



Più sostenibili spendendo di meno

Greener is cheaper

Antonio Malvestio
presidente Freight Leaders Council

I quaderni di FLC



Quaderno #25
La sostenibilità nei trasporti e nella logistica

...



...

Q #27
Intermodalità ferroviaria in Italia

Le proposte di FLC nel quaderno #25 (2016)

1. Imporre il calcolo in fattura della CO2 prodotta con i trasporti.
2. Lanciare un piano nazionale su due binari: LNG e biocarburanti.
3. Piano nazionale per Intermodalità Ferroviaria.
4. Premiare i trasporti lenti.
5. Dare visibilità allo sforzo nazionale verso la migliore sostenibilità del trasporto merci.
6. Accelerare lo sviluppo della *smart mobility*.

Le proposte di FLC nel quaderno #25 (2016)

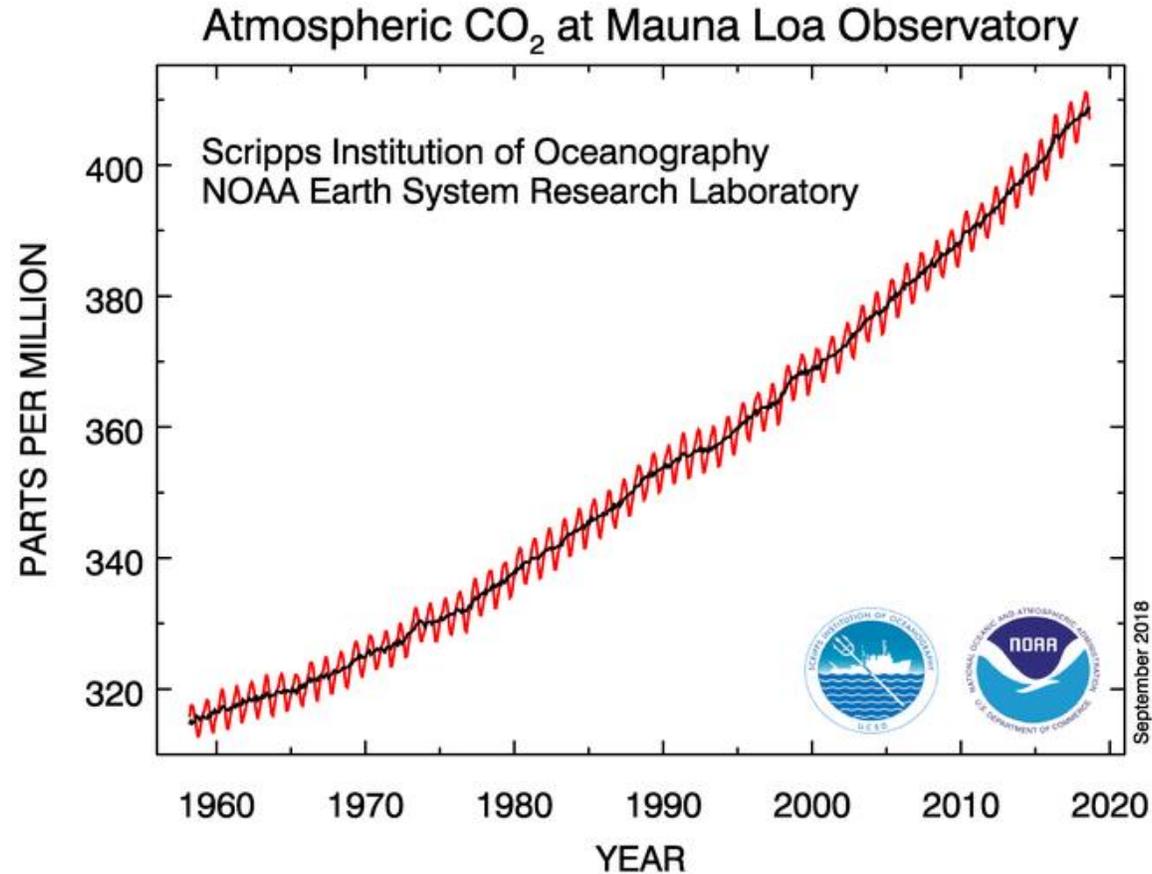
1. **Imporre il calcolo in fattura della CO2 prodotta con i trasporti.**
2. Lanciare un piano nazionale su due binari: LNG e biocarburanti.
3. Piano nazionale per Intermodalità Ferroviaria.
4. Premiare i trasporti lenti.
5. Dare visibilità allo sforzo nazionale verso la migliore sostenibilità del trasporto merci.
6. Accelerare lo sviluppo della *smart mobility*.



Imporre il calcolo in fattura della CO₂ prodotta con i trasporti

- Riapplicare l'esperienza francese.
- Creare consapevolezza circa la CO₂ prodotta con il trasporto.
- «*we get what we measure*».
- Aggiungere l'argomento dell'impronta ecologica nella negoziazione dei trasporti.
- Accelerare il miglioramento della sostenibilità ambientale nel campo dei trasporti.

Il miglioramento è urgente



June 7, 2018

Another climate milestone on Mauna Loa

Carbon dioxide levels measured at NOAA's Mauna Loa Atmospheric Baseline Observatory averaged more than 410 parts per million in **April and May**, the **highest monthly averages ever recorded**, scientists from NOAA and Scripps Institution of Oceanography at the University of California San Diego announced today.

Come si migliora l'impronta ecologica

- Per migliorare l'impronta ecologica:
 - ✓ Si può lavorare sui **mezzi**.
 - ✓ Nuovi motori, aerodinamica, pneumatici corretti.
 - ✓ Si possono utilizzare **trasporti alternativi**.
 - ✓ Intermodalità ferroviaria e marittima.
 - ✓ Si può lavorare sui **carburanti**.
 - ✓ LNG.
 - ✓ Si può lavorare sulle **persone**.
 - ✓ Stili di guida.
 - ✓ Si può lavorare sull'**organizzazione**.
 - ✓ Riempimento dei mezzi, meno chilometri a vuoto.



Un buona notizia!

Si eliminano gli sprechi

meno carburante, meno chilometri con i mezzi vuoti, carichi ottimizzati...

... e si risparmia.

Ecco perché si può dire:

Greener is cheaper

Un seconda buona notizia !

- L'esperienza francese mostra che le società di trasporto che hanno investito nel miglioramento dell'impronta ecologia hanno maggiore crescita: i grandi committenti le scelgono vs. le imprese tradizionali.
- Anche in Italia, le società di trasporto che hanno progetti in corso o hanno già concluso progetti di sostenibilità nel trasporto sono cresciute maggiormente ed hanno in genere allungato i contratti.



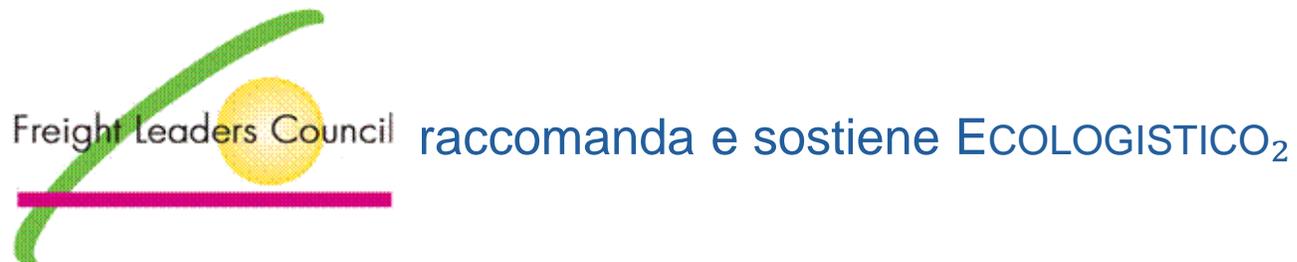
Essere più ecologici aiuta il business a crescere



Come si calcola la CO2 prodotta

Ci sono innumerevoli metodi di calcolo più o meno corretti...

ECR ci aiuta con un metodo molto accurato e ben verificato e oggi lo vediamo in dettaglio!





Per chi volesse scaricare i quaderni di FLC:

www.freightleaders.org

Il download è totalmente gratuito!

Grazie!

Antonio Malvestio

presidente Freight Leaders Council