

## L'agenda di ECR Italia

# INTERMODABILITY®:

## Il largo consumo e la sfida del Trasporto Ferroviario

Marco Digiacomantonio, Transportation Manager  
Italy P&G

# II MATCH: Intermodale vs. “All Road”



- 👊 + Ecologico !
- 👊 + Efficiente su lunghe distanze
- 👊 - **Attenzione strategica !**

- 👊 + Veloce !
- 👊 + Flessibile !
- 👊 - Complesso !

👊 +/- Costosi ! 👊

# Intermodalità Ferroviaria: perchè?



Crescente sensibilità dei consumatori ai temi legati alla sostenibilità.



Obiettivi Green aziendali di riduzione dell'impatto ambientale.



La legislazione *si orienta* a instaurare un sistema premiante per chi inquina meno.



Scelta strategica di nuove soluzioni di trasporto che superino il modello “all road”.

# ECR Intermodability<sup>®</sup>: Obiettivo

Colmare le attuali 'distanze' fra Largo Consumo e Trasporto Intermodale promuovendo le azioni necessarie affinché il trasporto ferroviario diventi una reale alternativa al modello 'all road'.



Definendo i requisiti delle aziende e i modelli logistici che rendono sostenibile il trasporto ferroviario.



Creando le condizioni per rendere possibile il passaggio al trasporto intermodale attraverso l'aggregazione dei volumi.

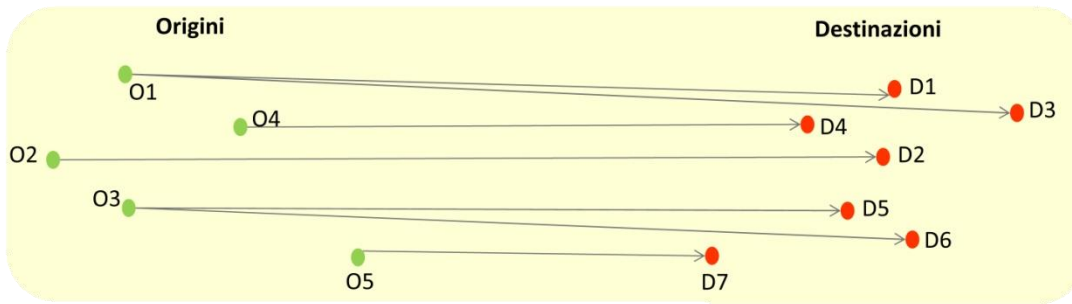
# Analisi dei volumi di traffico “intermodabili”

Database: 160.000 viaggi stradali annui di 18 aziende (PRO/GDO/3pl)

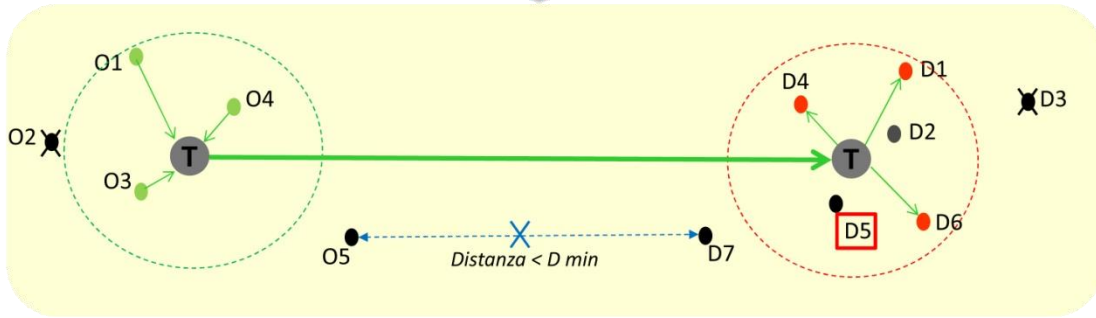
Il largo consumo esprime un potenziale di 450.000 UTI/anno, pari a una riduzione annua di 70.000 ton delle emissioni di CO<sub>2</sub>

## Condizioni che vincolano l'intermodabilità dei viaggi

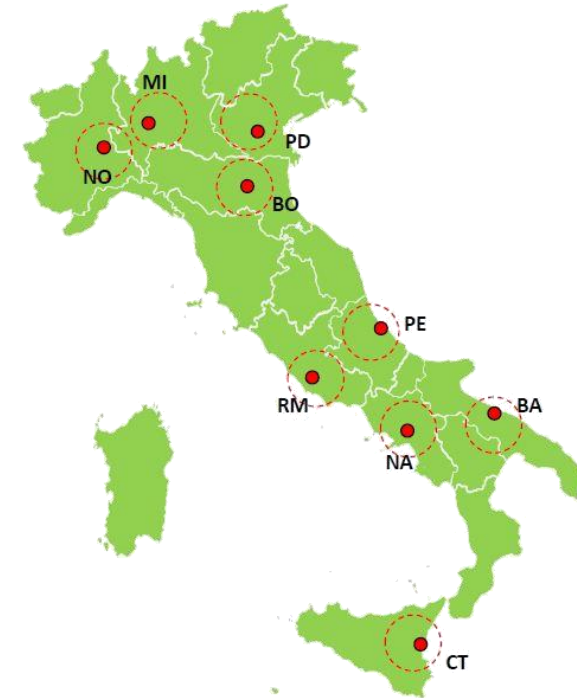
7 Viaggi stradali (AS-IS)



3 Viaggi intermodabili

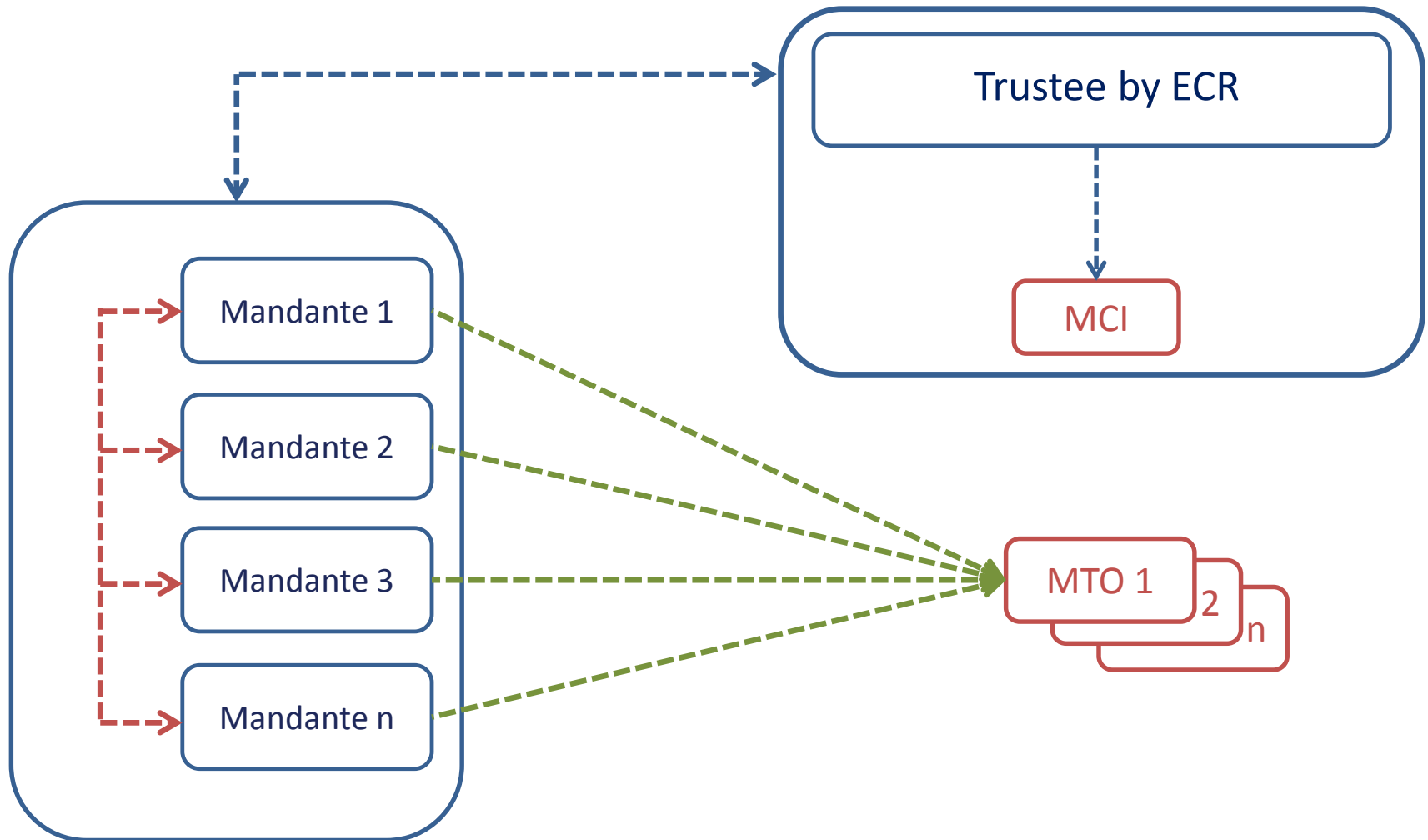


X areale di partenza & arrivo, X distanza stradale tra i due punti (< D min), □ Lead Time (< LT min)




# Aggregare i volumi: perchè?

E' necessario il disegno di un nuovo modello che aumenti la capacità di rispondere ai requisiti e ci faccia uscire dalla logica del breve periodo.




# L' Esperienza intermodale per **P&G**

 La “rigidità” del treno va bilanciata con grande flessibilità/collaborazione da parte di tutti gli attori in gioco per mantenere il livello di servizio invariato rispetto al modello “all road”.

 Analisi dettagliata delle finestre di scarico dei clienti per individuare tutti i carichi intermodabili.

 Qualche numero....

 Anticipando la messa a disposizione del treno di 2h i carichi intermodabili salgono al 27% !!

<b>Carichi Potenzialmente Intermodabili</b>	<b>100%</b>
<b>Clienti con finestre di scarico non compatibili</b>	<b>41%</b>
<b>Order Size non Compatibile</b>	<b>19%</b>
<b>Non intermodabili causa P&amp;G</b>	<b>14%</b>
<b>Non intermodabili causa Treno</b>	<b>9%</b>
<b>Carichi Effettivamente Intermodabili</b>	<b>17%</b>