione di terzi	sì
	Carico scarico trasbordo merci	sì
	Manovre e operazioni nei terminal	sì
	Trasporto ferroviario per MTO	sì
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì - se necessario possiamo noleggiare a terzi i nostri container.
	Servizi logistici	sì - disponiamo di magazzini per servizi di logistica integrata.
	Altro	-
Aree servite	Nazionali	Collegamento giornaliero Piacenza-Bari-Piacenza // collegamento tri-settimanale Bologna-Bari-Bologna // collegamento tri-settimanale Piacenza-Roma Smistamento-Cassino // collegati con locomotori GTS RAIL.
	Internazionali	Servizio intermodale con collegamenti round-trip giornalieri: da Uk, Belgio, Olanda, Francia verso Italia e Grecia; Destinazioni servite: nazionale Italia, Francia, Olanda, Belgio, Regno Unito, Irlanda e Grecia.



Contatti	Nome	Alessandro Monti
	Posizione	Sales & Development Manager
	Tel.	02 93904385
	Cell.	331 7020469
	e-mail	a.monti@gtslogistic.com
	Sito web	www.gtslogistic.it - www.gtsrail.com

Hannibal S.p.A.

Descrizione	<p>Hannibal S.p.A. opera come MTO internazionale del gruppo Contship Italia. All'interno del gruppo offre un servizio complementare a Sogemar e Oceanogate, rispettivamente MTO nazionale e operatore ferroviario.</p>		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	Contship Italia S.p.A.	
	Fatturato	8,5 mln €	
	Assetto societario	100% controllata Contship Italia S.p.A.	
Location operative	Sedi nazionali	Melzo, Padova	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	sì (Oceanogate)	
	Treni con trazione di terzi	no	
	Carico scarico trasbordo merci	sì (Sogemar)	
	Manovre e operazioni nei terminal	no	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	sì	
	Altro	-	
Aree Servite	Nazionali	Melzo - Frosinone	
	Internazionali	Benelux, Germania	
Contatti	Nome	Placa Franco	
	Posizione	Sales & Operations Director	
	Tel.	02 95076 517	
	Cell.	335 1013 753	
	e-mail	franco.placa@contshipitalia-hannibal.it	
	Sito web	www.contshipitalia.com	

*Hupac Intermodal S.A.

Descrizione	Hupac opera come MTO nel trasporto combinato ferro-gomma ed è specializzata nel transito alpino. Hupac opera sia sul corridoio europeo "dei due mari" (Genova - Rotterdam) che sull'asse est-ovest.		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	Hupac S.A.	
	Fatturato	493,1 mln € (31.12.2011)	
	Assetto societario	100% Hupac S.A.	
	Sedi nazionali	Busto Arsizio (sede di Hupac S.p.A. e Termini S.p.A. società del gruppo Hupac S.A.) - Oleggio (sede di Fidia S.p.A. società del gruppo Hupac S.A.)	
Sedi internazionali	Chiasso (CH)		
Asset	Locomotori	sì	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	5.900 moduli carro	
	Carri per casse mobili		
	Carri per semirimorchio		
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	300.000	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	no	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	-	
	Servizi logistici	sì presso Terminale di Busto A. (tramite affiliata Fidia Divisione Magazzini Generali)	
	Altro	-	
Aree Servite	Nazionali	Lombardia, Lazio, Emilia Romagna, Campania, Puglia Sicilia, Veneto	
	Internazionali	Benelux, Danimarca, Germania, Spagna, Svizzera	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	-	
	Cell.	-	
	e-mail	-	
	Sito web	www.hupac.com	

*International Ferry Boats

Descrizione	International Ferry Boat è un operatore intermodale che offre servizi di trasporto container, assistenza operativa presso i terminal e logistica a valore aggiunto.		
		Tipologia	
		Gruppo	SNCB Logistics
		Fatturato	-
		Assetto societario	-
Location operative		Sedi nazionali	Novara
		Sedi internazionali	Anversa (Head Office) - Bonneuil-sur-Marne - Rotterdam
Asset		Locomotori	-
		Carri/vagoni convenzionali	-
		Carri per container	-
		Carri per casse mobili	-
		Carri per semirimorchio	-
		Container	-
		Casse mobili	-
		Casse/container per prodotti a temperatura	-
		Magazzini (m²)	-
		Di cui a temperatura controllata	-
	Altro	Proprietari di 4 terminal: (Mainhub, Zomerweg, Terminal Cirkeldyck, Dry Port Muizen) e partecipazioni o accordi in 15 terminal in Belgio, Francia, Germania	
Servizi offerti		Trasporto terminal-terminal	sì
		Trasporto door to door	-
		Primo e ultimo miglio stradale	-
		Treni con trazione propria	-
		Treni con trazione di terzi	-
		Carico scarico trasbordo merci	sì
		Manovre e operazioni nei terminal	sì
		Trasporto ferroviario per MTO	sì
		Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-
		Noleggio vagoni, container, casse mobili	-
		Servizi logistici	-
	Altro	-	
Aree Servite		Nazionali	-
		Internazionali	Dall'Italia a Belgio, Francia, Germania



Contatti	Nome	-
	Posizione	-
	Tel.	-
	Cell.	-
	e-mail	-
	Sito web	http://www.interferryboats.be/

Interporto Servizi Cargo S.p.A.

Descrizione	Nel 2009 Interporto Campano ha costituito Interporto Servizi Cargo, un'impresa ferroviaria che ha come obiettivo la gestione del trasporto combinato "strada-rotaia" delle merci sulle tratte Nord-Sud a lunga percorrenza.		
	Tipologia	MTO - Impresa ferroviaria	
	Gruppo	Interporto Campano S.p.A.	
	Fatturato	-	
	Assetto societario	S.p.A.	
Location operative	Sedi nazionali	Nola (sede società), Milano Segrate, Verona Q. E., Bologna Interporto, Pomezia SGT, Bari Ferruccio	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	n° 5 Bombardier 484, n° 2 Siemens 189, n° 2 locotrattori Zephir 20.525	
	Carri/vagoni convenzionali	121	
	Carri per container	sì (di cui 96 ribassati per poter trasportare tutti i tipi di container e casse mobili sulle tratte nord-sud Italia)	
	Carri per casse mobili		
	Carri per semirimorchio	no (sulle tratte servite, i profili delle gallerie non permettono il trasporto di semirimorchi di ultima generazione)	
	Container	no	
	Casse mobili	20	
	Casse/container per prodotti a temperatura	no	
	Magazzini (m²)	no	
	Di cui a temperatura controllata	no	
Altro	no		
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	no	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì (terminal di Nola)	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì (terminal di Nola)	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	no	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	no	
	Servizi logistici	sì	
Altro	-		
Aree Servite	Nazionali	Milano-Pomezia e vv, Milano-Nola e vv / Verona-Nola e vv, Bologna-Nola e vv / Verona-Giovinazzo (Bari) e vv	
	Internazionali	da Milano Segrate (Belgio/UK/Francia/Germania/Scandinavia); da Verona (Germania/Austria/Olanda/Belgio/Europa dell'Est/Scandinavia)	
Contatti	Nome	Ferdinando De Caro	
	Posizione	Sales Manager	
	Tel.	081 3642136	
	Cell.	335 6287432	
	e-mail	f.decaro@isc.it	
	Sito web	www.isc.it	

*Kombiverkehr

Descrizione	Kombiverkehr è un MTO attivo sul mercato Europeo attraverso una rete di trasporto combinato ferro-gomma. Kombiverkehr rivolge la sua offerta a spedizionieri e compagnie di trasporto.		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	-	
	Fatturato	430 mln € (2011)	
	Assetto societario	-	
Location operative	Sedi nazionali	Busto A.	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m ²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	-	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	sì	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	-	
	Trasporto ferroviario per MTO	-	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	-	
	Servizi logistici	-	
		Altro	-
Aree Servite	Nazionali	Kombiverkehr copre le tratte nazionali tramite partnership con MTO e Imprese ferroviarie Italiane (Cemat, Interporto Servizi Cargo, Rail Traction Company)	
	Internazionali	Novara - Duisburg/- Lubecca; Busto A. - Duisburg/- Koeln/- Ludwigshafen/- Hannover; Segrate - Monaco; Verona - Ludwigshafen/- Hannover/- Norimberga/- Monaco/- Kiel/- Ostrava	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	-	
	Cell.	-	
	e-mail	-	
	Sito web	http://www.kombiverkehr.de/	

Move Intermodal

Descrizione	Ewals Intermodal offre soluzioni ferroviarie "door to door" sulla tratta Italia-Svizzera-Ruhr-Benelux-Regno Unito.		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	Ewals intermodal group	
	Fatturato	70 mln € (gruppo)	
	Assetto societario	100% Ewals intermodal group	
	Sedi nazionali	Novara	
Location operative	Sedi internazionali	Genk (Belgio) - Duisburg (Germania)	
	Locomotori	-	
Asset	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	171 box 45ft high cube palletwide 850 box 30ft bulk	
	Casse mobili	200 da 13,60 m 70 da 9 m	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	4.000 (Novara)	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	185 flat per il trasporto di coils in buca 65 semirimorchi 13,60	
	Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì
		Trasporto door to door	sì
Primo e ultimo miglio stradale		sì	
Treni con trazione propria		no	
Treni con trazione di terzi		sì	
Carico scarico trasbordo merci		sì	
Manovre e operazioni nei terminal		no	
Trasporto ferroviario per MTO		sì	
Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali		no	
Noleggio vagoni, container, casse mobili		sì	
Servizi logistici		affitto capacità stoccaggio a terzi	
Altro		-	
Aree Servite	Nazionali	Novara - Ferentino; Domodossola - Cervignano	
	Internazionali	Novara - Antwerpen / Novara - Genk / Novara - Duisburg	



Contatti	Nome	Dilva Scannapieco
	Posizione	Sales Manager
	Tel.	39 0321 641647
	Cell.	349 54 56 338
	e-mail	dilva.scannapieco@move-intermodal.com
	Sito web	www.ewalsintermodal.com

Pol-Rail S.r.l.

Descrizione	Pol-Rail è un MTO specializzato nei traffici su ferro da e per l'Est Europa. La sua strategia è focalizzata su 3 direttrici principali per le quali offre un servizio di gestione completa del trasporto: polacca, ungherese e rumena, balcanica.		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	joint-venture tra Trenitalia S.p.A. e PKP Cargo S.A.	
	Fatturato	43,7 mln € (consolidato 2010)	
	Assetto societario	Gruppo Trenitalia e Ferrovie Polacche	
Location operative	Sedi nazionali	Udine	
	Sedi internazionali	Bucarest (RO) tramite la controllata in Romania (Rom-Rail S.r.l.)	
Asset	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	8.700 (tramite partner)	
	Di cui a temperatura controllata	-	
Altro	-		
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	no	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	sì	
	Altro	-	
Aree Servite	Nazionali	Possiamo fornire il servizio sulle diverse località italiane escluse le isole	
	Internazionali	Albania, Bielorussia, Bulgaria, Rep. Ceca, Croazia, Estonia, Grecia, Ungheria, Kazakhstan, Lettonia, Lituania, Macedonia, Moldova, Romania, Polonia, Russia, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Turchia, Ucraina	



Contatti	Nome	Federica Antonutti
	Posizione	Marketing
	Tel.	0432 224977
	Cell.	-
	e-mail	f.antonutti@pol-rail.com
	Sito web	www.pol-rail.com

*Schenker Italia S.p.A

Descrizione	Schenker italiana S.p.A. (ex Hangartner S.r.l.) opera come MTO affiliato al gruppo DB Schenker. L'azienda è attiva nei collegamenti tra l'Europa centro-settentrionale e l'Italia. I rilanci sul territorio nazionale vengono invece effettuati su gomma.		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	DB Schenker	
	Fatturato	-	
	Assetto societario	S.p.A.	
Location operative	Sedi nazionali	Cassano Magnago, Verona, Domodossola	
	Sedi internazionali	oltre 20 sedi internazionali (intermodale)	
Asset	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	sì	
	Casse mobili	sì	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m ²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	sì	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	-	
	Treni con trazione di terzi	-	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	-	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	sì	
		Altro	-
Aree Servite	Nazionali	-	
	Internazionali	-	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	02.51666.1	
	Cell.	-	
	e-mail	-	
	Sito web	http://www.schenkerit.com/index.php	

*Shuttlewise

Descrizione	<p>Shuttlewise è una società di trasporto intermodale olandese orientata al trasporto di prodotti chimici e containers. Shuttlewise è particolarmente attiva nel navettaggio tra il nord Italia e il Benelux.</p>		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	-	
	Fatturato	-	
	Assetto societario	Joint-venture Den Hartogh – Husa Capital	
Location operative	Sedi nazionali	Mortara (ufficio rappresentanza)	
	Sedi internazionali	Rotterdam	
Asset	Locomotori	no	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	12 set di vagoni composti da 23 carri diverse lunghezze	
	Carri per casse mobili		
	Carri per semirimorchio	Solo per Germania	
	Container	no	
	Casse mobili	no	
	Casse/container per prodotti a temperatura	no	
	Magazzini (m²)	no	
	Di cui a temperatura controllata	no	
Altro	no		
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	-	
	Trasporto door to door	-	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	-	
	Treni con trazione di terzi	-	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	-	
	Trasporto ferroviario per MTO	-	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	-	
	Altro	-	
Aree Servite	Nazionali	-	
	Internazionali	Rotterdam - Mortara / Rotterdam - Bologna / Krefeld – Mortara / Gent-Mortara	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	-	
	Cell.	-	
	e-mail	info@shuttlewise.nl	
	Sito web	www.shuttlewise.nl	

Sogemar S.p.A.

Descrizione	<p>Sogemar, società del gruppo Contship Italia, offre servizi di trasporto intermodale, servizi di trasporto all truck, servizi terminalistici, servizi di logistica di magazzino e servizi doganali. Sogemar è specializzata nel mercato nazionale collegando i principali porti italiani ai principali inland.</p>		
	Tipologia	MTO	
	Gruppo	Contship Italia S.p.A.	
	Fatturato	€ 61.000.000,00	
	Assetto societario	Controllata Contship Italia S.p.A.	
Location operative	Sedi nazionali	Milano, La Spezia, Padova, Dinazzano, G. Tauro	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	no	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	sì	
	Altro	-	
Aree Servite	Nazionali	Da e verso Melzo: La Spezia, Genova, Livorno, Frosinone, G. Tauro, Ravenna, Venezia.	
	Internazionali	no	
Contatti	Nome	Invernizzi Mauro	
	Posizione	Sales & Business Development Director	
	Tel.	02 9335 222	
	Cell.	335 1013 746	
	e-mail	mauro.invernizzi@contshipitalia-sogemar.it	
	Sito web	www.contshipitalia.com	

*Transwaggon

Descrizione	Transwaggon opera nel trasporto ferroviario noleggiando carri per ogni tipologia di merce e general cargo su tutto il territorio europeo. A tale scopo, nel corso degli anni ha sviluppato servizi specifici finalizzati al trasporto su rotaia.		
	Tipologia	Azienda di noleggio vagoni/container/casse mobili - MTO	
	Gruppo	Waggon Holding AG	
	Fatturato	-	
	Assetto societario	-	
	Sedi nazionali	Milano, Atesa (Lucca)	
Location operative	Sedi internazionali	Amburgo (DE), Helsingborg (SE), Parigi (FR), Zug (CH), Lubljana-Polje (SI), Olomouc (CZ), Warszawa (PL)	
	Locomotori	-	
Asset	Carri/vagoni convenzionali	1.800 carri pianali 10.200 carri chiusi (vagoni a carrelli, vagoni accoppiati)	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	Carri speciali	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	-	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	-	
	Treni con trazione di terzi	-	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	-	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì (a viaggio o a lungo termine)	
	Servizi logistici	-	
Altro	-		
Aree Servite	Nazionali	-	
	Internazionali	-	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	-	
	Cell.	-	
	e-mail	info@transwaggon.it	
	Sito web	www.transwaggon.it	

Operatori logistici

Arcese Trasporti S.p.A.

Descrizione	Arcese Trasporti S.p.A. opera nel settore del trasporto e della logistica e fa parte del Gruppo Arcese. Il Gruppo è in grado di offrire una gamma diversificata di servizi: trasporto a carico completo su gomma, groupage, intermodale, trasporto veicoli, gestione magazzini, distribuzione di merci e consulenza logistica.		
	Tipologia	Operatore Logistico	
	Gruppo	Arcese S.p.A.	
	Fatturato	320 mln € (2012)	
	Assetto societario	Controllata 100% Arcese S.p.A. - Famiglia Arcese	
Location operative	Sedi nazionali	20	
	Sedi internazionali	31	
Asset	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m ²)	500.000	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	800 semirimorchi combinati P386 e P400	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	no	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	no	
	Treni con trazione di terzi	sì (solo semirimorchi)	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	no	
	Trasporto ferroviario per MTO	no	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	no	
	Servizi logistici	sì	
		Altro	-
Aree Servite	Nazionali	no	
	Internazionali	sì	



Contatti	Nome	Lorenzo Piccoli
	Posizione	Central Sales & Marketing Director
	Tel.	+39 0464 573234
	Cell.	
	e-mail	lpiccoli@arcese.com
	Sito web	www.arcese.com

BCUBE S.p.A.

Descrizione	<p>BCUBE opera nel settore della logistica integrata e offre una vasta gamma di servizi inclusi la logistica di stabilimento, la gestione di magazzini e piattaforme, il packaging industriale, la progettazione e implementazione di soluzioni di trasporto intermodale, spedizioni nazionali ed internazionali, ed è attiva nella gestione cargo aeroportuali. BCUBE è inoltre specializzata nei servizi a valore aggiunto per l'alimentazione delle linee di produzione negli stabilimenti del cliente ed è in grado di fornire un programma completo per la gestione ed il noleggio di mezzi per il trasporto e la movimentazione interna delle merci.</p>	
	Tipologia	Operatore logistico
	Gruppo	BCUBE
	Fatturato	Oltre 460 mln €
	Assetto societario	S.p.A.
Location operative	Sedi nazionali	32 siti operativi distribuiti sul territorio nazionale e sede a Casale Monferrato.
	Sedi internazionali	49 siti operativi situati in Francia, Belgio, Bulgaria, Germania, Polonia, Serbia, Turchia, Egitto, Emirati Arabi Uniti, India, Cina, Nord America, Messico e Sud America.
Asset	Locomotori	Si (4 Italia) + (2 Polonia)
	Carri/vagoni convenzionali	No
	Carri per container	No
	Carri per casse mobili	No
	Carri per semirimorchio	No
	Container	230 (20' e 40')
	Casse mobili	No
	Casse/container per prodotti a temperatura	No
	Magazzini (m2)	1.144.245 mq
	Di cui a temperatura controllata	No
	Altro	-
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	Si
	Trasporto door to door	Si
	Primo e ultimo miglio stradale	Si
	Treni con trazione propria	No
	Treni con trazione di terzi	Si
	Carico scarico trasbordo merci	Si
	Manovre e operazioni nei terminal	Si
	Trasporto ferroviario per MTO	No
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	Si
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	No
	Servizi logistici	Si
	Altro	Distribuzione nazionale e internazionale di collettame, trasporti stradali a carico parziale e/o completo, trasporti aerei e marittimi

Aree Servite	Nazionali	Da Nord Italia ai porti
	Internazionali	Da Nord Italia a Polonia e Serbia
Contatti	Nome	Matteo Valente
	Posizione	Direttore trasporti
	Tel.	+39 0142 565680
	Cell.	+39 348 6276653
	e-mail	matteo.valente@bcubegroup.com
	Sito web	www.bcubegroup.com

FERCAM

Descrizione	FERCAM opera nel campo della logistica integrata: trasporti a carico completo sia su gomma che su rotaia, spedizioni nazionali ed internazionali su gomma, per via aerea e marittima.		
	Tipologia	Operatore logistico	
	Gruppo	FERCAM	
	Fatturato	385 mln € (2009)	
	Assetto societario	S.p.A.	
Location operative	Sedi nazionali	Bolzano, Pavia, Ancona, Bisceglie, Bologna, Brescia, Catania, Città di Castello, Como, Cosenza, Genova, Milano, Napoli, Padova, Parma, Perugia, Belluno, Pescara, Pordenone, Torino, Prato, Roma, Trento, Udine, Veronella, Treviso, Vicenza, Gorizia, Verona, Sassuolo, Modugno	
	Sedi internazionali	Parigi, Bratislava, Anversa, Barcellona, Dartford, Irun, Sevilla, Asturia, Rotterdam, Amburgo, Lubeck, Oradea, Sofia, Tanger, Kundl, Vienna, Warsavia, Colonia	
Asset	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	875 utilizzate per l'attività Intermodale	
	Casse mobili	no	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	269.000	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro		
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	no	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	no	
	Trasporto ferroviario per MTO	no	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì casse mobili	
	Servizi logistici	sì	
	Altro	distribuzione nazionale e internazionale di collettame, trasporti stradali a carico parziale e/o completo, trasporti aerei e marittimi.	
Aree Servite	Nazionali	-	
	Internazionali	da Nord Italia a Colonia, Rotterdam, Anversa	



Contatti	Nome	Gianfranco Brillante
	Posizione	Direttore Filiale di Milano
	Tel.	02 93198226
	Cell.	366 6038181
	e-mail	gianfranco.brillante@fercam.com
	Sito web	http://www.fercam.com/it/

FS Logistica

Descrizione	Operatore logistico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, è presente sul mercato con diverse Business Unit tra le quali la B.U. Trasporti e Logistica Multimodale. In quest'ambito è in grado di offrire servizi di logistica funzionali al trasporto ferroviario, organizzando e gestendo anche servizi di trasporto intermodale strada-rotaia.		
	Tipologia	Operatore logistico / L'offerta di FS Logistica si concretizza in attività di logistica integrata con servizi di deposito, handling, gestione degli ordini dagli stabilimenti di produzione fino al mercato di consumo della grande distribuzione organizzata, progettazione e realizzazione di infrastrutture.	
	Gruppo	Ferrovie dello Stato Italiane	
	Fatturato	Ricavi 136 milioni EUR (2011)	
	Assetto societario	100% Ferrovie dello Stato Italiane	
Location operative	Sedi nazionali	La Società dispone di infrastrutture logistiche su tutto il territorio nazionale con oltre 5 milioni di metri quadrati di aree.	
	Sedi internazionali	-	
Asset	Locomotori	no	
	Carri/vagoni convenzionali	no	
	Carri per container	no	
	Carri per casse mobili	no	
	Carri per semirimorchio	no	
	Container	no	
	Casse mobili	no	
	Casse/container per prodotti a temperatura	no	
	Magazzini (m²)	complessivi mq. 5.000.000 di cui 17 magazzini raccordati (80.000 mq). 9 magazzini di logistica integrata (121.000 mq)	
	Di cui a temperatura controllata	3000 mq (Verona)	
Servizi offerti	Altro		
	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	no	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	sì	
	Trasporto ferroviario per MTO	vendita slot anche a MTO	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	sì	
	Altro		

Aree servite	Nazionali	Treni completi convenzionali (32/34 carri da 2/4 assi): Cuneo → Bari; Rivalta → Pomezia; Bo Interporto → Marcianise; BO interporto → Bari; Bo Interporto →Catania. / Treni completi convenzionale/casse mobile Bo Interporto →Catania.
	Internazionali	-
Contatti	Nome	Luca Bovina
	Posizione	Business Development Manager
	Tel.	051 6655612
	Cell.	335 5265452
	e-mail	l.bovina@fslogistica.it
	Sito web	http://www.fslogistica.it

I.Log S.r.l.

Descrizione	I.log Iniziative Logistiche S.r.l. è una società per la promozione e lo sviluppo di innovazioni nel campo della logistica. I.log progetta infrastrutture logistiche (compreso il sistema intermodale Metrocarga) ed eroga servizi di consulenza per la logistica.		
	Tipologia	Operatore logistico	
	Gruppo	-	
	Fatturato	17,5 mln €	
	Assetto societario	85% azionisti privati, 15% partner finanziari I.LOG. detiene: 51% Metrocarga Automazioni, 100% Metrocarga Italia, 51% Metrocarga Espana, 50% Cargo Clay	
	Sedi nazionali	Italia (Genova e Udine)	
Location operative	Sedi internazionali	-	
	Locomotori	10 (5 elettriche + 5 diesel)	
Asset	Carri/vagoni convenzionali	200 carri ferroviari (noleggiati InRail e FuoriMuro)	
	Carri per container		
	Carri per casse mobili		
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	-	
	Casse mobili	35 (noleggiate)	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	Licenza del brevetto del sistema Metrocarga per casse mobili e container. Officine riparazioni carri e locomotori (Genova)	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	La trazione ferroviaria da terminal a terminal è effettuata dalle impresa ferroviaria InRail e FuoriMuro	
	Trasporto door to door	Il servizio door to door è effettuato dalla società Metrocarga Italia (MTO)	
	Primo e ultimo miglio stradale	I last miles sono effettuati da Metrocarga Italia che si avvale di padroncini o società terze per la tratta camionistica	
	Treni con trazione propria	La trazione ferroviaria di treni completi è effettuata da InRail e/o FuoriMuro che la vende o direttamente a clienti terzi o a Metrocarga Italia	
	Treni con trazione di terzi	La vendita di treni completi trazionati con imprese terze (esterne al gruppo) è effettuata da Metrocarga Italia	
	Carico scarico trasbordo merci	L'attività di handling sarà svolta dalla società Metrocarga Automazione che costruisce l'impianto Metrocarga	
	Manovre e operazioni nei terminal	Le manovre all'interno del Porto di Genova sono svolte in esclusiva da FuoriMuro. Altra società partner specializzata nelle manovre è T&S operativa nel Nord Est.	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì (Metrocarga Italia)	

	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	Tale attività è effettuata da terzi per conto o di Metrocargo Italia o direttamente delle imprese InRail o FuoriMuro.
	Noleggjo vagoni, container, casse mobili	Tale attività è svolta o da InRail per traffici rivolti a clienti diretti o da Metrocargo Italia
	Servizi logistici	L'assemblaggio di servizi logistici è svolto da Metrocargo Italia
	Altro	-
Aree Servite	Nazionali	Metrocargo Italia sta vendendo slots sulle tratte: Rivalta Scrivia - Roma e vv; Segrate - Pomezia e vv;
	Internazionali	Metrocargo Italia sta vendendo slots sulle tratte: Miramas – Castelguelfo e Miramas - Mortara
Contatti	Nome	Melania Molini
	Posizione	Direzione commerciale
	Tel.	(+39) 010 6520502
	Cell.	(+39) 345 1316324
	e-mail	melania.molini@ilog.it
	Sito web	http://www.ilog.it/ ; www.metrocargo.it ; www.fuorimuro.it ; www.inrail.it

Kuehne + Nagel Srl

Descrizione	Presente in 100 paesi nel mondo, K+N si occupa di trasporto marittimo, aereo, stradale e ferroviario, fornendo anche servizi di logistica integrata per diversi settori (aerospaziale, automotive, FMCG, high tech, industriale, oil&gas, healthcare, retail).	KUEHNE+NAGEL
	Tipologia	Operatore logistico
	Gruppo	Kuehne + Nagel AG
	Fatturato	20261 CHF million (2010) (di cui: 12978 CHF million in Europa)
	Assetto societario	-
Location operative	Sedi nazionali	Calvignasco, Ancona, Molfetta, Bentivoglio, Cameri, Capriate San Gervasio, Catania, Sesto Fiorentino, Livorno, Lonate Pozzolo, Brignano Gera d'Adda (italian rail office), Modugno, Torino, Udine, Verona, Villanova D'Ardenghi, Brignano Gera d'Adda, Montano Lucino, Genova, Maranello, Casorate Primo, Santa Christina e Bissone, Fiumicino Aeroporto, Santa Palomba
	Sedi internazionali	Headquarters: Svizzera (Schindellegi); Africa (13 nazioni), Asia (21), Europa (37), Medio oriente (15), Nord America (3), Centro-Sud America (17)
Asset	Locomotori	-
	Carri/vagoni convenzionali	-
	Carri per container	-
	Carri per casse mobili	-
	Carri per semirimorchio	-
	Container	-
	Casse mobili	-
	Casse/container per prodotti a temperatura	-
	Magazzini (m²)	7 milioni
	Di cui a temperatura controllata	-
	Altro	-
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì
	Trasporto door to door	sì
	Primo e ultimo miglio stradale	sì
	Treni con trazione propria	no
	Treni con trazione di terzi	sì
	Carico scarico trasbordo merci	sì
	Manovre e operazioni nei terminal	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	sì
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	no
	Servizi logistici	sì
	Altro	4PL, assistenza sistemi
Aree servite	Nazionali	Milano/Verona - Roma/Campania/Sicilia/Puglia/Calabria e viceversa
	Internazionali	da Nord, Centro e Sud-Europa verso Balcani e CIS



Contatti	Nome	Aiello Alberto
	Posizione	Purchaser and Developer Manager Retail/FMCG
	Tel.	02 90846244
	Cell.	347 2566137
	e-mail	alberto.aiello@kuehne-nagel.com
	Sito web	http://www.kn-portal.com/

Logistica Uno

Descrizione	La società opera prevalentemente nel settore del largo consumo con servizi dedicati e specializzati, per società nazionali e multinazionali. Per conto dei suoi principali clienti del settore alimentare svolge servizi logistici di gestione deposito e trasporto/distribuzione Italia/Europa, ove sono previste normative e procedure di gestione dedicate.		
		Tipologia	
		Gruppo	-
		Fatturato	24 mln (2012)
		Assetto societario	Srl
Location operative		Sedi nazionali	8
		Sedi internazionali	-
Asset		Locomotori	-
		Carri/vagoni convenzionali	-
		Carri per container	-
		Carri per casse mobili	-
		Carri per semirimorchio	-
		Container	-
		Casse mobili	-
		Casse/container per prodotti a temperatura	-
		Magazzini (m ²)	Oppeano (VR): 8.000 ; Ca degli Oppi (VR): 7.000 ; Colognola ai Colli (VR): 7.000 ; Offlaga (BS): 17.000 ; Palermo: 4.000 ; Agrigento: 3.500 ; Maddaloni(CE): 20.000 ca.
		Di cui a temperatura controllata	Maddaloni(CE): 2.500
	Altro	-	
Servizi offerti		Trasporto terminal-terminal	sì
		Trasporto door to door	sì
		Primo e ultimo miglio stradale	sì
		Treni con trazione propria	no
		Treni con trazione di terzi	sì
		Carico scarico trasbordo merci	sì
		Manovre e operazioni nei terminal	sì limitatamente a Maddaloni
		Trasporto ferroviario per MTO	sì
		Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	no
		Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì
		Servizi logistici	sì
	Altro	sì	
Aree servite		Nazionali	Padova/Marcianise - Lecco/Marcianise - Lucca/Marcianise - Lucca/Bari - Padova/Bari - Milano/Marcianise (a breve)
		Internazionali	no provv. (in via di definizione)



Contatti	Nome	Gabriele Cornelli Gianluca Cornelli
	Carica aziendale	Presidente Responsabile Operativo
	Tel.	045/6767077
	Cell.	348/6002201 348/5612022
	e-mail	gabriele.cornelli@logisticauno.com gianluca.cornelli@logisticauno.com
	Sito web	www.logisticauno.com

Nothegger Transport & Logistik

Descrizione	Società di trasporto e di logistica stradale ed intermodale che opera sulle direttrici del traffico, nazionale ed internazionale. Focus specifico sul servizio intermodale “company train”. Offre servizi di trasporto completo, groupages, attività di magazzino e distribuzione.		
	Tipologia	Operatore Logistico e di Trasporto	
	Gruppo	Nothegger Transport & Logistik GmbH	
	Fatturato	158 Mio. (Reparto Trasporto)	
Location operative	Assetto societario	Controllata al 100% dalla Famiglia Nothegger	
	Sedi nazionali	5	
Asset	Sedi internazionali	5	
	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	1.200	
	Casse mobili	...	
	Casse/container per prodotti a temperatura	100	
	Magazzini (m ²)	42.500	
	Di cui a temperatura controllata	0	
	Altro	MTO Lotras	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	Si	
	Trasporto door to door	Si	
	Primo e ultimo miglio stradale	Si	
	Treni con trazione propria	No	
	Treni con trazione di terzi	Si	
	Carico scarico trasbordo merci	Si	
	Manovre e operazioni nei terminal	No	
	Trasporto ferroviario per MTO	No	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	Si	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	No	
	Servizi logistici	Si	
	Altro	Trucking	
Aree Servite	Nazionali	Si	
	Internazionali	Si	
Contatti	Nome	Maurizio Marcotto	
	Posizione	Business Development Europa	
	Tel.	+39 0472 760763	
	Cell.	+43 660 4110772	
	e-mail	m.marcotto@nothegger.it	
	Sito web	www.nothegger.at	

P&O Ferrymasters Limited

Descrizione	P&O Ferrymasters, in qualità di operatore logistico, offre i suoi servizi di logistica intermodale in tutta Europa integrandosi a livello mondiale grazie al network Dubai World.		 <small>A Dubai World Company</small>
		Tipologia	
	Gruppo	Dubai World	
	Fatturato	496 mln €	
	Assetto societario	Private limited company controllata da Dubai World	
Location operative	Sedi nazionali	Milano	
	Sedi internazionali	Ipswich (UK) - Rozenburg (NL) - Katowice (PL)	
Asset	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	-	
	Carri per container	-	
	Carri per casse mobili	-	
	Carri per semirimorchio	-	
	Container	2270 da 45' palletwide	
	Casse mobili	150 da 45'	
	Casse/container per prodotti a temperatura	30	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	sì	
	Primo e ultimo miglio stradale	sì	
	Treni con trazione propria	no	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	sì	
	Manovre e operazioni nei terminal	no	
	Trasporto ferroviario per MTO	sì	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	no	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì (container e casse mobili)	
	Servizi logistici	sì	
	Altro	Servizi di contract logistic	
Aree Servite	Nazionali	Segrate/Brindisi - Segrate/Pomezia - Segrate/Nola	
	Internazionali	Zeebrugge/Segrate - Rotterdam/Melzo	
Contatti	Nome	Alessandro Pagani	
	Carica aziendale	General Manager Italy	
	Tel.	0039 02 57458200	
	Cell.	0039 335 236058	
	e-mail	alessandro.pagani@pofm.com	
	Sito web	www.poferrymasters.com	

RALpin AG

Descrizione	RALpin SA con sede a Olten gestisce l'autostrada viaggiante (Rola) attraverso le Alpi Svizzere (Friburgo - Novara e Basilea – Lugano).		
		Tipologia	
		Gruppo	-
		Fatturato	-
		Assetto societario	Società anonima
Location operative		Sedi nazionali	Interporto Novara
		Sedi internazionali	Olten (sede), Chiasso, Friburgo, Lugano, Basilea
Asset		Locomotori	-
		Carri/vagoni convenzionali	-
		Carri per container	-
		Carri per casse mobili	-
		Carri per semirimorchio	425 carri ultrabassi
		Container	-
		Casse mobili	-
		Casse/container per prodotti a temperatura	-
		Magazzini (m ²)	-
		Di cui a temperatura controllata	-
Servizi offerti		Altro	30 vagoni letto
		Trasporto terminal-terminal	sì
		Trasporto door to door	no
		Primo e ultimo miglio stradale	no
		Treni con trazione propria	no
		Treni con trazione di terzi	no
		Carico scarico trasbordo merci	no
		Manovre e operazioni nei terminal	no
		Trasporto ferroviario per MTO	no
		Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	no
		Noleggio vagoni, container, casse mobili	no
		Servizi logistici	no
Aree Servite		Nazionali	-
		Internazionali	Basilea - Lugano, Friburgo - Novara;
Contatti		Nome	René Dancet
		Posizione	Direttore
		Tel.	+41 58 822 88 88
		Cell.	
		e-mail	info@ralpin.com
		Sito web	www.ralpin.com

Interporti

Ce.P.I.M. S.p.A. - Interporto di Parma

Descrizione	<p>Centro Padano Interscambio Merci S.p.A. è una società a capitale privato-pubblico, che coordina lo sviluppo dell'Interporto di Parma. La struttura offre servizi integrati nelle seguenti categorie merceologiche: agroalimentare, automotive, carta, prodotti siderurgici e prodotti derivati dal petrolio, vetro.</p>		
Assetto societario	Compagnie societaria al	31/12/2015	
	Soci	Quota	
	Gruppo ENI	34,93%	
	Comune di Parma	14,09%	
	Banca Intesa S. Paolo	9,85%	
	Provincia di Parma	7,60%	
	Banca Credit Agricole	6,84%	
	Altri Azionisti Privati	26,69%	
	Fatturato	Circa 10 mln	
	Operatori	85 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A1 / A15 (Parma Ovest)	
	Porto	La Spezia e Ravenna	
	Aeroporto	Parma, Milano Linate, Bologna	
	Corridoio Ten-t	Parma è attigua ai seguenti corridoi: - Mediterraneo - Helsinki / La valletta - Baltico / Adriatico	
	Superficie fondiaria [m²]	2.541.000	
	Magazzini	Normali [m²]	540.000
Temp. controllata [m²] [m³]		80.000	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse e trasbordo merce, manutenzione casse	
	Imprese ferroviarie operanti	Trenitalia Cargo; C.F.I.; OceanoGate; Rail Cargo Austria; DB Schenker; MetroCargo	
	Altri servizi	Dogana, stazione di servizio, sportello bancario, ristorazione, hotel, gate controllo accessi, vigilanza	
Direzione traffici	Nazionali	Bari, Brindisi, Jesi (AN), Caserta, Catania, Porto di Ravenna e Porto di La Spezia	
	Internazionali	Via ferrovia: Germania, Austria, Francia, Svezia Via mare (import): - Far East - Nord America - Sud America	
Contatti	Nome	Mauro Calzetti	
	Posizione	Resp. Sviluppo commerciale	
	Tel.	+39 0521 615 715	
	Cell.	+39 335 5766475	
	e-mail	mauro.calzetti@cepimspa.it	
	Sito web	http://www.cepimspa.it/	

CIM S.p.A. - Interporto di Novara

Descrizione	<p>Il Centro Intermodale Merci di Novara lega le proprie attività da una parte all'area milanese, che dista solo 50 km, dall'altra al Nord Europa, essendosi potenziata negli anni la sua funzione di inland terminal per i maggiori porti del Belgio, dell'Olanda e della Germania.</p>		
Assetto societario	Compagnie societaria al	31/12/2014	
	Soci	Quota	
	Finpiemonte Partecipazioni SpA	30,06%	
	SATAP SpA	24,31 %	
	Comune di Novara	16,88%	
	S.I.To SpA	13,80%	
	BPN SpA	4,41%	
	Hupac SA	3,64%	
	Provincia di Novara	2,65%	
	Banca Intesa Sanpaolo SpA	2,55%	
	FS Logistica SpA	1,53%	
	PLC Srl	0,11%	
	AIN	0,06%	
	Fatturato	-	
Operatori		37: spedizionieri (1), imprese di autotrasporto (2), operatori intermodali (10), operatori logistici (6), imprese produttrici/società servizi (16), rappresentanza di categoria (1), Ag. Dogane (1)	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A4	
	Porto	-	
	Aeroporto	Malpensa	
	Corridoio Ten-t	Nodo Core della rete TEN-T: Mediterraneo (Lisbona-Kiev); Reno-Alpi (Genova-Rotterdam)	
	Superficie fondiaria [m²]	845.000	
	Magazzini	Normali [m²]	66.000
Temp. controllata [m²] [m³]		500 m ²	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovra	
	Imprese ferroviarie operanti	Trenitalia, SBB Cargo, Crossrail, Captrain, NordCargo, DB	
	Altri servizi	Riparazione locomotori, carri e materiale rotabile, servizi ICT, ristorazione, dogana	
Direzione traffici	Nazionali	Trieste, Pescara, Frosinone	
	Internazionali	Rotterdam, Genk, Antwerp, Zeebrugge, Geleen, Koln, Ludwigshafen, Worms, Duisburg, Travemunde, Noisy, Le Havre, Daventry, Rostock, Valenton, Tavaux,	
Contatti	Nome	Umberto Ruggerone	
	Posizione	Responsabile ufficio sviluppo	
	Tel.	0321 621591	
	Cell.	335 8056529	
	e-mail	ruggerone@cimspa.it	
	Sito web	www.cimspa.it	

Consorzio ZAI - Interporto Quadrante Europa di Verona

Descrizione	<p>Posto all'incrocio delle autostrade del Brennero (direttrice nord-sud) e Serenissima (direttrice ovest-est), nonché all'incrocio delle corrispondenti linee ferroviarie, l'Interporto Quadrante Europa si estende su una superficie di 2.500.000 mq, con espansione prevista fino a 4,2 milioni di metri quadrati. Questo sistema infrastrutturale, gestito e ideato dal Consorzio ZAI con piano particolareggiato approvato dalla Regione Veneto, è collegato direttamente con l'aeroporto di Verona-Villafranca.</p>		<p>Consorzio Z.A.I.</p>  <p>Interporto Quadrante Europa</p>
Aspetto societario	<p>Compagnie societaria al</p> <p style="text-align: right;">Soci</p> <p>Comune di Verona</p> <p>Provincia di Verona</p> <p>CCIAA Verona</p> <p style="text-align: right;">Altri</p>	<p>-</p> <p>Quota</p> <p>33 %</p> <p>33 %</p> <p>33 %</p> <p>-</p>	
	<p style="text-align: right;">Fatturato</p> <p style="text-align: right;">Operatori</p>	<p>10000000 mln</p> <p>130 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri</p>	
Collegamenti strutture e infrastrutture	<p style="text-align: right;">Autostrada</p> <p style="text-align: right;">Porto</p> <p style="text-align: right;">Aeroporto</p> <p style="text-align: right;">Corridoio Ten-t</p> <p style="text-align: right;">Superficie fondiaria [m²]</p>	<p>A22 Brennero-Modena / A4 Milano-Venezia</p> <p>La Spezia/ Rostock/ Norimberga/ Amburgo/Rotterdam</p> <p>Aeroporto V.Catullo - Villafranca</p> <p>3. Mediterraneo / 5. Helsinki-Valletta</p> <p>2.500.000</p>	
	<p style="text-align: right;">Magazzini</p> <p style="text-align: right;">Normali [m²]</p> <p style="text-align: right;">Temp. controllata [m²] [m³]</p>	<p>250000</p> <p>150000 m²</p>	
Servizi	<p style="text-align: right;">Servizi ferroviari</p> <p style="text-align: right;">Imprese ferroviarie operanti</p> <p style="text-align: right;">Altri servizi</p>	<p>Manovre treni, carico/scarico treni, ecc.</p> <p>Trenitalia Cargo / Serfer / RTC / TX Logistik</p> <p>Dogana, rifornimento, officina, ristorazione, servizi ICT, videosorveglianza, servizi comuni</p>	
Direzione traffici	<p style="text-align: right;">Nazionali</p> <p style="text-align: right;">Internazionali</p>	<p>Italia: Nola, La Spezia, Acerra, Fossacesia Val di Sangro (frequenza settimanale)</p> <p>a) Germania: Monaco, Colonia, Rostock, Norimberga- b) Paesi Bassi: Rotterdam, Geelen- c) Danimarca: Taulov, Padborg- d) Belgio: Genk- e) Austria: Strasshof- f) Polonia: Ticky- g) Cecia: Devinska- h) Francia: Miramas- i) Norvegia: Halden (frequenza settimanale)</p>	
Contatti	<p style="text-align: right;">Nome</p> <p style="text-align: right;">Posizione</p> <p style="text-align: right;">Tel.</p> <p style="text-align: right;">Cell.</p> <p style="text-align: right;">e-mail</p> <p style="text-align: right;">Sito web</p>	<p>Nicola Boaretti – Michela Merlo Banda</p> <p>Direttore – Resp. ufficio marketing/ qualità</p> <p>0458622060</p> <p>-</p> <p>consorzio.zai@gevr.it</p> <p>www.quadranteeuropa.it</p>	

Interporto Bologna

Descrizione	L'Interporto di Bologna è posizionato in un nodo strategico delle linee di collegamento italiane. Si trova infatti sulle linee ferroviarie che la collegano a nord direttamente con Milano, Verona e Padova, ad Ovest con La Spezia e Parma e a Sud con Firenze (da qui Roma, Ancona e Bari). Dal punto di vista autostradale è collegato con la A13 Bologna-Padova, la A1 Milano-Napoli e la A14 Bologna-Taranto.		
Assetto societario	Compagnie societaria al		al 31/12/2014
	Soci		Quota
	Comune di Bologna		35,10%
	Città metropolitana di Bologna		17,56%
	CCIAA di Bologna		5,90%
	Trenitalia SpA Cassa di risparmio di Bologna SpA		4,10%
	EM.RO. Popolare SpA		2,68%
	Unicredit SpA		8,12%
	Unindustria Bologna		5,13%
	Interporto Bologna SpA		2,53%
	Fatturato	Circa 22 mln € (2014)	
	Operatori	113 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A13 - A1 - A14	
	Porto	Ravenna	
	Aeroporto	Aeroporto G. Marconi Bologna BLQ	
	Corridoio Ten-t	V (Helsinki-Valletta) - I (Baltic - Adriatic) - VI (Mediterranean)	
	Superficie fondiaria [m²]	3.713.093	
	Magazzini	Normali [m²]	409.689
Temp. controllata [m²] [m³]		25.680 m ²	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse, manutenzione container e carri	
	Imprese ferroviarie operanti	TRENITALIA CARGO - ISC - INTERPORTO SERVIZI CARGO - GTS - OCEANOGATE - CFI - COMPAGNIA FERROVIARIA ITALIANA - RTC - RAIL ITALIA - NORD CARGO - SERFER	
	Altri servizi	Dogana, rifornimento, riparazione e manutenzione, ristorazione	
Direzione traffici	Nazionali	Bari, Verona, Milano, Nola/Pomezia, Padova, Busto Assizio, Livorno, Piacenza, La Spezia, Tarvisio, Bicocca, Marcianise, San Donato	
	Internazionali	Duisburg, Francoforte, Zebbrugge	
Contatti	Nome	Angelo Aulicino	
	Posizione	Sales & Operations Manger	
	Tel.	051 2913011	
	Cell.	333 1732651	
	e-mail	aulicino@bo.interporto.it	
	Sito web	http://www.bo.interporto.it/	

Interporto Campano S.p.A.

Descrizione	L'Interporto di Nola è localizzato in provincia di Napoli, crocevia dei traffici tra Nord e Sud Italia. Grazie alla sua posizione nell'entroterra in prossimità del porto di Napoli, la struttura è in grado di fornire un servizio retroportuale. In particolare sono presenti una struttura dedicata composta dal terminal ferroviario nel porto di Napoli e da una sezione operativa territoriale della dogana di Napoli presso l'Interporto.		
Assetto societario	Compagine societaria al	2011	
	Soci	Quota	
	CISFI S.p.A.	62,28 %	
	Cis	8,86 %	
	Paolo De Luca Costruzioni Generali S.p.A.	4,80 %	
	Costruzioni Gdl S.r.l.	3,03 %	
	Grandi Lavori - Fincosit S.p.A.	2,71 %	
	Altri	18,32 % (n.d. soci)	
	Fatturato	50 mln € (31/12/2009)	
	Operatori	200 aziende: operatori della logistica e della distribuzione.	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A1 - A3 - A16 - A30	
	Porto	Napoli	
	Aeroporto	Napoli-Capodichino	
	Corridoio Ten-t	I (Berlino – Palermo)	
	Superficie fondiaria [m²]	3.000.000	
	Magazzini	Normali [m²]	780.000
Temp. controllata [m²] [m³]		180.000 m ³	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovra nei terminal, movimentazione/stoccaggio, svuotamento/riempimento.	
	Imprese ferroviarie operanti	Interporto Servizi Cargo S.p.A., Trenitalia Cargo.	
	MTO operanti	ISC Intermodal Srl	
	Altri servizi	Manutenzione/riparazione, pulitura container, servizi di online booking, tracking e tracing. Operazioni doganali tra cui: import/export, perfezionamento attivo/passivo, controllo fitopatologo, importazione ed esportazione definitiva, recinto di temporanea custodia, parcheggi automatizzati per tir, stazione di servizio carburanti, bar ristoranti, palazzo congressi.	
Direzione traffici	Nazionali	Milano - Verona - Bologna - Pomezia - Napoli - Gioia Tauro	
	Internazionali	Anversa - Bettembourg - Genk - Liegi - Ostenda - Zeebrugge - Rotterdam - Parigi - Basilea - Amburgo - Colonia - Duisburg - Hannover - Kiel - Lipsia - Lubeca - Mnhaim - Monaco - Rostock - Schkopau - Taulov - Varsavia	
Contatti	Nome	Francesco Pagni	
	Posizione	Marketing and Sales	
	Tel.	081 3642131	
	Cell.	366 6509547	
	e-mail	f.pagni@isc.it	
	Sito web	http://www.interportocampano.it/	

Interporto di Catania

Descrizione			
Assetto societario	Compagnie societaria al	-	
	Soci	Quota	
	Regione Siciliana	34,11%	
	Comune di Catania	10,01%	
	Provincia Regionale di Catania	10,01%	
	Provincia Regionale di Palermo	6,56%	
	Comune di Termini Imerese	1,10%	
	C.C.I.A.A. di Catania	10,01%	
	Azienda Siciliana Trasporti	10,01%	
	Autorità Portuale di Palermo	6,52%	
	Consorzio ASI di Catania in Liquidazione	5,56%	
	Consorzio ASI Palermo in Liquidazione	3,01%	
	C.C.I.A.A. di Palermo	2,50%	
	C.C.I.A.A. di Siracusa	0,36%	
Consorzio ASI del Calatino in Liquidazione	0,25%		
	Fatturato	-	
	Operatori	-	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A19 (Palermo-Catania) e A18 (Catania-Messina)	
	Porto	Catania	
	Aeroporto	Catania Fontanarossa	
	Corridoio Ten-t	I (Helsinki-La Valletta)	
	Superficie fondiaria [m²]	166000	
	Magazzini	Normali [m²]	16000
Temp. controllata [m²] [m³]		0	
Servizi	Servizi ferroviari	-	
	Imprese ferroviarie operanti	-	
	Altri servizi	-	
Direzione traffici	Nazionali	-	
	Internazionali	-	
Contatti	Nome	Vincenzo Assumma	
	Posizione	Responsabile Direzione Gestione	
	Tel.	0957357272	
	Cell.	3341340555	
	e-mail	v.assumma@interporti.sicilia.it	
	Sito web	www.interporti.sicilia.it	

Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.

Descrizione			
Assetto societario	Compagine societaria al	-	
	Soci	Quota	
	Friulia S.p.A	81,63%	
	Comune di Cervignano del Friuli	4,08%	
	Terminal Intermodale di Trieste - Ferneti S.p.A	2,05%	
	Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.	12,24%	
	Fatturato	727.559	
	Operatori	3 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A4 Palmanova	
	Porto	Porto Nogaro 11 km, porto di Monfalcone 29km, porto di Trieste 48 km	
	Aeroporto	Aeroporto di Trieste-Ronchi dei Legionari	
	Corridoio Ten-t	Corridoio Baltico-Adriatico	
	Superficie fondiaria [m²]	464000	
	Magazzini	Normali [m²]	22800
Temp. controllata [m²] [m³]		1200	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	Imprese ferroviarie operanti	Manovre interne gestite dal personale Interporto	
	Altri servizi	Dogana, pesatura, insaccatrice, lavaggio carri	
Direzione traffici	Nazionali	Nord Italia, Sud Italia	
	Internazionali	Rotterdam, Anversa, Genk	
Contatti	Nome	Fabrizio Marcenaro	
	Posizione	Responsabile piazzale operativo	
	Tel.	0431-371050	
	Cell.	-	
	e-mail	operativo@interportocervignano.it	
	Sito web	www.interportocervignano.it	

Interporto D'Abruzzo

Descrizione	<p>L'Interporto d'Abruzzo è il brand del nodo di scambio modale abruzzese localizzato nel crocevia delle arterie autostradali A25 e A14. L'infrastruttura logistica è un esempio virtuoso di PPP (Public Private Partnership). Il concessionario Intermodale srl, cofinanziatore dell'ultima fase realizzativa, ovvero di ampliamento e completamento del sistema interportuale, è il concessionario che gestisce l'intero patrimonio immobiliare. La società Interporto Val Pescara SpA è invece il soggetto che organizza, gestisce e coordina tutte le attività operative, comprese quelle dell'ultimo miglio ferroviario.</p>		
Assetto societario	Compagine societaria al	31/12/2015	
	Soci	Quota	
	Di Vincenzo Dino & C. SpA	50,10%	
	Toto SpA	49,90%	
	Altri	-	
	Fatturato	1 mln	
	Operatori	Spedizionieri (1), Imprese di autotrasporto (3), Imprese ferroviarie (3), Operatori Logistici(3) Polo Innovazione Logistica Trasporti (1), Società Multiservizi (1)	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	Casello Manoppello-Interporto D'Abruzzo lungo l'A25	
	Porto	Regional Port: Ortona Port of Transhipment: Gioia Tauro	
	Aeroporto	Aeroporto D'Abruzzo	
	Corridoio Ten-t	Corridoio Baltico-Tirrenico	
	Superficie fondiaria [m²]	960.000	
	Magazzini	Normali [m²]	78.000
		Temp. controllata [m²] [m³]	-
Servizi	Servizi ferroviari	Shunting convogli, handling merce unitizzata o alla rinfusa e servizi accessori	
	Imprese ferroviarie operanti	Engagement process in itinere	
	Altri servizi	-	
Direzione traffici	Nazionali	Lombardia / Calabria	
	Internazionali	Paesi Bassi/Francia/Germania/UK/Polonia	
Contatti	Nome	Mosè Renzi	
	Posizione	Direttore Generale	
	Tel.	085.8569049	
	Cell.	348.6119905	
	e-mail	m.renzi@interportovp.it	
	Sito web	www.interportoabruzzo.it	

Interporto di Orte

Descrizione			Interporto di Orte
			
Assetto societario	Compagine societaria al	31/12/2015	
	Soci	Quota	
	Interporto Centro Italia Orte S.p.A.	100%	
	Fatturato	1 mln	
	Operatori	7 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A1 (Orte)	
	Porto	Civitavecchia	
	Aeroporto	Fiumicino, Ciampino, Perugia	
	Nuovi Corridoi Ten-t	I (Helsinki-La Valletta)	
	Superficie fondiaria [m²]	238000	
	Magazzini	Normali [m²]	6500
Temp. controllata [m²] [m³]		6000	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	Imprese ferroviarie operanti	Attivo dal 2017	
	Altri servizi	Dogana, rifornimento, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	Nazionali	Trieste, Ancona, Civitavecchia, Avellino, Alba, Livorno	
	Internazionali	Cina, Turchia, Egitto, Georgia, Azerbaijan, Cile, India	
Contatti	Nome	Lorenzo Cardo	
	Posizione	Direttore Generale	
	Tel.	+39.0761.490024	
	Cell.	393.315.679.293	
	e-mail	l.cardo@interportodiorte.it	
	Sito web	www.interportodiorte.it	

Interporto Padova S.p.A.

Descrizione	<p>Interporto Padova S.p.A. è un centro logistico intermodale che progetta e realizza infrastrutture e servizi per la logistica ed il trasporto. Inoltre, Interporto Padova, affianca all'attività terminalistica quella di MTO offrendo i propri treni intermodali alle imprese di trasporto. Tra i servizi l'interporto mette a disposizione veicoli a metano ed elettrici per coprire "l'ultimo miglio".</p>		
Assetto societario	Compagnie societaria al	31/12/2015	
	Soci	Quota	
	Camera di Commercio Padova	42%	
	Comune di Padova	28,56%	
	Provincia di Padova	19,49%	
	Aps Holding S.p.A.	15,79%	
	Consorzio Zona Industriale di Padova	10,65%	
	Dexia Crediop SpA	6,99%	
	Altri	14,02%	
	Fatturato	34 mln	
	Operatori	104	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A1 Venezia--Milano (Padova Est), A13 Bologna-Padova (Padova Ovest e Padova ZI)	
	Porto	Rotterdam, Hams Hall/Domo, Koper, Genova, Livorno, La Spezia, Trieste, Ravenna, Melzo, Rivalta, Cervignano, Catania, Incoronata (FG) e Bari	
	Aeroporto	Venezia (Marco Polo), Verona (Catullo)	
	Nuovi Corridoi Ten-t	Baltico-Adriatico; Mediterraneo	
	Superficie fondiaria [m²]	1.000.000	
	Magazzini	Normali [m²]	242.000
Temp. controllata [m²] [m³]		temperatura controllata 23000; surgelato 2.300	
Servizi	Servizi ferroviari	A) e B) Per UTI: handling, manutenzione, riparazione, fumigazione, stoccaggio, vendita, noleggio Per materiale rotabile: manutenzione corrente e servizi di riparazione carri	
	Imprese ferroviarie operanti	Nordcargo, Oceanogate, Trenitalia	
	Altri servizi	dogana, rifornimento, riparazione, trasporto merci urbano, ristorazione, hotel, servizi sanitari	
Direzione traffici	Nazionali	Genova, Livorno, La Spezia, Trieste, Ravenna, Melzo, Rivalta, Cervignano, Catania, Incoronata (FG) e Bari	
	Internazionali	Rotterdam, Hams Hall/Domo, Koper,	
Contatti	Nome	Paolo Pandolfo	
	Posizione	Direttore Real Estate e Logistica	
	Tel.	049-7621811	
	Cell.	-	
	e-mail	pandolfo@interportopd.it	
	Sito web	http://www.interportopd.it	

Interporto di Portogruaro

Descrizione			
Assetto societario	Compagnie societaria al	31/12/2015	
	Soci	Quota	
	Soci privati	77%	
	Partecipazioni pubbliche	23%	
	Fatturato	1 mln	
	Operatori	15 tra operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A4 Serenissima, A28	
	Porto	Venezia - Trieste	
	Aeroporto	Venezia, Treviso	
	Corridoio Ten-t	-	
	Superficie fondiaria [m²]	270000	
	Magazzini	Normali [m²]	8000
Temp. controllata [m²] [m³]		0	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse, terminalizzazione merci pericolose	
	Imprese ferroviarie operanti	DB, Trenitalia, Captrain, Inrail, Sistemi Territoriali, Polrail	
	Altri servizi	Dogana, rifornimento, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	Nazionali	Vicenza, Acquanegra, Brescia	
	Internazionali	Romania, Ungheria, Polonia, Francia, Kazachistan, Austria, Germania	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	0421 276247	
	Cell.	-	
	e-mail	info@interportoportogruaro.it	
	Sito web	www.interportoportogruaro.it	

Interporto Regionale della Puglia

Descrizione			 <small>An intermodal hub with endless opportunities</small>
Assetto societario	Compagnie societaria al	-	
	Soci	Quota	
	ITALFINANCE SPA	99,57%	
	AUTORITA' PORTUALE	0,22%	
	CCIAA BARI	0,14%	
	SINPORT	0,07%	
	Fatturato	4,1 mln	
	Operatori	36 (corrieri, spedizionieri internazionali, operatori logistici food e no-food)	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A14 (BARI NORD)	
	Porto	Bari	
	Aeroporto	BARI PALESE	
	Corridoio Ten-t	Corridoio 5 Scandinavo-Mediterraneo	
	Superficie fondiaria [m²]	450000	
	Magazzini	Normali [m²]	67000
Temp. controllata [m²] [m³]		23000	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico contenitori, (anche merci pericolose)	
	Imprese ferroviarie operanti	Trenitalia, Ferrotramviaria, GTS Rail	
	Altri servizi	Dogana, ristorazione, area temporanea custodia per contenitori merci pericolose, servizi groupage marittimo (LCL)	
Direzione traffici	Nazionali	Milano, Melzo, Padova, Piacenza, Villaselva, Catania	
	Internazionali	Hall, Villach	
Contatti	Nome	Giancarlo Giannetti	
	Posizione	Marketing	
	Tel.	0800998311	
	Cell.	-	
	e-mail	info@interportopuglia.it	
	Sito web	www.interportopuglia.it	

*Interporto Rivalta Scrivia S.p.A.

Descrizione	L'area interportuale di Rivalta Scrivia è localizzata nella provincia di Alessandria, a metà strada tra il capoluogo ligure e Milano. La struttura opera come dry port per il porto di Genova con il quale è collegata tramite shuttle diretto con la possibilità di effettuare il trasferimento della merce in modalità 3 (senza documenti doganali). Inoltre, all'interno dell'Interporto, si svolgono attività di semilavorazione industriale e trasporto di distribuzione.		
Assetto societario	Compagnie societaria al	-	
	Soci	Quota	
	Gruppo Katoen Natie NV	-	
	Altri	-	
	Fatturato	53 mln € (2011)	
	Operatori	1 operatore logistico	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	-	
	Porto	Genova - La Spezia - Savona/Vado	
	Aeroporto	-	
	Corridoio Ten-t	XXIV (Rotterdam-Genova)	
	Superficie fondiaria [m²]	1.250.000	
	Magazzini	Normali [m²]	400.000
Temp. controllata [m²] [m³]		250.000 m ³	
Servizi	Servizi ferroviari	Sì	
	Imprese ferroviarie operanti	1	
	Altri servizi	Trasporto, Distribuzione, Dogana, Information Technology, Costruzioni, Tecnologie e Impianti, Fleet Management, Servizi Generali	
Direzione traffici	Nazionali	Tutto il territorio, isole comprese	
	Internazionali	-	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	-	
	Cell.	-	
	e-mail	-	
	Sito web	www.rivalentalogistica.com	

Interporto di Rovigo S.p.A.

Descrizione			
Assetto societario	Compagnie societaria al	31/12/2015	
	Soci	Quota	
	Sistemi Territoriali S.p.A.	33,0%	
	Comune di Rovigo	15,6%	
	Provincia di Rovigo	14,3%	
	Consorzio ZAI	7,2%	
	Attiva S.p.A.	7,2%	
	Cassa di Risp.del Veneto S.p.A	4,2%	
	Interporto di Padova S.p.A.	2,7%	
	Banca MPS	2,4%	
	UniCredit S.p.A.	2,1%	
	Provincia di Vicenza	1,6%	
	C.C.I.A.A.	1,2%	
	Fatturato	1 mln	
	Operatori	30	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A13 (Padova - Bologna), A31 Valdastico Sud (Vicenza - Rovigo)	
	Porto	Chioggia, Venezia, Ravenna, Mantova	
	Aeroporto	Venezia, Bologna, Verona, Treviso	
	Corridoio Ten-t	Corridoio Mediterraneo	
	Superficie fondiaria [m²]	250.000	
	Magazzini	Normali [m²]	41.000
Temp. controllata [m²] [m³]		8.000	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	Imprese ferroviarie operanti	Trenitalia S.p.a., Sistemi Territoriali S.p.a., Rail Service S.r.l.	
	Altri servizi	Dogana, rifornimento, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	Nazionali	Tutta Italia, nessuna direzione particolare	
	Internazionali	Est Europa, Sud America, Cina	
Contatti	Nome	Davide Varetto	
	Posizione	Dipendente - Referente interno	
	Tel.	0425475583	
	Cell.	3387903905	
	e-mail	davidegest@interportorovigo.it	
	Sito web	http://www.interportorovigo.it	

*Interporto Sud Europa S.p.A.

Descrizione	Interporto Sud Europa è situato al centro della Campania ad appena 15 Km da Napoli e 4 Km da Caserta. Il sito si estende su un'area di 4 milioni di mq e, grazie alla sua vicinanza con i principali porti italiani, è situato in una zona strategica per il transito di merci tra il mediterraneo e l'Europa continentale.		
Assetto societario	Compagine societaria al	05/09/2012	
	Soci	Quota	
	Tonard Investments B.V.	82,71 %	
	Centro Sud S.r.l.	12,26 %	
	Co.G.In. Costruzioni Grandi Infrastrutture	3,63 %	
	Altri	1,38 % (14 soci)	
	Fatturato	11 mln € (2009)	
	Operatori	Ceva, DB Schenker, Artoni, Susa, Italia Logistica, Chrono Express, Logistica Italia e altri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A1 - A30	
	Porto	Collegamenti diretti via mare con la Sicilia	
	Aeroporto	Napoli-Capodichino	
	Corridoio Ten-t	I (Berlino-Palermo)	
	Superficie fondiaria [m²]	4.000.000 + 2.000.000 scalo RFI	
	Magazzini	Normali [m²]	180.000
Temp. controllata [m²] [m³]		-	
Servizi	Servizi ferroviari	Trazione ferroviaria, manovra ferroviaria, verifica e formazione treni	
	Imprese ferroviarie operanti	Rail Italia S.r.l. (gruppo Barletta)	
	Altri servizi	Uffici doganali (uffici, magazzini, piazzali), servizi informatici e telematici di rete, sportelli bancari, sportelli assicurativi, servizio di vigilanza, servizi alle persone, punti di ristoro.	
Direzione traffici	Nazionali	Maddaloni-Prato-Castelguelfo, Maddaloni-Lamezia Terme, Villach-Maddaloni, Livorno-PD Interporto	
	Internazionali	Taranto-Pomezia-Chiasso-Widnes (GB)	
Contatti	Nome	-	
	Posizione	-	
	Tel.	-	
	Cell.	-	
	e-mail	-	
	Sito web	http://www.interportosudeuropa.it/index.php	

Interporto della Toscana Centrale SpA

Descrizione				
Assetto societario	Compagnie societaria al	31/12/2015		
	Soci	Quota		
	Comune di Prato	41,545%		
	Cameri di Commercio di Firenze	11,396%		
	Camera di Commercio di Prato	11,396%		
	Regione Toscana	12,509%		
	Banca Popolare di Vicenza	18,233%		
	Cassa di Risparmio di Firenze	1,823%		
	Unione Industriale Pratese	2,088%		
	Confartigianato Imprese Toscane	0,099%		
	FITA/CNA	0,197%		
	Consorzio Pratese Facchinaggio e Trasp.	0,099%		
	Soc. Coop. Fiorentina Multiservizi	0,197%		
	Interporto della Toscana Centrale SpA azioni proprie	0,508%		
	Fatturato	3.550.418,00 €		
	Operatori	Oltre 60 tra corrieri, spedizionieri internazionali e operatori logistici		
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A11 - (Prato Est) A22 - (Calenzano)		
	Porto	Livorno La Spezia		
	Aeroporto	Aeroporto A. Vespucci (Firenze Peretola), Aeroporto Galileo Galilei (Pisa)		
	Corridoio Ten-t	Corridoio Scandinavo - Mediterraneo		
	Superficie fondiaria [m²]	DIMENSIONE AREA INTERPORTUALE 712.000 [m ²] di cui: AREE A VERDE 191.000 [m ²], INFRASTRUTTURE 521.000 [m ²]		
	Magazzini	Normali [m²]	91.052	
		Temp. controllata [m²] [m³]	3.348 [m ²]	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse		
	Imprese ferroviarie operanti	TRENITALIA, OCEANOGATE, LFI		
	Altri servizi	Dogana, , riparazione, ristorazione, servizi igienici, parcheggi in area video sorvegliata		
Direzione traffici	Nazionali	TUTTA ITALIA		
	Internazionali	TUTTA EUROPA, ASIA E AMERICA		
Contatti	Nome	Luciano Pannocchia		
	Posizione	Direttore Generale		
	Tel.	0574594362		
	Cell.	3358105769		
	e-mail	direzione@interportoprato.it		
	Sito web	www.interportoprato.it		

Interporto di Trento - Interbrennero S.p.A.

Descrizione			
Assetto societario	Compagine societaria al	31/12/2015	
	Soci	Quote	
	Provincia Autonoma Trento	62,92%	
	Regione Autonoma Taa	10,52%	
	Provincia Autonoma di Bolzano	10,52%	
	Comune di Trento	1,93%	
	Altri	14,11%	
	Fatturato	3 mln	
	Operatori	120 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A22	
	Porto	Livorno/Monfalcone/ Regensburg	
	Aeroporto	Bolzano/Verona	
	Corridoio Ten-t	Scandinavia - Mediterraneo	
	Superficie fondiaria [m²]	1.000.000	
	Magazzini	Normali [m²]	215.000
Temp. controllata [m²] [m³]		25.000	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	Imprese ferroviarie operanti	FS Cargo, RCI, RCA	
	Altri servizi	Dogana, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	Nazionali	Centro Italia	
	Internazionali	Germania-Austria- Polonia	
Contatti	Nome	Tarolli Flavio Maria	
	Posizione	Direttore	
	Tel.	0461993244	
	Cell.	-	
	e-mail	imoda@tin.it	
	Sito web	www.interbrennero.it	

Interporto di Vado I.O. S.p.A.

Descrizione			
Assetto societario	Compagine societaria al		07/08/2015
	Soci		Quota
	Autorità Portuale di Savona		72%
	Autostrada dei Fiori Spa		28%
	Fatturato	4 mln	
	Operatori	10 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A10 A6	
	Porto	Vado Ligure / Genova	
	Aeroporto	Cristoforo Colombo Genova	
	Corridoio Ten-t	-	
	Superficie fondiaria [m²]	213.000	
	Magazzini	Normali [m²]	46.500
Temp. controllata [m²] [m³]		16500	
Servizi	Servizi ferroviari	-	
	Imprese ferroviarie operanti	-	
	Altri servizi	Movimentazione, dogana rifornimento, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	Nazionali	Piacenza, Torino, Aosta, Modena Roma Genova, Bologna, Arezzo, Como	
	Internazionali	Madrid, Rouen Digione , Avignone Caen, Drebber, Cork , Kars, Salamanca , Giappone (varie), Etiopia (varie) , Stati Uniti (varie) , Arabia Saudita (varie) , Marocco (varie) , Polonia (varie)	
Contatti	Nome	Antonio Leo	
	Posizione	Responsabile Tecnico	
	Tel.	019/7750201	
	Cell.	-	
	e-mail	leo@interportovado.it	
	Sito web	www.interportovio.it	

Polo Logistico Integrato di Mortara S.p.A.

Descrizione	La Società ha come obiettivo la creazione di un impianto innovativo nel panorama lombardo, finalizzato ad integrare l'intermodalità generata da un terminal ferroviario alla logistica, ossia ad insediamenti per la gestione dei flussi di merci, proponendosi di contribuire allo sviluppo economico e alla crescita occupazionale nell'area mortarese e della Lomellina.			
Assetto societario	Compagine societaria al	31/12/2015		
	Soci	Quota		
	FBML (Fondazione Banca del Monte di Lombardia)	99,80%		
	Comune Mortara	0,05%		
	Provincia Pavia	0,05%		
	CIPAL	0,05%		
	CCIAA	0,05%		
	Altri	-		
	Fatturato	3.9 mln		
	Operatori	5 tra Operatori logistici, operatori intermodali, trasportatori.		
Collegamenti strutture e infrastrutture	Autostrada	A4 (Novara Est), A7 (Gropello Cairoli), A26 (Casale M. Nord)		
	Porto	Genova, Savona		
	Aeroporto	Malpensa, Linate		
	Corridoio Ten-t	Corridoio Reno - Alpi, Corridoio Mediterraneo		
	Superficie fondiaria [m²]	700000		
	Magazzini	Normali [m²]	30000	
		Temp. controllata [m²] [m³]	0	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico treni, deposito vuoti, terminalizzazione UTI (ADR solo transito)		
	Imprese ferroviarie operanti	DB Schenker Rail Italy, Sbb Cargo Italia, Serfer, Fuorimuro, Captrain Italia, BLS		
	Altri servizi	Riscaldamento tank container, ristorazione, albergo, sala conferenze		
Direzione traffici	Nazionali	Non presenti al momento		
	Internazionali	Rotterdam, Krefeld, Gent		
Contatti	Nome	Davide Muzio		
	Posizione	Amministratore Delegato		
	Tel.	0384299014		
	Cell.	-		
	e-mail	davide.muzio@terminalmortara.it		
	Sito web	www.poloilmortara.it - www.terminalmortara.it		

S.I.TO S.p.A. Società Interporto di Torino - Orbassano

Descrizione	La Società Interporto di Torino (S.I.TO. S.p.A.) gestisce l'area interportuale di Torino, che si colloca come ponte tra le realtà lombarde e liguri ed il Nord Europa, in particolare sfruttando i collegamenti con la Francia. Le principali linee ferroviarie su cui insiste l'interporto sono la Torino-Modane (e da qui il resto della Francia), la Torino-Asti-Alessandria (che lo collega con i porti liguri) e soprattutto la futura AC Lione-Torino-Milano.		
Assetto societario	Compagine societaria al	31/12/2015	
	Soci	Quota	
	Finpiemonte partecipazioni S.p.A.	53%	
	Socotras S.p.A.	43%	
	F.S. Logistica S.p.A.	4%	
Collegamenti strutture e infrastrutture	Fatturato	6,5 mln	
	Operatori	150 tra Operatori logistici, corrieri e spedizionieri	
	Autostrada	A32 (Frejus), A5 (Monte Bianco), A4 (Milano), A21 (Piacenza-Genova), A6 (Savona)	
	Porto	Savona-Vado	
	Aeroporto	Caselle	
	Corridoio Ten-t	V (Lisbona-Kiev)	
	Superficie fondiaria[m²]	3000000	
Magazzini	Normali [m²]	867900	
	Temp. controllata [m²] [m³]	32100	
Servizi	Servizi ferroviari	Manovre treni, carico/scarico treni, picking casse	
	Imprese ferroviarie operanti	Captrain, Trenitalia	
	Altri servizi	Dogana, rifornimento, riparazione, ristorazione	
Direzione traffici	Nazionali	Melfi, Atessa, Bari	
	Internazionali	No	
Contatti	Nome	Danilo Marigo	
	Posizione	Responsabile Logistica	
	Tel.	011 3975975	
	Cell.	3336804201	
	e-mail	logistica.marigo@sitospa.it	
	sito	www.sitospa.it	

Aziende di noleggio asset

*AAE

Descrizione	AAE opera a livello Europeo nel campo del noleggio di carri e vagoni ferroviari offrendo anche servizi di customer care quali manutenzione e assistenza. AAE si occupa inoltre di ricerca & sviluppo e ingegnerizzazione di nuovo materiale rotabile.		
	Tipologia	Azienda di noleggio carri	
	Gruppo	-	
	Fatturato	-	
Location operative	Assetto societario	-	
	Sedi nazionali	Nord Italia	
Asset	Sedi internazionali	Francia, Benelux, Danimarca, Inghilterra, Germania, Svezia, Svizzera, Austria, Slovenia, Slovacchia, Polonia, Rep. Ceca, Ungheria	
	Locomotori	-	
	Carri/vagoni convenzionali	Circa 7.200 carri convenzionali	
	Carri per container	Circa 19.000 carri (tra cui carri ribassati idonei al trasporto in Italia e U.K. e carri multi-uso TWIN che consentono il trasporto di Mega trailer, containers e casse mobili)	
	Carri per casse mobili		
	Carri per semirimorchio		
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m ²)	-	
Di cui a temperatura controllata	-		
Servizi offerti	Altro	Circa 4000 carri pianale	
	Trasporto terminal-terminal	-	
	Trasporto door to door	-	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	-	
	Treni con trazione di terzi	-	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	-	
	Trasporto ferroviario per MTO	-	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	-	
	Servizi logistici	-	
Aree Servite	Altro	-	
	Nazionali	-	
	Internazionali	-	



Contatti	Nome	-
	Posizione	-
	Tel.	-
	Cell.	-
	e-mail	-
	Sito web	http://www.aae.ch/index.cfm?hID=310&sprache=3

Railrelease B.V.

Descrizione	Il core business di Railrelease è il noleggio di carri, vagoni e locomotive in tutto il continente europeo. Oltre al nolo di lungo periodo l'azienda è specializzata nei noleggi di breve termine e treni spot tramite la controllata Raillogix. Inoltre Railrelease offre servizi di intermediazione per la vendita di materiale rotabile.		
	Tipologia	Azienda di noleggio carri	
	Gruppo	-	
	Fatturato	-	
	Assetto societario	Società controllate: Raillogix	
	Sedi nazionali	-	
Location operative	Sedi internazionali	Rotterdam, Praga	
	Locomotori	-	
Asset	Carri/vagoni convenzionali	1400 carri (carri pianali, carri container da 60 - 80 - 90, silos, carri tramoggia)	
	Carri per container		
	Carri per casse mobili		
	Carri per semirimorchio		
	Container	-	
	Casse mobili	-	
	Casse/container per prodotti a temperatura	-	
	Magazzini (m²)	-	
	Di cui a temperatura controllata	-	
	Altro	-	
Servizi offerti	Trasporto terminal-terminal	sì	
	Trasporto door to door	-	
	Primo e ultimo miglio stradale	-	
	Treni con trazione propria	-	
	Treni con trazione di terzi	sì	
	Carico scarico trasbordo merci	-	
	Manovre e operazioni nei terminal	-	
	Trasporto ferroviario per MTO	-	
	Adempimenti doganali, amministrativi e fiscali	-	
	Noleggio vagoni, container, casse mobili	sì	
	Servizi logistici	-	
	Altro	-	
Aree Servite	Nazionali	-	
	Internazionali	sì NL-BE-DE-PL-CZ	
Contatti	Nome	Fulvio Quattrocchio	
	Carica aziendale	Agente Italia	
	Tel.	0172 44645	
	Cell.	335 6437357	
	e-mail	info@intermodale24-rail.net	
	Sito web	http://www.railrelease.com/index.php/en/ http://www.intermodale24-rail.net/im24professional.html	



INDICOD-ECR

Per informazioni:

Indicod-Ecr
Via P. Paleocapa, 7 - 20121 Milano
Tel. +39 02 7772121

info@indicod-ecr.it - www.indicod-ecr.it