



# Ecologistaico<sub>2</sub>

# Ecologistico<sub>2</sub> in pratica



# Ecologistico<sub>2</sub> in pratica



# Ecologistico<sub>2</sub> in pratica



# Prima di iniziare

Il primo passo per utilizzare Ecologicistico<sub>2</sub> :

selezionare una porzione **significativa** del proprio network distributivo.

In pratica:

- Un **gruppo di viaggi** su cui sarà possibile effettuare le simulazioni
- I **nodi visitati** nei viaggi sopra indicati → Non solo partenze e destinazioni, ma anche eventuali nodi intermedi (es. Multi-drop) e intermodali (Terminal, Porti, ...)
- I **nodi su cui effettuare simulazioni** di magazzino

**NB:** Consigliamo di selezionare sempre viaggi e nodi per i quali sia relativamente semplice reperire informazioni



# Ecologistico<sub>2</sub> in pratica: dimostrazione

# Interfaccia guidata

The screenshot shows the ecologicistico2 web application interface. At the top, a navigation menu includes 'DASHBOARD', 'NETWORK', 'INSERIMENTO VIAGGI', and 'SIMULAZIONE'. A 'wizard' dropdown menu is highlighted with an orange circle. Below the menu, three main workflow steps are shown in dark blue boxes: 'Dettaglio Consumi Nodi' (0/3), 'Atlante Inserimento Nodi' (2/20), and 'Inserimento viaggi e calcolo CO<sub>2</sub>e' (0/250). The 'Atlante Inserimento Nodi' box has a green checkmark icon circled in orange. Below these steps are 'Simulazione Nodi' and 'Simulazione Trasporto' buttons. A large orange-bordered box contains the text: 'funzionalità accessibile e già, almeno in parte, utilizzata'. At the bottom, a 'Know-how Ecologicistico<sub>2</sub>' button is visible. The interface also features the ECR logo and user information (admin) in the top right corner.

# Interfaccia guidata



# Interfaccia guidata



# Inserimento dei nodi

Atlante 

Inserimento  
Nodi

0/20 

# Inserimento nodi



**Inserimento Nodi: PROVA 1**  
 In questa schermata è possibile scorrere tra i nodi GS1 - Atlante:

- Seleziona i nodi di partenza e destinazione dei viaggi oggetto della simulazione.
- Se vuoi effettuare simulazioni su viaggi multimodali, seleziona anche porti, aeroporti e terminal ferroviari interessati
- Puoi inserire **massimo 20 nodi**; se confermi l'inserimento non potrai più cambiare i nodi.
- Ad ogni accesso ritroverai i nodi già inseriti nella sezione "Network" dell'interfaccia completa.

Nodi inseriti: 13 / 20 (max)



**Network**  
1064 elementi

Filtri

Tipo nodo: Atlante

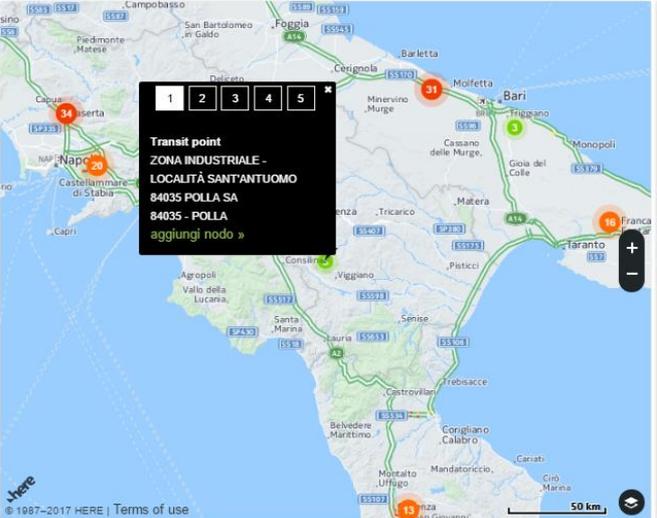
Superficie:  Disponibilità:

[Visualizza »](#)

Elenco nodi [+ Inserimento manuale](#)

**Transit Point** ✕

ZONA INDUSTRIALE - LOCALITÀ SANT'ANTUOMO  
 84035 POLLA SA  
 84035 - POLLA  
[aggiungi nodo »](#)

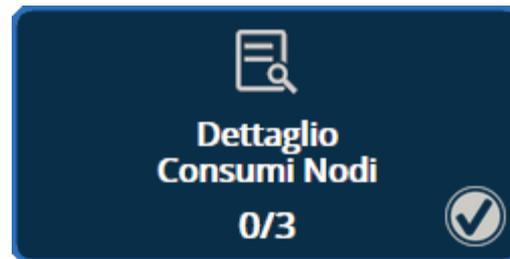


1 2 3 4 5 \*

**Transit point**  
 ZONA INDUSTRIALE -  
 LOCALITÀ SANT'ANTUOMO  
 84035 POLLA SA  
 84035 - POLLA  
[aggiungi nodo »](#)

© 1987-2017 HERE | Terms of use

# Calcolo delle emissioni: magazzini



# Emissioni dei nodi

## Review Nodi

- Spuntare i nodi che si vogliono dettagliare.

Nodi dettaglio: 2 / 3 (max)

## Dettaglio Nodi

13 elementi

Selezione	Tipo	Codice/GLN	Descrizione	Indirizzo	Città
<input checked="" type="checkbox"/>	Transit Point	Atlante_11	Atlante_11		POLLA
<input type="checkbox"/>	Ce.Di. GDO/Retail	Atlante_1342	Atlante_1342		FIGLINE VEGLIATURO
<input type="checkbox"/>	Ce.Di. GDO/Retail	Atlante_1595	Atlante_1595		ANZOLA EMILIA
<input type="checkbox"/>	Ce.Di. GDO/Retail	Atlante_168	Atlante_168		POMEZIA
<input type="checkbox"/>	Magazzino centrale	Atlante_1874	Atlante_1874		NOLA
<input type="checkbox"/>	Magazzino centrale	Atlante_1987	Atlante_1987		TORINO
<input type="checkbox"/>	Transit Point	Atlante_354	Atlante_354		FORTEVIVO
<input type="checkbox"/>	Magazzino centrale	Atlante_72	Atlante_72		PIEVE EMANUELE SIZIANO
<input type="checkbox"/>	Magazzino centrale	Atlante_84	Atlante_84		Bologna
	Terminal ferroviario	IT/262	Bologna Interporto Terminal FS 40010 Bentivoglio		Maddaloni
	Terminal ferroviario	IT/289	VIA FICUCELLA - MADDALONI		Gioia Tauro
	Terminal ferroviario	IT/294	CONTRADA LAMIA - GIOIA TAURO		Piacenza
	Terminal ferroviario	IT/311	Piacenza		

## Informazioni anagrafiche

Codice/GLN <sup>?</sup>  Tipologia sito \*

Nome sito \*

Indirizzo \*

Cap \*  Città \*  Provincia \*

Nazione \*  Latitudine \*  Longitudine \*

wizard

## Dati generali

Superficie coperta  m<sup>2</sup>

Capacità  Posti pallet

Temperatura  °C

## Consumi energetici

Dettagli »

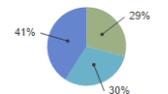
### Consumi elettrici

Consumi elettrici  Kwh/yr

di cui prodotti in autoconsumo(es: fotovoltaico)  Kwh/yr

### Composizione del mix consumi

- Movimentazione 0 %
- Refrigerazione 29 %
- Illuminazione 30 %
- Altro 41 %



Modifica

### Composizione del mix energetico contrattuale

Semplicito

Rinnovabili  %

Avanzato

Fonte	Percentuale
Rinnovabile	42.49 %
Carbone	19.33 %
Gas naturale	28.85 %
Prodotti petroliferi	1.02 %
Nucleare	4.59 %
Gas derivati	1.57 %
Altre fonti	2.15 %

## Combustibili

Dettagli »

## Refrigeranti

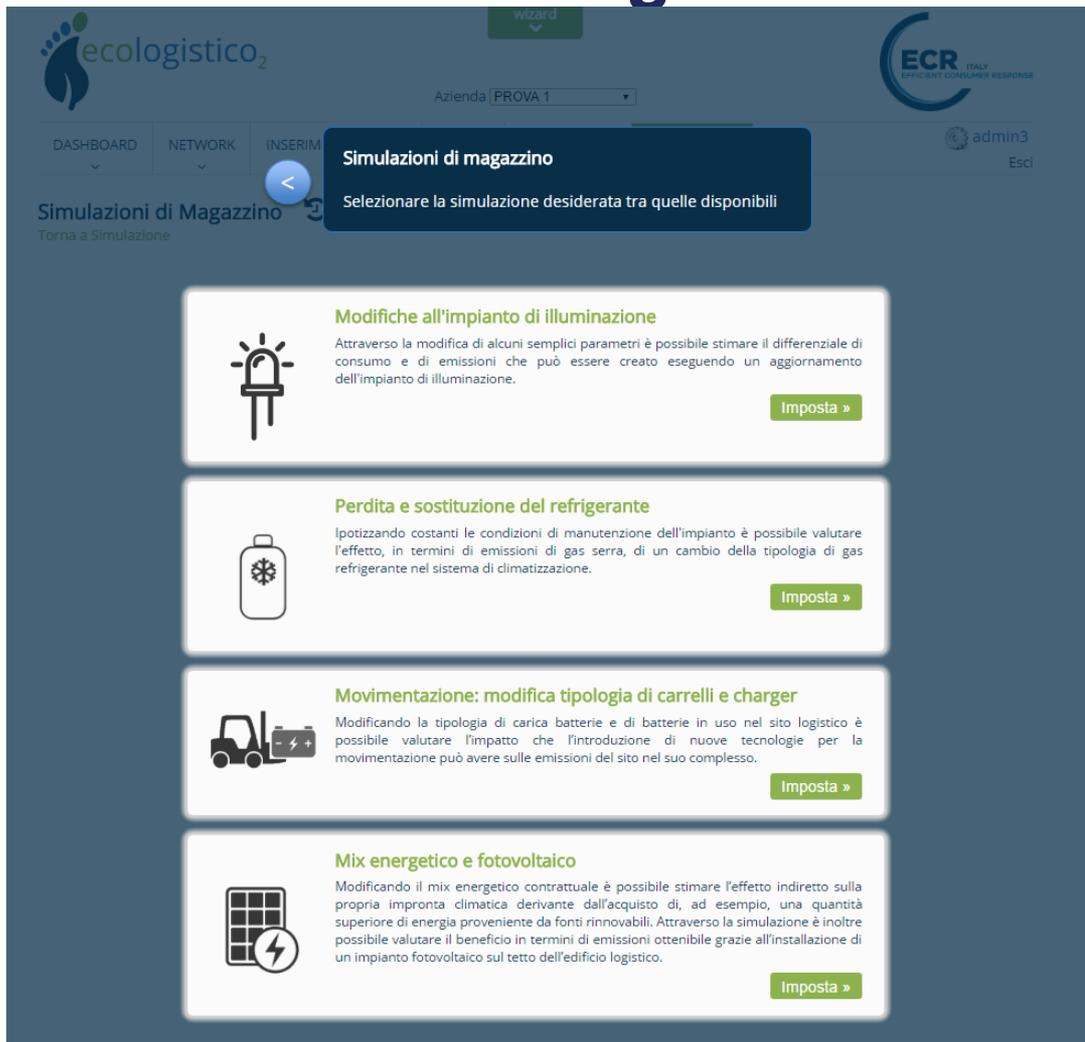
Dettagli »

Annulla Salva

# Simulazione magazzini



# Simulazione magazzini



wizard

ecologicistico<sub>2</sub>

Azienda **PROVA 1**

DASHBOARD NETWORK INSERIM

admin3 Esci

## Simulazioni di magazzino

Torna a Simulazione

### Simulazioni di magazzino

Selezionare la simulazione desiderata tra quelle disponibili

#### Modifiche all'impianto di illuminazione

Attraverso la modifica di alcuni semplici parametri è possibile stimare il differenziale di consumo e di emissioni che può essere creato eseguendo un aggiornamento dell'impianto di illuminazione.

[Imposta »](#)

#### Perdita e sostituzione del refrigerante

Ipotizzando costanti le condizioni di manutenzione dell'impianto è possibile valutare l'effetto, in termini di emissioni di gas serra, di un cambio della tipologia di gas refrigerante nel sistema di climatizzazione.

[Imposta »](#)

#### Movimentazione: modifica tipologia di carrelli e charger

Modificando la tipologia di carica batterie e di batterie in uso nel sito logistico è possibile valutare l'impatto che l'introduzione di nuove tecnologie per la movimentazione può avere sulle emissioni del sito nel suo complesso.

[Imposta »](#)

#### Mix energetico e fotovoltaico

Modificando il mix energetico contrattuale è possibile stimare l'effetto indiretto sulla propria impronta climatica derivante dall'acquisto di, ad esempio, una quantità superiore di energia proveniente da fonti rinnovabili. Attraverso la simulazione è inoltre possibile valutare il beneficio in termini di emissioni ottenibile grazie all'installazione di un impianto fotovoltaico sul tetto dell'edificio logistico.

[Imposta »](#)

# Calcolo delle emissioni: trasporti



Inserimento viaggi  
e calcolo CO<sub>2</sub>e

0/250



## Inserisci i nodi del tuo viaggio:

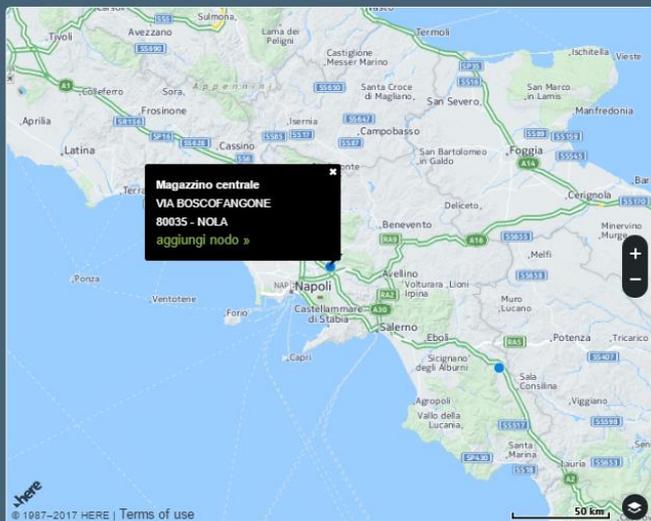
Ricerca il nodo di partenza tra quelli da te caricati  
 Inserisci terminal ferroviari, porti o aeroporti di partenza e arrivo se stai creando un viaggio intermodale  
 Ricerca il nodo di destinazione finale tra quelli da te caricati  
 Trascina i nodi in elenco per ordinarli secondo la sequenza: origine - nodo intermedio - destino

Viaggi inseriti: 32 / 250 (max)

Tipo viaggio \* | Viaggio diretto

Partenza

Arrivo



**Magazzino centrale**  
 VIA BOSCOFANGONE  
 80035 - NOLA  
 aggiungi nodo >

## Elenco nodi

### Transit Point

Atlante\_11 Atlante\_11  
 ZONA INDUSTRIALE - LOCALITÀ  
 SANT'ANTUOMO 84035 POLLA SA  
 84035 POLLA

### Magazzino centrale

Atlante\_1874 Atlante\_1874  
 VIA BOSCOFANGONE  
 80035 NOLA

## Ricerca nodi

Tipo: -  
 Nazione: Italia  
 Visualizza

**Inserimento viaggi**  
 Inserimento singolo viaggio

Azienda: PROVA 1

DASHBOARD NETWORK INSERIMENTO VIAGGI REPORT SUPPLY CHAIN SIMULAZIONE

**Dettaglio Archi**  
 Modifica i dettagli dei mezzi di trasporto utilizzati nel viaggio cliccando su . Poi procedi con il tasto .

Dati viaggio

Partenza: Atlante\_11  
 POLLA (SA), ZONA INDUSTRIALE, 84035

Arrivo: Atlante\_1874  
 NOLA (NA), VIA BOSCOFANGONE, 80035

Distanza \*: 126.19 Km

Stradale | Ferroviario | Navale | Aereo

Tipo mezzo	Tipo motore	Tecnologia	Saturazione	Ritorno a vuoto
Bilico / Autotreno	Diesel	Euro 4 (Average)	15.38 %	30 %

Peso trasportato: 4.00 ton

# Simulazione trasporti



# Simulazione trasporti

wizard  
▼



## Tipologia di mezzo

La simulazione permette di trasferire una porzione dei viaggi effettuati ad un mezzo a portata differente (ad esempio da trasporti su motrice a trasporti su bilico) valutando l'effetto di tale cambiamento in termini di emissioni, ammontare totale di viaggi e distanze percorse.

Aggiungi »



## Carburanti alternativi

L'algoritmo permette di valutare l'impatto climatico derivante dallo sfruttamento di carburanti alternativi per l'alimentazione dei mezzi della propria flotta.

Aggiungi »



## Saturazione

Modificando il livello di saturazione è possibile simulare l'effetto sull'impronta climatica sia della variazione del numero di viaggi necessari al trasporto della merce a destino sia della variazione dei consumi specifici del mezzo nello scenario ipotizzato.

Aggiungi »



## Ritorno a vuoto

La simulazione permette di stimare l'effetto in termini di impatto climatico di soluzioni specifiche volte alla riduzione delle percorrenze a vuoto dei mezzi quali, ad esempio, la partecipazione a progetti di collaborazione orizzontale o lo sfruttamento di piattaforme di trasporto.

Aggiungi »



## Tecnologia motore

La simulazione permette di variare il mix tecnologico, qui rappresentato in termini di classe Euro del veicolo, della propria flotta di mezzi di trasporto valutando così l'impatto di un aggiornamento completo o parziale del parco mezzi disponibile.

Aggiungi »



## Shift modale

Modificando il mix di distanze percorse per ciascuna tipologia di vezione è possibile stimare l'impatto, sia in termini di CO<sub>2</sub> sia in termini di distanze complessive, di un cambio di modalità.

Aggiungi »

# Know-how Ecologistico<sub>2</sub>



## Know-How EcologicisticoCO<sub>2</sub>

Case study di successo e principali soluzioni e tecnologie per migliorare la sostenibilità ambientale della supply chain.

### Ridurre l'impatto climatico del magazzino

#### Efficienza energetica nella intralogistica: il caso Jungheinrich

Le attività di movimentazione della merce in magazzino sfruttano strumenti quali carrelli elevatori, tradizionalmente alimentati a batteria. Le nuove tecnologie permettono di affiancare a carrelli più efficienti dal punto di vista dei consumi energetici, sistemi di ricarica ad Alta Frequenza e accumulatori al Litio, ottenendo così sistemi più efficienti e quindi eco-sostenibili. [...]



#### Energia solare nei magazzini: il caso Neologistica

La sostenibilità ambientale dei magazzini e, più in generale, degli edifici industriali non può prescindere, qualora la conformazione della copertura lo permetta, dall'installazione di un impianto fotovoltaico, cioè una struttura tecnologica in grado di produrre energia elettrica dalla radiazione solare. [...]



#### Impianti di refrigerazione a basso impatto ambientale: il caso Marconi Freddeuropa

Gli impianti tradizionali di refrigerazione utilizzano gas artificiali (HFC e CFC) ad elevatissimo impatto ambientale, gli impianti a basso impatto ambientale invece impiegano ammoniaca o CO<sub>2</sub> ad elevata pressione e sono caratterizzati da una complessità strutturale sensibilmente superiore. [...]



#### Illuminazione a basso impatto ambientale: il caso LEDVANCE

L'illuminazione costituisce, una delle più significative voci di consumo (e quindi di emissioni) per la quasi totalità dei siti logistici. L'adozione di tecnologie innovative può portare non solo



# GRAZIE

Via P. Paleocapa, 7  
20121 Milano

T +39 02 7772121

[www.indicod-ecr.it](http://www.indicod-ecr.it)

[www.logisticacollaborativa.it](http://www.logisticacollaborativa.it)